

SMLOUVA NA PŘEDMĚT PLNĚNÍ č. SML/2018/03155

uzavřená ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), mezi těmito smluvními stranami:

Jiša s.r.o.

se sídlem: Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9
zastoupená jednatelem společnosti panem Josefem Jišou
IČO: 26724332
DIČ: CZ26724332
Tel./fax: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Bankovní spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]
(dále jen „Poskytovatel“)

a

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, 110 01
jednající Ing. Eduardem Šusterem, ředitelem Městské policie hl. m. Prahy
na základě pověření Zastupitelstva hl. m. Prahy
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Bankovní spojení: PPF banka a. s.
číslo účtu: 620023-5157998/6000
korespondenční a fakturační adresa:
Hlavní město Praha, Městská policie hlavního města Prahy
Korunní 98, Praha 10, 101 00
(dále jen „Objednatel“)

Poskytovatel a Objednatel se dohodli na následujícím znění smlouvy (dále jen „Smlouva“) v souladu s výsledky veřejné zakázky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení „Vestavba do vozidla Městské policie hl. m. Prahy zajišťujícího přepravu osob pod vlivem návykových látek - 80118“, ve které zadavatel jako Objednatel přijal nabídku Poskytovatele.

I.

Předmět smlouvy a předmět plnění

1. Předmětem Smlouvy je závazek Poskytovatele spočívající v realizaci speciální vestavby do 1 skříňového vozidla továrny zn. Mercedes-Benz, model: Sprinter – 316 CDI KA/L 4x4 (dále jen „předmět plnění“) Městské policie hl. m. Prahy (dále jen „MP HMP“). Předmětem Smlouvy je též závazek Objednatele zaplatit Poskytovateli za řádně poskytnutý předmět plnění cenu za podmínek níže uvedených.

2. Poskytovatel se zavazuje realizovat předmět plnění s odbornou péčí, v souladu se zájmy Objednatele.

3. Poskytovatel je vlastníkem instalovaných částí předmětu plnění a nese nebezpečí škody na nich do nabytí vlastnického práva Objednatelem. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu plnění jeho převzetím. Objednatel za řádně dodaný předmět plnění zaplatí Poskytovateli cenu dle čl. III odst. 1 Smlouvy.

II.

Podrobná specifikace předmětu plnění

1. Technická specifikace předmětu plnění je uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy.
2. Poskytovatel poskytuje na předmět plnění záruku v délce 24 měsíců.

III.

Cenové ujednání a platební podmínky

1. Cena za předmět plnění na základě této Smlouvy je stanovena jako cena konečná, platná po celou dobu trvání Smlouvy, neměnná bez ohledu na vývoj inflace, či jiných skutečností, promítajících se do ceny výrobků, technologií či služeb na trhu a činí:

Cena celkem za předmět plnění: 767 695,- Kč bez DPH

2. Objednatel zaplatí za předmět plnění na základě faktury, kterou Poskytovatel zašle na adresu Objednatele po fyzickém předání předmětu plnění. Částka uvedená na faktuře bude vždy navýšena o příslušnou sazbu DPH. Součástí faktury musí být předávací protokol, potvrzený za Objednatele pověřeným pracovníkem MP HMP nebo pracovníkem autoprovozu MP HMP.

3. Lhůta splatnosti faktury je 21 (dvacet jedna) dnů ode dne doručení Objednateli. Za uhrazenou se faktura považuje v den, kdy Poskytovatel obdržel platbu na svůj účet.

4. Faktura musí obsahovat náležitosti účetního dokladu ve smyslu ustanovení § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a stanovené náležitosti daňového dokladu ve smyslu ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

5. V případě, že faktura nebude obsahovat požadované údaje a nebude vystavena ve výši prokazatelných nákladů, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě 10 (deseti) dnů od jejího obdržení Poskytovateli s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě přestane běžet lhůta splatnosti faktury a nová lhůta začne běžet dnem doručení opravené faktury Objednateli.

IV.

Dodací podmínky

1. Místem plnění Poskytovatele je provozovna Poskytovatele na adrese: [redacted] Praha [redacted] (dále jen „místo plnění Poskytovatele“).
Místem plnění Objednatele je autoprovoz MP HMP na adrese: [redacted] Praha [redacted] (dále

jen „místo plnění Objednatele).

