

Smlouva o zpracování realizační studie – Jednotný informační systém hl. m. Prahy

Smluvní strany

1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

příspěvková organizace hlavního města Prahy zřízená ke dni 1. prosince 1993 usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. listopadu 1993; zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. září 2010

(dále jen „objednatel“)

2. Sdružení dodavatelů Ernst & Young, s.r.o. a PRO CEDOP s.r.o.

Ernst & Young, s.r.o. (vedoucí Sdružení dodavatelů)

se sídlem: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 26705338

DIČ: CZ26705338

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp.zn. C 108716

zastoupena: Ing. Josef Severa, prokurista

a

PRO CEDOP s.r.o.

se sídlem: Milady Horákové 893, 272 01 Kladno

IČO: 27174069

DIČ: CZ27174069

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp.zn. C 101933

zastoupena: Ing. Petr Šlegr, jednatel

Ing. Josef Severa, oprávněn jednat za Sdružení dodavatelů na základě plné moci.

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je zpracování realizační studie (dále jen „realizační studie“) k projektu Jednotného informačního systému hl. m. Prahy (dále jen „JIS“), který je komplexním projektem řešícím celkovou prezentaci města a jeho informační a orientační systém v rámci všech druhů mobility (veřejná, pěší, cyklistická i individuální motorová doprava) s důrazem na preferenci udržitelných druhů mobility a podporu multimodality.
2. Cílem realizační studie je podrobná analýza stávajícího stavu informačních a orientačních systémů v hl. m. Praze z hlediska funkčnosti, estetiky, provázanosti, finanční stránky a kompetencí ve správě a údržbě, průzkum potřeb potenciálních uživatelů systému

a rešerše obdobných systémů v jiných světových metropolích a jejich srovnání s hl. m. Prahou. Na základě provedených průzkumů realizační studie navrhne

- a) nový cílový stav kvality a podrobnosti JIS a jeho pokrytí Prahy, a to včetně předpokládaných finančních nákladů na implementaci i následující údržbu a aktualizaci,
 - b) možné scénáře implementace nových prvků JIS, zdroje jejich financování a cílový stav kompetencí ve správě jednotlivých prvků.
3. Tato smlouva byla uzavřena v rámci zadávacího řízení na podlimitní veřejnou zakázku s názvem „*Realizační studie - Jednotný informační systém hl. m. Prahy*“, zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení podle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

II.

Struktura realizační studie

1. Realizační studie bude sestávat z analytické a realizační části. Podrobnosti stanoví odstavce 2 a 3.
2. Analytická část:
 - a) Popis stávajícího stavu (dále jen „**část A1**“)
 1. Analýza a popis stávajícího stavu fungování orientačních a navigačních systémů v Praze (jak systémů celoměstských, tak i lokálních zastoupených pouze v jednotlivých městských částech či jiných oblastech) a vybraném okolí (min. 3 vybraná města a obce v okolí hl. m. Prahy) z hlediska typů používaných prvků, rozsahu jejich umístění, typů nosičů informací a celkového estetického a funkčního provedení systému (včetně SWOT analýzy). Konkrétní lokality budou objednatel určení na úvodní schůzce ke zpracování realizační studie, podrobnost analýzy stanoví příloha č. 1.
 2. Analýza a popis ekonomické stránky stávajícího systému v Praze – finanční náročnost instalace stávajících prvků i jejich pravidelné údržby a aktualizace.
 3. Identifikace dostupných datových zdrojů, obsah a struktura používaných dat a popis stávajících informačních systémů jednotlivých městských organizací.
 4. Popis kompetencí jednotlivých organizací ve správě a údržbě prvků informačních a orientačních systémů.
 - b) Definice potřeb města, stanovení cílové kvality JIS (dále jen „**část A2**“)
 1. Zjištění poptávky uživatelů po systému a definice problémů a potřeb města („co od JIS očekávají jednotlivé zainteresované subjekty města“), městských částí, měst a obcí Středočeského kraje a Středočeského kraje. Základní určení používaných platformů a nosičů informací dle podrobnosti v příloze č. 1.
 2. Průzkumy veřejného mínění a potřeb potenciálních uživatelů – průzkum mezi obyvateli města, tuzemskými i zahraničními turisty, zástupci architektů, urbanistů, designérů, památkářů a zájmovými skupinami (peší, cyklisté) a zástupci handicapovaných.
 3. Rešerše obdobných systémů v jiných městech (Londýn, Vídeň, Budapešť, Amsterdam, Berlín, Brno, příp. další vhodné příklady) dle podrobnosti stanovené v příloze č. 1 (srovnatelně s analýzou stávajícího stavu v Praze).