2. Předmět plnění bude realizován na základě této Smlouvy. K převzetí vozidla k realizaci předmětu plnění dojde v místě plnění Objednatele, a to nejpozději 28 dní od nabytí účinnosti Smlouvy.
3. Přepravu z místa plnění Objednatele a zpět zajistí Poskytovatel na vlastní náklady.
4. Lhůta na splnění předmětu plnění včetně přepravy do místa plnění Poskytovatele a zpět je stanovena na dobu nejvýše 90 kalendářních dnů od nabytí účinnosti Smlouvy.
5. Poskytovatel je povinen umožnit po dobu realizace předmětu plnění pověřenému pracovníkovi MP HMP vstup do jeho provozovny za účelem součinnostních jednání.

Pověřený pracovník MP HMP:

[REDACTED]

Pověřený pracovník Poskytovatele:

[REDACTED]

6. Lhůta na odezvu případných dotazů týkajících se technických řešení byla dohodnuta na 48 hodin s výjimkou dnů pracovního volna. V případě nedodržení této lhůty je Poskytovatel oprávněn požadovat prodloužení lhůty na splnění předmětu plnění o dobu odpovídající prodlevě odpovědi od Objednatele.
7. Předání vozidla s realizovaným předmětem plnění se uskuteční v místě plnění Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Dokladem o předání předmětu plnění bude předávací protokol, podepsaný za Objednatele pověřeným pracovníkem MP HMP či pracovníkem autoprovozu MP HMP. Poskytovatel současně s předáním předmětu plnění provede za přítomnosti pověřeného pracovníka MP HMP či pracovníka autoprovozu MP HMP zkoušku funkčnosti předmětu plnění. V případě, že zkouška funkčnosti neproběhne bez vad, pověřený pracovník MP HMP či pracovník autoprovozu může odmítnout vozidlo převzít, a to až do doby, než bude závada odstraněna.
8. Poskytovatel současně s předáním vozidla předá pracovníkovi autoprovozu MP HMP Technický průkaz vozidla se zápisem o provedené vestavbě do vozidla podle platných právních předpisů s uvedením všech změn, ke kterým v rámci přestavby došlo. Současně bude Objednateli předána na elektronickém nosiči kompletní fotodokumentace o provedené přestavbě.
9. Poskytovatel je povinen oznámit Objednateli bez odkladu nepředvídané objektivní překážky, které znemožňují splnění předmětu plnění ve sjednaném termínu a které nejsou způsobeny úmyslným či nedbalostním jednáním Poskytovatele. V takovém případě obě strany neprodleně dohodnou nový termín splnění předmětu plnění.

V.

Odovědnost za vady předmětu plnění

1. Vadou se rozumí odchylka od požadovaného rozsahu, vlastností či parametrů stanovených ve Smlouvě nebo odchylka od stanovených norem či jiných obecně závazných

právních předpisů. Při uplatnění odpovědnosti Poskytovatele za vady se bude ve věcech v této Smlouvě neupravených postupovat dle občanského zákoníku.

2. Poskytovatel je povinen poskytnout předmět plnění bez vad. Nebude-li předmět plnění splňovat kvalitativní nebo kvantitativní požadavky uvedené ve Smlouvě, má Objednatel právo vrátit podle vlastního uvážení celý předmět plnění nebo jeho část Poskytovateli k náhradnímu plnění, v rámci něhož Poskytovatel nejpozději do 30 dnů od takto uplatněné reklamace bezplatně nahradí předmět plnění dodáním nového bezvadného předmětu plnění nebo do 7 dnů od takto uplatněné reklamace nahradí reklamovanou část dodáním nové části předmětu plnění. Při nesplnění těchto podmínek je Objednatel oprávněn od Smlouvy odstoupit.

3. Poskytovatel poskytuje záruku na předmět plnění v délce trvání dle čl. II, odst. 2 Smlouvy s výjimkou těch samostatných celků, kde výrobce uvádí záruční lhůtu kratší. Záruční lhůta počíná běžet dnem předání vozidla Objednateli. Na běžné provozní opotřebení a vady způsobené nesprávným užíváním se záruka nevztahuje.

4. Záruční opravy menšího rozsahu bude poskytovatel realizovat v místě plnění Objednatele. Záruční opravy většího rozsahu bude poskytovatel realizovat v místě plnění Poskytovatele, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Přepravu z místa plnění Objednatele a zpět zajistí Poskytovatel na vlastní náklady. Poskytovatel převezme předmět plnění k záruční opravě nejpozději do 5 pracovních dní od prokazatelného vyrozumění pověřeným pracovníkem Objednatele.

5. Objednatel umožní v průběhu záruční lhůty Poskytovateli provést servisní kontrolu předmětu plnění v místě plnění Objednatele, pokud o to Poskytovatele požádá. Lhůta na realizaci servisní prohlídky je 14 kalendářních dní od prokazatelného doručení žádosti Objednateli.

6. V případě vadného plnění není uplatněním smluvních sankcí dotčeno právo obou účastníků na náhradu škody dle obecně platných předpisů.

7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na závazky vyplývající pro ně z této smlouvy nepoužije.

VI.

Smluvní sankce

1. V případě, že Poskytovatel neposkytne Objednateli předmět plnění řádně nebo bude v prodlení ve lhůtě uvedené v článku IV odst. 2 a 4 Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy případně uplatnit právo na smluvní sankci ve výši 0,1 % z ceny objednané části předmětu plnění za každý den prodlení, nejvýše však do 100 % ceny objednané části předmětu plnění, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

2. Neuhradí-li Objednatel fakturu v termínu splatnosti, je Poskytovatel oprávněn uplatnit právo na úroky z prodlení ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení, nejvýše však do výše 100 % z ceny dodávky, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

3. V případě vadného plnění není uplatněním smluvních sankcí dotčeno právo obou účastníků na náhradu škody dle obecně platných předpisů.

4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na závazky vyplývající pro ně z této smlouvy nepoužije.

VII. Zvláštní ujednání

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby toto ujednání bylo uvedeno v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.

2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto ujednání nepovažují za obchodní tajemství dle § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí hl. m. Praha.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv a je uzavřena na dobu jednoho roku. Pokud bude předmět plnění realizován před tímto termínem, končí platnost Smlouvy k tomuto datu.

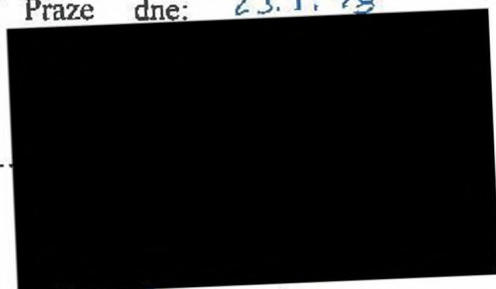
2. Odstoupit od Smlouvy mohou obě smluvní strany z důvodů stanovených občanským zákoníkem či za podmínek uvedených ve Smlouvě.

3. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž Poskytovatel obdrží 2 vyhotovení a Objednatel 2 vyhotovení.

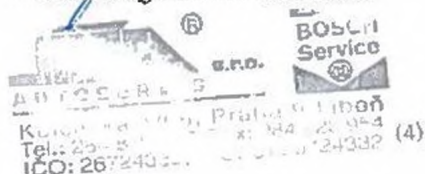
4. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat nebo rušit pouze písemnou formou. V případě změny či doplnění dohodou se vyžaduje písemný dodatek k této Smlouvě.

5. Věci Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku.

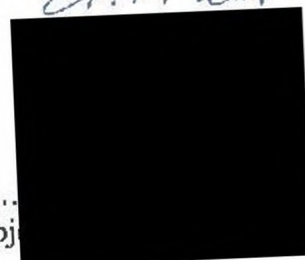
V Praze dne: 23. 5. 19



Josef Jiša, jednatel Jiša s.r.o.