4. Zmapování probíhajících a připravovaných koncepčních projektů hl. m. Prahy a zajištění souladu projektu JIS s dalšími koncepčními dokumenty města.
 5. Průzkum související legislativy (legislativní možnosti v ČR, typy značení u jednotlivých módů dopravy, rizika při projednávání).
- c) Stanovení cílového rozsahu a formy JIS (dále jen „**část A3**“)
1. Určení typů nosičů a typů informací vhodných pro použití v rámci JIS, rámcový návrh nových a aktualizace stávajících prvků dle podrobnosti v příloze č. 1 (konkrétní podoba jednotlivých prvků bude následně předmětem graficko-designérské soutěže).
 2. Stanovení orientační finanční náročnosti jednotlivých prvků (výroba, instalace i pravidelná údržba).
 3. Určení cílových datových zdrojů, cílového formátu používaných dat, podmínky pro otevřenost dat (možný rozvoj externích aplikací a výstupů).
- d) Strategie a scénáře implementace JIS (dále jen „**část A4**“)
1. Návrh vhodné formy graficko-designérské soutěže na podobu jednotlivých prvků JIS včetně legislativních nároků, návrhu organizačního procesu a možného časového průběhu.
 2. Stanovení postupu implementace projektu – možnosti fázování z hlediska organizačního i finančního, možnost koexistence se stávajícími informačními systémy, náklady na implementaci jednotlivých fází. Návrhy možných zdrojů financování nových prvků JIS, popis souvisejících legislativních podmínek.
 3. Stanovení kompetencí ve správě a údržbě prvků JIS v cílovém stavu, návrh plánu aktualizace systému včetně předpokládané finanční náročnosti pro jednotlivé správce. Popis nástrojů a procesních opatření vedoucích k dosažení navrhovaného stavu.
 4. Určení parametrů pilotního projektu – stanovení vhodných lokalit, harmonogram realizace pilotního projektu, parametry a způsob vyhodnocení zkušebního provozu (návrh indikátorů evaluace).
3. Realizační část:
- a) Spolupráce při schvalování realizační studie (dále jen „**část R1**“)
1. Obhajoba výsledků realizační studie, vedení jednání s Magistrátem hlavního města Prahy, městskými organizacemi, městskými částmi, Středočeským krajem, zástupci občanských a zájmových sdružení a další veřejností, marketingová podpora implementace výsledků realizační studie a projektu JIS.
- b) Příprava graficko-designérské soutěže (dále jen „**část R2**“)
1. Vypracování konceptu zadávacích podmínek soutěže na podobu jednotlivých prvků JIS dle objednatelem zvolené formy soutěže.

III.

Podklady poskytnuté objednatelem

1. Pro účely zpracování realizační studie poskytl objednatel zhotoviteli již v rámci zadávací dokumentace následující podklady, jimiž se zhotovitel musí při plnění této smlouvy řídit, a zhotovitel prohlašuje, že těmito podklady v plném rozsahu disponuje:
 - a) Grafický manuál informačních materiálů Pražské integrované dopravy (ROPID),
 - b) Standardy kvality PID – Manuál pro vzhled zastávek PID (ROPID),
 - c) Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy (IPR Praha),
 - d) Grafický manuál – zastávky povrchové dopravy (DP hl. m. Prahy),
 - e) Grafický manuál – stanice metra (DP hl. m. Prahy),
 - f) Schvalování technických zařízení, výrobků, systémů a technických předpisů pro použití v pražském metru (DP hl. m. Prahy),
 - g) Koncepce informačního a orientačního značení v Pražské památkové rezervaci a jejím okolí (TSK hl. m. Prahy),
 - h) Standardy pro navádění na záchytná parkoviště P+R na území hl. m. Prahy (TSK hl. m. Prahy),
 - i) Dokument P+ Analýza, analytická část Plánu udržitelné mobility hl. m. Prahy,
 - j) Manuál jednotného vizuálního stylu hl. m. Prahy,
 - k) Standard zastávek PID.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli pro účely zpracování realizační studie součinnost při zprostředkování možnosti využití podkladových zdrojových dat (zejména geografických) dostupných na Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, pokud příslušná licence umožňuje tato data zpracovateli poskytnout, a to ve formátu *.gdb, *.xml nebo *.json. Součástí dat jsou rovněž data základního mapového díla hl. m. Prahy.
3. Objednatel dále poskytne zhotoviteli pro účely zpracování realizační studie v případě potřeby součinnost při zprostředkování možnosti využití dalších existujících koncepčních materiálů zapojených městských organizací (ROPID, DP hl. m. Prahy, TSK hl. m. Prahy, IPR Praha, Pražská informační služba, Operátor ICT) a zainteresovaných odborů Magistrátu hlavního města Prahy týkající se předmětu plnění.

IV.