V Praze dne: 29. 5. 2019



za Obj

Ing. Eduard Šuster
ředitel Městské policie hl. m. Prahy

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Městská policie hl. m. Prahy
Kancelář ředitele 3
101 00 Praha 10, Korunní 98

Technická specifikace předmětu plnění:**Základní informace:**

- Předmět plnění bude realizován do skříňové dodávky tovární značky Mercedes-Benz, typ 316 CDI KA/L, s pohonem 4 x 4, výkonem 120 kW, rozvorem 4325 mm a celkovou hmotností 3500 kg (dále jen „vozidlo“).
- Vozidlo bude určeno pro přepravu až pěti strážníků Městské policie hl. m. Prahy a až dvou osob pod vlivem návykových látek (dále jen „klientů“). Instalaci dělicí přepážky bude nákladový prostor rozdělen na dvě části: část A bude určena pro přepravu až čtyř strážníků a část B pro přepravu jednoho strážníka a dvou klientů.
- Vozidlo je bez dělicí přepážky, nákladový prostor je bez čalounění, bez obložení stěn, stropu a podlahy s výjimkou spodní části bočních posuvných a zadních křídlových dveří.
- Vozidlo je vybaveno alternátorem se zvýšeným výkonem, přídavným akumulátorem s oddělovacím relé a modulem pro nastavbáře.
- Základní rozměry vozidla jsou uvedeny v příloze č. 2 zadávací dokumentace.
- Orientační náčrtek základních částí vestavby je uveden v Příloze č. 3 zadávací dokumentace.
- Předmět plnění bude rámcově spočívat v instalaci:
 - tepelné izolace do celého nákladového prostoru,
 - dělicí přepážky mezi částí A a B vozidla
 - jednoho bočního okna, dvou sedaček a vestavěné skříně v části A včetně čalounění celého prostoru a úpravy podlahy,
 - dvou bočních oken, tří samostatných sedaček a jednoho mobilního evakuačního křesla v části B včetně kompletního vnitřního opláštění nákladového prostoru s voděodolnou a protiskluzovou povrchovou úpravou
 - nezávislého teplovzdušného topení a klimatizace s rozvodem pro část B vozidla,
 - dalších technických prvků nezbytných pro přepravu klientů.
 - Instalace zvukových a světelných výstražných zařízení a vozidlové radiostanice. Radiostanici dodá zadavatel.

Popis jednotlivých částí:

- **Izolace** - celý nákladový prostor vozidla (část A i B) určený k vestavbě bude na stěnách, dveřích a stropu (kromě výztuhových sloupků a oken) opatřen tepelnou izolací s ALU fólií o tloušťce min. 20 mm.
 - Výrobce, bližší označení: Celofoam, materiál: HR290ALG Melaninová pěna s AL fólií.
- **Dělicí přepážka** bude sendvičového typu s vnitřní izolační výplní v tloušťce min. 20 mm. Přepážka musí být ze strany části B vyrobena z materiálu odolného proti poškození přepravovanými osobami (tato strana bude zároveň součástí kompletního opláštění části B vozidla). (V případě použití dřevěných desek musí být tloušťka materiálu min. 15 mm, v případě použití profilovaného plechu je nutná vnitřní kovová výstuha min. ve třech výškových úrovních, a to cca 50, 80 a 110 cm nad úrovní podlahy).
Přepážka bude umístěna cca v úrovni konce bočních posuvných dveří; oddělená část B bude mít hloubku cca 280 cm.
Zvolená technologie dělicí příčky: Altro Al nerez, překližka

- Vozidlo bude vybaveno **nezávislým teplovzdušným topením** o výkonu min. 5 kW s rozvody do části B vozidla s možností automatického nastavení teploty.
 - Výrobce, bližší označení: Eberspracher D5.
- Vozidlo bude vybaveno **přídavnou klimatizací** s rozvodem do části B vozidla o minimálním výkonu 1,6 kW s možností automatického nastavení teploty.
 - Výrobce, bližší označení: přídavný výparník Deplhi o chladícím výkonu 5kW

Část A vozidla

- V části A budou zády k dělicí přepážce instalovány dvě samostatné polohovatelné, posuvné **sedáčky** s hlavovými opěrkami, samonavíjecími třibodovými bezpečnostními pásy a loketními opěrkami. Budou pevně ukotveny do podlahy vozidla.
 - Výrobce, bližší označení: Intap, Taxi, pevná montáž
- Na levé straně (za řidičem) bude instalována vestavěná skříň jako **úložný prostor** pro ukládání záchranářských zdravotnických pomůcek a pracovních pomůcek strážníků. Schránka pro zdravotnický materiál bude o rozměru min. (š. x v. x hl.) 80 x 50 x 45cm a bude mít dvířka z vnější i vnitřní strany vozidla. Vnější dvířka schránky budou odklápěcí směrem nahoru, opatřena plynovými píсты, uzamykatelná. Vnitřní dvířka budou designem a systémem zavírání korespondovat s celou skříní. Vnitřní dispozice schránky bude rozdělena vertikálně jednou příčkou na min. 30 a 50 cm a větší.
- Z vnitřní strany bude na tuto schránku navazovat úložný prostor pro ukládání pracovních pomůcek strážníků, který bude kopírovat min. rozměry schránky v šířce a hloubce, výškově lze využít celý prostor od podlahy až ke střeše vozidla. Podle prostorových možností, bude úložný prostor sestaven z min. jednoho výsuvného kontejneru (zásuvka) a min. jedné skříňky s poličkami. Kontejner i dvířka skříňky musí být zajištěna vhodnou aretací v uzavřené poloze, aby nemohlo dojít k samovolnému otevření nebo výsuvu za jízdy.
- Profilovaná plechová podlaha bude vyrovnána zátěžovou překližkou odpovídající tloušťky s povrchovou voděodolnou a protisklizovou úpravou. Po obvodu bude olištována ALU profily a na místě spojení s podlahou kabiny řidiče a spolujezdce bude opatřena přechodovou lištou nebo jiným vhodným způsobem navázána.
- Nezastavěné části A vozidla budou zakrytovány vhodným materiálem a povrchově a barevně upraveny ve shodě s čalouněním kabiny řidiče a spolujezdce.
- Na strop bude instalováno osvětlení - **LED páska**. Spínač osvětlení bude umístěn na vhodném místě v části A vozidla.
- Pro komunikaci mezi částí A a B vozidla bude instalován, do míst kde sedí doprovodná část posádky strážníků, hlasový intercom.

Část B vozidla

- Na levou a pravou stranu v zadní části (u křídlových dveří) budou instalována **okna** o minimálním rozměru 80 x 60 cm. Okno bude opatřeno tmavou bezpečnostní fólií a z vnitřní strany ochrannou drátěnou sítí v rámu. Rám se sítí bude demontovatelný prostřednictvím šroubů s hlavici (pro demontáž bez použití nářadí).
- **Kompletní vnitřní opláštění** bude zahrnovat opláštění bočních stěn, dělicí přepážky, stropu a podlahy a musí po realizaci vytvořit dokonale utěsněný a voděodolný prostor, který bude možné čistit i za použití vodních vysokotlakých přístrojů.

- **Podlaha** bude vyrobena ze zátěžové překližky nebo jiného vhodného pevného materiálu s povrchovou protiskluzovou úpravou.
- V přední části budou instalovány ve směru jízdy **dvě samostatné sedačky** s hlavovými opěrkami a samonavijecími min. třibodovými bezpečnostními pásy. Musí se jednat o pravou a levou sedačku tak, aby upínače pásů byly ve středu vozidla (shodně jako u řidiče a spolujezdce). Sedačky budou ukotveny na podlaze v kotvících lištách a jejich součástí musí být i pákový mechanismus pro snadné a rychlé odepnutí sedačky z kotvící lišty. Kotvící lišty musí umožnit posun sedačky v rozsahu min. 60 cm, přičemž za nulu se považuje bod, kdy je sedačka v kontaktu s dělicí přepážkou. Potahy sedaček musí být z vodě a oděru odolného, omyvatelného materiálu bez jakéhokoliv dekorativního prošívání na sedací či zádové ploše.
 - Výrobce, bližší označení: Intap, Taxi v lištách
- Na pravé straně před pravou sedačku a zrcadlově na levé straně bude instalována **kurtovací ocelová nerezová tyč** o průměru 50 mm a tloušťkou stěny min. 3 mm, s pevným prstencovým ukotvením do podlahy a stropu.
- Nad blatník zadního pravého kola bude instalována **speciální sedačka**. Sedačka bude umístěna na rámové konstrukci, bude sklopná na stěnu vozidla, otočná s pevnou aretací min. ve směru nebo proti směru jízdy vozidla. Sedačka bude s hlavovou opěrkou, bezpečnostními třibodovými pásy a loketními opěrkami. Potah sedačky musí být z vodě a oděru odolného, omyvatelného materiálu.
 - Výrobce, bližší označení: Intap, Ambis
- **Evakuační křeslo** je určeno k přepravě klientů z bodu „x“ k vozidlu. Musí být konstruováno na nosnost min. 170 kg. Musí být skládací, s pásovým systémem pro pohyb po schodech, výsuvným horním madlem a otočnými předními kolečky. Musí být opatřeno min. dvěma hrudními a lýtkovým bezpečnostním pásem nebo min. hrudním, stehenním a lýtkovým bezpečnostním pásem. Hmotnost samotného křesla nesmí být vyšší než 15 kg. Potah křesla musí být z voděodolného, omyvatelného materiálu.