Výstupy studie

1. Výstupem analytické části je dokument ve formě souhrnné technické zprávy odevzdané objednateli elektronicky ve formátu PDF. Součástí technické zprávy musí být:
 - a) podrobný popis, celková a SWOT analýza a ekonomická analýza stávajícího stavu informačních a orientačních systémů v Praze a vybraném okolí včetně doprovodné fotodokumentace,
 - b) podrobný popis, celková a SWOT analýza a stručná ekonomická analýza informačních a orientačních systémů ve vybraných jiných městech včetně doprovodné fotodokumentace,

- c) výsledky provedených anketních průzkumů – tabulky a grafy společně s komentářem,
 - d) výstupy a výsledky ze všech provedených šetření a průzkumů v částech A1 a A2,
 - e) záznamy z jednání a setkání dle části A2,
 - f) návrh používaných platforem a typů nosičů – textová část, základní schematické nákresy v příslušném měřítku (nákresy mohou být řešeny formou přílohy), ekonomická analýza nových prvků JIS [dle čl. II odst. 2 písm. c)],
 - g) návrh zdrojů dat pro JIS, požadované struktury datových výstupů, správce datových zdrojů – textová část, tabulky,
 - h) návrh formy graficko-designérské soutěže – textová část s popisem, výhodami a nevýhodami a legislativními a procesními nástroji jednotlivých forem, doporučení zhotovitele,
 - i) variantní návrhy postupu implementace projektu – textová část s podrobným popisem, výhody a rizika jednotlivých variant, předpokládané časové harmonogramy/vývojové diagramy, ekonomická analýza implementace, nástroje implementace, doporučení zhotovitele,
 - j) variantní možnosti financování nových prvků JIS – textová část s podrobným popisem, legislativní podmínky,
 - k) návrh rozložení kompetencí ve správě a údržbě nových prvků JIS – textová část s podrobným popisem, ekonomická analýza, návrhy možností organizačních změn vedoucích k novému stavu (časový harmonogram, popis strukturálních změn, vhodné nástroje, finanční náročnost),
 - l) návrh plánu aktualizací prvků JIS (fyzických i elektronických) – textová část, časový harmonogram, finanční náročnost,
 - m) návrh pilotního projektu – textová část s podrobným popisem.
2. Veškeré výpočty, tabulky a grafy použité v technické zprávě musí být odevzdány také samostatně v odemčeném souboru formátu XLS.
 3. Veškerá fotodokumentace pořízená při zpracování analýzy stávajícího stavu v Praze a vybraném okolí a při rešerši obdobných systémů v zahraničních městech musí být odevzdána v odpovídající kvalitě a rozlišení ve formátu JPG a objednateli volně dostupná pro účely dalšího využití při pokračování projektu JIS.
 4. Výstupem realizační části realizační studie bude zpracovaný koncept zadávacích podmínek graficko-designérské soutěže (dokument – textová část včetně všech potřebných příloh).

V.

Zvláštní požadavky na zpracování realizační studie

1. Realizační studie bude zpracována v českém a anglickém jazyce. Veškerá jednání v průběhu zpracování budou vedena výlučně v českém jazyce.
2. Všechny vstupy, výpočty, výsledky průzkumů a průběhy setkání a konzultací vedených pro účely zpracování realizační studie budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

3. Zhotovitel si zajistí od městských organizací, společností a dalších subjektů potřebné podklady a další údaje pro zpracování realizační studie, kromě těch, které jsou výslovně uvedeny v čl. III.
4. Během zpracování podléhá realizační studie průběžným konzultacím s pracovní skupinou objednatele (dále jen „pracovní skupina“), a to vždy po zpracování dílčí části A1, části A2 a následně dohromady částí A3 a A4. Na začátku zpracování realizační studie bude svolána úvodní schůzka, kde bude představen zpracovatelský tým a bude objednatelem oznámen konkrétní termín první průběžné konzultace. Termíny následujících konzultací podléhají harmonogramu plnění, tak jak je uveden v příloze č. 2, a konkrétně budou určeny na následujících schůzkách.
5. Nad rámec průběžných konzultací mohou být svolány podle potřeb objednatele či zhotovitele další schůzky; jejich termín musí být druhé smluvní straně oznámen minimálně 5 pracovních dní předem.
6. Okruh účastníků všech schůzek bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení objednatelem.
7. Nejméně 5 pracovních dní před termínem průběžné konzultace či jiné schůzky zašle zhotovitel objednateli elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuse.
8. Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
9. V rámci části A2 zprostředkuje zhotovitel možnost komunikace pracovní skupiny se zástupci měst, která budou předmětem rešerše, a to formou výjezdu 6 zástupců pracovní skupiny a přímých konzultací se správci podobných systémů ve třech městech dle výběru objednatele. Konkrétní termíny výjezdů budou předmětem diskuse a podléhají schválení objednatelem.
10. Po kompletním zpracování a odevzdání podléhá analytická část realizační studie schválení pracovní skupinou. Na základě objednatelem zvoleného scénáře následně zhotovitel provede realizační část realizační studie. Objednatel zvolí scénář na základě jednání s pracovní skupinou a dalšími zainteresovanými subjekty bez zbytečného prodlení. Zhotovitel poskytne objednateli při těchto jednáních maximální součinnost.
11. O předání a převzetí každé jednotlivé části A1, A2, A3 a A4, jakož i o finálním odevzdání zpracované celé analytické části realizační studie budou smluvními stranami sepsány předávací protokoly. Předávací protokoly budou smluvními stranami rovněž sepsány o provedení všech úkonů v rámci každé z částí R1 a R2.
12. Po odevzdání celého projektu se předpokládá další rámcová spolupráce objednatele se zhotovitelem na přípravě graficko-designérské soutěže (vyjma samotné organizace soutěže) a implementaci jejích výsledků.