Křeslo bude umístěno na levé straně nákladového prostoru v blízkosti zadních křídlových dveří a bude fixováno ke stěně vhodným systémem s rychloupínacími sponami.

 - Výrobce, bližší označení: Globex, schodolez Globex
- **Nájezdové rampy (rampa)** pro evakuační křeslo budou skládací (sklopné jako štafle) s celkovou nosností min. 200kg a celkovou délkou min. 280 cm a hmotností do 20 kg. Pro uložení ramp je nutné zvolit vhodné místo v části B vozidla, tak aby jejich uložení nebyla zmenšena světlá šířka zadního vstupu a netvořily výraznou překážku při pohybu strážníků a klientů ve vozidle. Zadavatel požaduje zakrytování ramp do obalu, pouzdra apod. a jako celek pevně zafixovat na zvolené místo. Samotné rampy musí být opatřeny mechanismem, který umožní jejich snadné připojování a odpojování od podlahy v zadní části vozidla. Šířka rampy nebo rozteč mezi rampami musí odpovídat rozteči podvozku evakuačního křesla + manipulační prostor.
- Do střechy nákladového prostoru bude instalováno střešní **ventilační okno** o rozměru min. 60 x 60 cm (světlá šířka) s polohovatelným ventilačním systémem (obdobně jako u karavanů) s umístěním nad klienty
- Na strop bude instalováno osvětlení - **LED pásy** ve dvou řadách v celé délce stropu. Spínač osvětlení bude umístěn uvnitř nákladového prostoru na pravé straně v blízkosti zadních křídlových dveří a paralelně v kabině řidiče.
- Do stropu nákladového prostoru vpředu u dělicí přepážky bude instalována vnitřní **panoramatická kamera** (min. 3 megapixelová, režim den/noc, s IR přísvitem do 5 metrů)

- Výrobce, bližší označení: Secuek – LMDEF300 megapixelů: 3 IR do 5 metrů
- Součástí kamerového systému bude monitor o velikosti 5-7". Bude umístěn na zpětné zrcátko nebo místo zpětného zrcátka s možností samostatného vypnutí.
 - Výrobce, bližší označení, velikost: OEM, 7" FPV Monitor.
- Okna zadních křídlových dveří budou opatřena tmavou bezpečnostní fólií a opatřena z vnitřní strany ochrannou drátěnou sítí o rámu. Rám se sítí bude demontovatelný prostřednictvím šroubů s hlavicí (pro demontáž bez použití nářadí).
- Na vnější část karosérie nad zadní křídlové dveře budou umístěna dvě LED světla pro možnost osvětlení pracovního prostoru za vozidlem. Spínač osvětlení bude umístěn uvnitř nákladového prostoru na pravé straně v blízkosti zadních křídlových dveří a paralelně v kabině řidiče.
- Na vnější část karosérie na pravý i levý bok vozidla v rozsahu hloubky nákladového prostoru bude instalováno osvětlení – LED pásky pro možnost osvětlení pracovního prostoru v bezprostředním okolí vozidla. Výška umístění bude dohodnuta při realizaci. Spínač osvětlení bude umístěn uvnitř nákladového prostoru na pravé straně v blízkosti zadních křídlových dveří a paralelně v kabině řidiče.
- Barevné provedení povrchové úpravy kompletního vnitřního opláštění části B vozidla bude šedá nebo tmavě šedá.
- Barevné provedení všech prvků instalovaných vně vozidla (kryt střešního ventilátoru, boční dvířka kapsy atd.) musí být shodné s odstínem vozidla.
- Povrchová úprava podlahy, stěn a stropu nákladového prostoru musí být vlhku a vodě odolná. Všechny spoje vestavby (případně i místa spojení s karosérií vozidla) musí být vyplněny silikonem nebo jiným vhodným materiálem proti průniku vody nebo vlhkosti pod podlahu nebo za stěny vestavby a opatřeny hliníkovými profilovými lištami. Vodě odolný povrchový materiál musí splňovat i požadavek vysoké přilnavosti pro možnost čištění celého prostoru vysokotlakými přístroji. Podlaha musí být povrchově opatřena protiskluzovým materiálem.