VI.

Termín a místo plnění

1. Průběh plnění této smlouvy se řídí harmonogramem v příloze č. 2.
2. Termíny podle harmonogramu v příloze č. 2 jsou pro smluvní strany závazné a vycházejí z předpokladu normálního průběhu jednotlivých etap realizace. Pokud z důvodů majících svůj původ mimo sféru vlivu jedné nebo druhé smluvní strany nebude objektivně možné určit termíny dodržet (např. v důsledku nedostatečné spolupráce třetích osob, průtahů při

projednání materiálů v orgánech dotčených městských částí nebo hlavního města Prahy apod.), jsou smluvní strany povinny spolu zahájit jednání o uzavření příslušného dodatku k příloze č. 2, kterým by se časový harmonogram v potřebném rozsahu upravil; smluvní strany nejsou v takovém případě oprávněny uzavření dodatku odepřít bez vážného důvodu.

3. Místem plnění je zpravidla sídlo objednatele. Smluvní strany se dohodly, že v odůvodněných případech, nebo bude-li to vyplývat z povahy konkrétního dílčího úkolu nebo činnosti zhotovitele, bude místem plnění i jiné místo zvolené objednatelem.

VII.

Zvláštní práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany jsou povinny si navzájem poskytovat nezbytnou součinnost.
2. Zhotovitel je mimo jiné dále povinen
 - a) poskytovat své služby podle této smlouvy ve stanoveném rozsahu, termínu a kvalitě,
 - b) jmenovat odpovědnou osobu zhotovitele, se kterou bude objednatel komunikovat (čl. IX),
 - c) průběžně nebo dle potřeby informovat za podmínek této smlouvy objednatele o průběhu zpracování studie a účastnit se konzultací a schůzek specifikovaných touto smlouvou,
 - d) před využitím jakéhokoliv poddodavatele neuvedeného v nabídce předložené v rámci zadávacího řízení na podlimitní veřejnou zakázku s názvem „*Realizační studie - Jednotný informační systém hl. m. Prahy*“ písemně požádat objednatele o souhlas s takovým postupem; bude-li souhlas odepřen, není využití takového poddodavatele přípustné,
 - e) při plnění povinností vyplývajících z této smlouvy postupovat řádně, samostatně, podle svých nejlepších znalostí a schopností a s vynaložením veškeré potřebné odborné péče, přičemž je povinen sledovat a chránit práva a oprávněné zájmy objednatele,
 - f) řídit se při plnění této smlouvy příslušnými předpisy a odůvodněnými pokyny objednatele, které mu budou předávány v průběhu plnění této smlouvy, s tím, že je povinen neprodleně upozornit objednatele na nevhodnou povahu těchto pokynů, jinak odpovídá za škodu neupozorněním vzniklou,
 - g) zajistit pro plnění této smlouvy odborně způsobilý realizační tým v dostatečném rozsahu, a to nejméně v rozsahu technické kvalifikace prokazované v zadávacím řízení předcházejícím uzavření této smlouvy,
 - h) zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se v souvislosti s plněním této smlouvy dozví, a to bez ohledu na to, jakým způsobem tyto informace získal; zhotovitel je zároveň povinen zajistit, aby tuto povinnost dodržovala i jakákoliv třetí osoba, kterou zhotovitel pro plnění svých úkolů plynoucích z této smlouvy přímo či nepřímo použije; způsobí-li zhotovitel při plnění předmětu této smlouvy objednateli újmu v důsledku úniku informací, bude povinen tuto újmu nahradit; tímto ujednáním není dotčena platnost jakýchkoliv případných zvláštních smluvních ujednání mezi smluvními stranami o ochraně důvěrných informací.
3. Objednatel je mimo jiné dále povinen

- a) předávat zhotoviteli včas a v potřebném rozsahu potřebné podklady a informace,
 - b) jmenovat odpovědnou osobu, se kterou bude zhotovitel komunikovat (čl. IX),
 - c) převzít od zhotovitele za podmínek této smlouvy výstupy jeho činnosti,
 - d) poskytovat zhotoviteli odměnu v souladu s touto smlouvou.
4. Další práva a povinnosti smluvních stran plynoucí z právních předpisů nebo jiných ujednání této smlouvy nejsou tímto článkem dotčeny.

VIII.

Odměna a způsob její úhrady

1. Za řádné splnění celého předmětu této smlouvy náleží zhotoviteli odměna v celkové výši 3 499 000 Kč (slovy: tři miliony čtyři sta devadesát devět korun českých). Odměna bude hrazena po částech podle následujícího harmonogramu:
 - a) dílčí odměna ve výši 5 % z celkové odměny bude uhrazena po finálním odevzdání části A1, stvrzeném předávacím protokolem podle čl. V odst. 11,
 - b) dílčí odměna ve výši 10 % z celkové odměny bude uhrazena po finálním odevzdání části A2, stvrzeném předávacím protokolem podle čl. V odst. 11,
 - c) dílčí odměna ve výši 40 % z celkové odměny bude uhrazena po finálním odevzdání zpracované celé analytické části realizační studie, stvrzeném předávacím protokolem podle čl. V odst. 11,
 - d) dílčí odměna ve výši 20 % z celkové odměny bude uhrazena po úplném dokončení části R1, stvrzeném předávacím protokolem podle čl. V odst. 11,
 - e) dílčí odměna ve výši 25 % z celkové odměny bude uhrazena po úplném dokončení části R2, stvrzeném předávacím protokolem podle čl. V odst. 11.

Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude u každé dílčí odměny vždy den, kdy došlo ke splnění všech výše uvedených podmínek rozhodných pro vznik práva zhotovitele na příslušnou dílčí odměnu.
2. Celková odměna uvedená v odstavci 1, jakož i jednotlivé dílčí odměny uvedené tamtéž, představují konečnou a nepřekročitelnou cenu za služby poskytnuté zhotovitelem a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s realizací této smlouvy (např. náklady na technické vybavení užívané zhotovitelem, mzdy, pojištění, služby elektronické komunikace, přepravné, poštovné, ztrátový čas apod.). Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že nad rámec odměny sjednané v tomto článku nemá zhotovitel vůči objednateli za plnění této smlouvy právo na žádnou další náhradu, kompenzaci nebo jiné plnění.
3. Jednotlivé dílčí odměny za služby budou hrazeny vždy na základě samostatné faktury vystavené zhotovitelem. Zhotovitel vystaví fakturu na příslušnou částku v souladu s touto smlouvou do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, jak je definován v odstavci 1.
4. Ke každé dílčí odměně uvedené v odstavci 1 bude připočtena a objednatelem uhrazena též příslušná daň z přidané hodnoty podle příslušných právních předpisů účinných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

5. Splatnost každé faktury činí 30 dnů od jejího doručení objednateli. Povinnost zaplatit fakturovanou částku je splněna dnem odepsání této částky z účtu objednatele.
6. Každá faktura musí obsahovat všechny náležitosti účetního dokladu podle příslušných právních předpisů, a je-li zhotovitel plátcem daně z přidané hodnoty, musí obsahovat též všechny náležitosti daňového dokladu. Nebude-li faktura tyto náležitosti obsahovat, je objednatel oprávněn takovou fakturu do dne její splatnosti vrátit zhotoviteli a zhotovitel je povinen fakturu opravit nebo vystavit novou; doručením opravené nebo nové faktury začne objednatel běžet nová lhůta splatnosti, která musí opět činit 30 dnů. Postup podle předcházející věty je možno aplikovat i opakovaně. Odepření plnění a s tím související vrácení faktury v souladu s tímto odstavcem nezakládá na straně objednatele prodlení s plněním dluhu.

IX.

Zástupci smluvních stran pro věcná jednání

1. Zástupce pro věcná jednání objednatel: — / — email: — / —
tel.: — / —
2. Zástupce pro věcná jednání zhotovitele: Ph.D. — / — email: — / —
I: — / — — / — — / — — / — — / — email: — / —
I: — / — — / — — / — — / — — / — email: — / —
3. Údaje o odpovědném zástupci může příslušná smluvní strana kdykoliv změnit. Tato změna je vůči druhé smluvní straně účinná ode dne následujícího po dni, kdy jí byla změna prokazatelně oznámena.

X.

Vlastnická práva a licenční ujednání

1. Vlastnické právo k jakémukoliv výstupu plnění této smlouvy nebo jeho části přechází ze zhotovitele na objednatele okamžikem předání a převzetí tohoto výstupu či jeho dílčí části. Veškerý majetek objednatele je v souladu se zřizovací listinou a právními předpisy nabýván pro jeho zřizovatele, tj. Hlavní město Prahu.
2. Smluvní strany jsou si vědomy, že výsledky (výstupy) činnosti zhotovitele podle této smlouvy mohou podléhat autorskoprávní ochraně. Zhotovitel proto tímto objednateli uděluje výhradní, nevypověditelnou a časově, místně a věcně neomezenou licenci k využití všech výsledků (výstupů) činnosti zhotovitele podle této smlouvy. Objednatel je tak zejména oprávněn příslušné výsledky (výstupy) činnosti zhotovitele nebo jejich jakoukoliv část libovolným způsobem dále zpracovávat, šířit, připojit k jinému dílu či jinak využívat. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádějí, že objednatel bude kromě jiného oprávněn předat jakékoliv výstupy činnosti zhotovitele podle této smlouvy libovolnému třetímu subjektu (např. ostatním subjektům participujícím na činnosti projektového týmu) k dalšímu zpracování a využití; objednatel bude takto rovněž oprávněn poskytnout oprávnění tvořící součást licence třetí osobě zcela nebo zčásti (udělení podlicence).
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že při práci na předmětu této smlouvy nebudou porušována práva duševního vlastnictví třetích osob a že nejsou známy třetí osoby, které by mohly oprávněně uplatňovat své nároky z těchto práv vůči zhotoviteli či objednateli.
4. Zhotovitel odpovídá za to, že plnění předmětu této smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv jiných osob, zejména práv z průmyslového nebo jiného duševního