Specifikace funkční sestavy zvukových a světelných výstražných zařízení:

- Majáková rampa o šířce 1400 mm, /tolerance $\pm 15\%$ / a výšce min. 80 mm a max. 110 mm. Je osazena vpředu přínými a rohovými moduly v modré barvě. Kryt rampy je z čírého plastu. Výška kompletu rampy včetně montážní sady nesmí po instalaci převýšit 140 mm od střechy vozidla (měřeno ve středu podélné osy vozidla). Instalace na přední část střechy vozidla.
 - Výrobce, bližší označení, základní rozměry: FD/Whelen, Freedom, délka 1372 mm, výška bez úchytů cca 96 mm.
- Návěstní led zařízení s nápisem STOP - vnější v červeném provedení s přerušovaným tokem světla – blikání (reálné provedení). Instalace na přední část masky vozidla.
- Návěstní led zařízení s nápisem STOP – vnější v červeném provedení s přerušovaným tokem světla – blikání (zrcadlové provedení). Instalace z vnitřní strany zadního okna zadních křídlových dveří. Je nutné přizpůsobit ochrannou síť zadního okna a ochrannou tmavou fólií.
 - Výrobce, bližší označení: FD/Whelen, Ariel 6
- Maják modré barvy o rozměru: průměr od 150 do 190 mm a výšce od 100 do 120 mm, určený k pevné montáži na zadní část střechy vozidla. Kryt majáku je z čírého plastu. Výška kompletu majáku nesmí po instalaci převýšit 120 mm od střechy vozidla. Maják musí být osazen minimálně 20 led diodami.


- Výrobce, bližší označení, velikost: FD/Whelen, L31, výška 102 mm, průměr 190 mm.
 - Siréna a reproduktor - vybaveny charakteristickými zvuky policejních sirén, pomocným klaksonem – HORN a mluveným slovem. Maximální akustická hladina zvuku je min. 120 dB. Instalace do motorového prostoru. Ovládací multifunkční jednotka do ruky bude opatřena vestavěným mikrofónem a musí umožňovat ovládání majákové rampy, sirény a reproduktoru a přídavných světel. Ovládací jednotka bude na krouceném pružném kabelu. Led displej s nápisem STOP může být ovládán i samostatně, ale vždy musí být doplněn světelnou kontrolkou s umístěním v kabině řidiče a spolujezdce. Pomocný klakson HORN musí být propojen s vozidlovým klaksonem.
 - Přídavná světla budou min. 4 ledková v modré barvě s čirým krytem. Instalace 2x do přední masky vozidla a min. 2x na boky vozidla.
- Jednotlivé části funkční sestavy musí být označeny výrobcem nesnímatelným označením, že splňují veškeré podmínky homologace podle EHK 65 a EHK 10.
 - Všechny části funkční sestavy určené k vnější instalaci musí být prachu, vodě a UV záření odolné a musí být vyrobeny z dostatečně odolných materiálů.
 - Všechna světelná zařízení budou v provedení LED technologie.
 - Instalace funkční sestavy musí být v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

V Praze dne: 23.5.19

.....
Josef J

V Praze dne: 29.5.2019

.....
za Objednatele
Ing. Eduard Šuster
ředitel Městské policie hl. m. Prahy

 J. J. SERVIS s.r.o.
Mládežnická 1468, Praha 9-Libeň
Tel: 284 620 954, Fax: 284 620 954
IČO: 26724332, DIČ: CZ26/24332 (4)

 BOSCH
Service

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Městská policie hl. m. Prahy
Kancelář ředitele 3
101 00 Praha 10, Korunní 98

Dr. VILHEM ŠTOL
Městská nemocnice, m. Praha
Královské náměstí 39
101 00 Praha 1, tel. 101 98