vlastnictví, a to pro jakékoliv využití tohoto předmětu plnění v České republice i v zahraničí. Zhotovitel je tak zejména povinen zajistit, aby sám disponoval dostatečnými právy k právům z duševního vlastnictví skutečných autorů-fyzických osob, zaměstnanců, poddodavatelů či jiných osob, které k plnění této smlouvy využije.

5. Odměna za poskytnutí licence podle tohoto článku je zahrnuta v odměně podle čl. VIII.
6. Objednatel není povinen licenci využít; v takovém případě licence nezaniká.

XI.

Smluvní pokuty a sankce

1. V případě prodlení s předáním jakéhokoliv výstupu činnosti podle této smlouvy nebo v případě prodlení s uspokojením nároků objednatele při uplatnění práv z vadného plnění je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení. Případný nárok objednatele na náhradu škody není úhradou smluvní pokuty dotčen ani nijak omezen.
2. V případě porušení povinnosti mlčenlivosti uvedené v této smlouvě je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení. Případný nárok objednatele na náhradu škody není úhradou smluvní pokuty dotčen ani nijak omezen.
3. V případě prodlení s úhradou svého peněžitého závazku se objednatel zavazuje uhradit zhotoviteli pouze úroky z prodlení ve výši stanovené právními předpisy s tím, že zaplacené úroky z prodlení plně kryjí i náhradu případné škody zhotovitele.

XII.

Postoupení a zápočet

1. Objednatel je oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vzniklou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní třetí osobě dle svého uvážení, a to i bez souhlasu zhotovitele.
2. Objednatel je oprávněn převést svá práva a povinnosti z této smlouvy (postoupení smlouvy) nebo z její libovolné části třetí osobě dle svého uvážení; uzavřením této smlouvy uděluje zhotovitel s takovýmto postoupením předem svůj souhlas.
3. Zhotovitel je oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vzniklou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní anebo postoupit tuto smlouvu nebo její část pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele.
4. Započtení jakékoliv pohledávky zhotovitele proti pohledávce objednatele vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní je možné pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele.

XIII.

Závěrečná ujednání

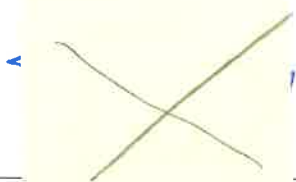
1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
2. Nedílnou součástí této smlouvy jsou též její přílohy:
 - a) příloha č. 1 – Podrobnost analýzy pro analytickou část realizační studie
 - b) příloha č. 2 – Harmonogram plnění

c) příloha č. 3 – Kopie plné moci ze dne 1. 3. 2018

3. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí objednatel. Objednatel je oprávněn takto uveřejnit smlouvu v plném znění.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
5. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

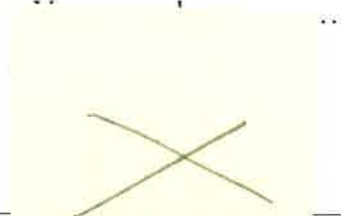
6. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne 21-05-2018



**Regionální organizator pražské
integrované dopravy, příspěvková
organizace**

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel



**Sdružení dodavatelů Ernst & Young, s.r.o.
a PRO CEDOP s.r.o.**

Ing. Josef Severa
*na základě plné moci oprávněn jednat
za Sdružení dodavatelů*

Příloha č. 1

Podrobnost analýzy pro analytickou část realizační studie (výchozí rozsah)

Orientační a informační prvky řešené v rámci projektu JIS:

a) dělení podle umístění ve veřejném prostoru:

1) Stanice metra a jejich nejbližší okolí

- orientace cestujícího v **prostoru stanice** (název stanice, označení nástupišť, kolejí a směrů, vyznačení přestupů, bezpečnostní opatření, začátek a konec přepravního prostoru, informační vitríny včetně informací)
- způsob označování míst **prodeje jízdních dokladů, infocenter, automatů a kiosků**, veřejných toalet a dalších míst
- orientace cestujícího ve **vestibulech** (označení východů z metra) včetně navigace při přestupu/na návaznou dopravu, vše včetně kompletní bezbariérové navigace a prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- navigace na významné body **v okolí stanice** i celková orientace cestujícího/chodce v území (jak v prostorách stanice, tak na povrchu - směrovky, šipky, mapa nejbližšího okolí, mapa širších vztahů)
- navigace **z území ke stanici metra** – zvýraznění vstupů do metra i celková navigace ze vzdálenějších míst (5 minut chůze), vyznačení bezbariérových přístupů a navigace k nim

2) Zastávky povrchové dopravy

- informace na **označnicích** (jízdní řády, označení zastávky, linek, aktuální informace o výlukách, trvalých změnách apod.)
- **další dopravní informace** na zastávce povrchové dopravy (informační vitríny - mapy, plánky, provozní informace, tarifní informace, ...), možnosti doplnění nových informací (název zastávky i mimo označnick, rozlišování zastávek v uzlu, ...)
- označení míst **prodeje jízdních dokladů, infocenter, automatů a kiosků**
- **rozdílení jednotlivých zastávek** v rámci přestupních uzlů
- navigace mezi jednotlivými **body v uzlu** včetně navigace při přestupu/na návaznou dopravu, vše včetně kompletní bezbariérové navigace a prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- navigace na významné body **v okolí zastávky** i celková orientace cestujícího/chodce v území (směrovky, šipky, mapa nejbližšího okolí, mapa širších vztahů)

3) Stanice a zastávky linek S – metropolitní železnice

- orientace a informování cestujícího v prostorech **stanice** – informační vitríny, zvýraznění loga „S“ v prostorách stanice – rozšíření oproti standardnímu infosystému SŽDC
- návrh dalších doplňkových informačních prvků se zdůrazněním linek S
- navigace na významné body **v okolí stanice** i celková orientace cestujícího/chodce v území (jak v prostorách stanice, tak v přednádraží - směrovky, šipky, mapa nejbližšího okolí, mapa širších vztahů)
- navigace při **přestupu/na návaznou dopravu** (včetně P+R, B+R), vše včetně kompletní bezbariérové navigace a prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

- navigace **z území ke stanici/zastávce** – zvýraznění přístupových cest i celková navigace ze vzdálenějších míst (10-15 minut chůze), vyznačení bezbariérových přístupů a navigace k nim, větší zapojení označení „S“ (logo Eska)

4) Veřejná prostranství mimo zastávek veřejné dopravy

- **orientace chodců v prostoru** včetně návrhu nových fyzických prvků tvořících provázanou síť (název místa, kde se nacházím, mapa nejbližšího okolí, mapa širších vztahů, mapa celého města/sítě veřejné dopravy, rejstřík na mapě zobrazených ulic, ...)
- **směrovky** k významným **dopravním cílům** v okolí – zastávky a stanice veřejné dopravy, možnosti parkování včetně carsharingu, parkoviště pro cyklisty včetně bikesharingu, ...
- **směrovky** k významným **nedopravním cílům** – památky a turistické zajímavosti, úřady, pošty, nemocnice, informační centra, turistické kiosky, veřejné toalety, ...
- způsob označování **turistických cílů, informačních center** a kiosků, veřejných toalet, ...
- **bezbariérová navigace** (vyznačení schodišť, ramp, výtahů apod.) v mapách a informačních materiálech
- návaznost na celostátní dopravní značení (názvy ulic, silniční dopravní značení apod.)
- navigace v rámci specifických **veřejných areálů** (parky, náměstí, terminály dálkové dopravy, letiště),
- provázanost se samostatnými (lokálními) navigačními systémy městských částí, obcí, letiště apod.

b) dělení podle typu informace

1) dopravní

- orientace cestujícího v **prostorách stanice metra, železnice** nebo v **přestupním bodě** (název stanice, označení nástupišť/kolejí, vyznačení přestupů, navigace ve vestibulech, navigace mezi jednotlivými body v přestupním bodě včetně navigace při přestupu na návaznou dopravu, označení východů z metra, rozlišení jednotlivých zastávkových stanovišť v rámci přestupních bodů, bezpečnostní opatření, ...)
- informace na **označnicích, další dopravní informace** na zastávce/ve stanici (**informační vitríny** - mapy, plánky, provozní informace, tarifní informace, ...), možnost doplnění nových informací (název zastávky i mimo označnick, rozlišování zastávek v uzlu, ...)
- navigace na významné body v **okolí stanice či zastávky**
- navigace **z území ke stanici/zastávce** – zvýraznění přístupových cest i celková navigace ze vzdálenějších míst (10-15 minut chůze), vyznačení bezbariérových přístupů a navigace k nim
- podoba označování míst **prodeje jízdních dokladů, infocenter, automatů a kiosků**

2) turistická

- **směrovky** k významným **nedopravním cílům** – památky a turistické zajímavosti, úřady, pošty, nemocnice, informační centra, turistické kiosky, veřejné toalety, ...
- možnosti zlepšení **orientace lidí v prostoru** (název místa, kde se nachází, mapa nejbližšího okolí, mapa širších vztahů, mapa celého města/sítě veřejné dopravy, rejstřík na mapě zobrazených ulic, ...)
- způsob označování **turistických cílů, informačních center** a kiosků, veřejných toalet, ...

3) občanská

- možnosti zlepšení **orientace lidí v prostoru** (název místa, kde se nachází, mapa nejbližšího okolí, mapa širších vztahů, mapa celého města/sítě veřejné dopravy, rejstřík na mapě zobrazených ulic, ...)
- **směrovky** k významným **nedopravním cílům** – památky a turistické zajímavosti, úřady, pošty, nemocnice, informační centra, turistické kiosky, veřejné toalety, ...

- **bezbariérová navigace** (vyznačení schodišť, ramp, výtahů apod.) v mapách a informačních materiálech

4) multimodální

- navigace při **přestupu na návaznou dopravu** (včetně P+R, B+R, ...)
- navigace **z území ke stanici/zastávce** – zvýraznění přístupových cest i celková navigace ze vzdálenějších míst (včetně navigace motoristů k P+R apod.)

c) dělení podle typu nosiče

1) fyzické

- **směrovky** – dopravní, turistické, občanské, bezbariérová navigace
- **stavební prvky** – stavebně integrované prvky navigace, vodící linie pro handicapované
- **mapy** – papírové i fyzické prvky v prostoru, mapy města i dopravní schémata v prostoru i ve vozidlech veřejné dopravy
- označení místa, kde se nacházím (**název zastávky, název ulice, jiné samostatné prvky**), označení dopravního, turistického či občanského cíle
- **informační vitríny, zastávkové označníky**, informace v přístřešcích, na nástupištích i ve vestibulech metra, železnice

2) elektronické

- **mapy, dopravní schémata**
- **interaktivní kiosky, elektronické informační displeje**
- **webové či mobilní dopravní aplikace** vč. možnosti navigace

Příloha č. 2

Harmonogram plnění

T	podepsání smlouvy,
T + max. 5 dnů	úvodní schůzka ke zpracování realizační studie,
T + max. 55 dnů	odevzdání zpracované části A1,
T + 60 dnů	1. průběžná schůzka - připomínkování části A1 objednatelem,
T + max. 125 dnů	finální odevzdání části A1, odevzdání zpracované části A2,
T + 130 dnů	2. průběžná schůzka – připomínkování části A2 objednatelem,
T + max. 175 dnů	finální odevzdání části A2, odevzdání zpracovaných částí A3 a A4,
T + 180 dnů	3. průběžná schůzka – připomínkování částí A3 a A4 objednatelem,
T + max. 205 dnů	finální odevzdání zpracované analytické části realizační studie,
T + 210 dnů	4. průběžná schůzka – finální schválení analytické části realizační studie objednatelem
T + 210 – 270 dnů	schvalovací jednání s Magistrátem hlavního města Prahy, městskými organizacemi, městskými částmi, Středočeským krajem, zástupci občanských a zájmových sdružení a další veřejností,
T + 270 dnů	5. průběžná schůzka - zvolení strategie implementace výsledků realizační studie a formy graficko-designérské soutěže objednatelem
T + 330 dnů	odevzdání konceptu zadávacích podmínek graficko-designérské soutěže na nové prvky JIS

PLNÁ MOC

PRO CEDOP s.r.o.,
se sídlem Milady Horákové 893, 272 01 Kladno,
IČ: 27174069,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka C 101933,
zastoupená Ing. Petrem Šlegrem, jednatelem
(dále jen „Společnost“)

tímto zmocňuje

Ernst & Young, s.r.o.,
se sídlem Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
IČ: 26705338,
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka C 108716,
zastoupená Ing. Josefem Severou, prokuristou
(dále jen "Vedoucí dodavatelů")

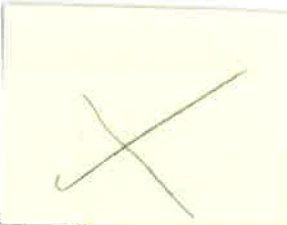
ke všem právním jednáním podle Smlouvy o spolupráci mezi Ernst & Young, s.r.o. a Společností (dále jen „Dodavatelé“) v souvislosti s veřejnou zakázkou „Realizační studie – Jednotný informační systém hl. m. Prahy“ v rámci zadávacího řízení vedeného zadavatelem Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „veřejná zakázka“).

Vedoucí dodavatelů je zejména, nikoliv však výlučně, oprávněn v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku podepsat za Společnost společnou nabídku Dodavatelů, podepisovat jménem Společnosti jako Vedoucí dodavatelů veškeré dokumenty a prohlášení, která budou součástí nebo která se budou týkat společné nabídky Dodavatelů předložené v zadávacím řízení na veřejnou zakázku a zúčastnit se za Společnost jako Vedoucí dodavatelů otevírání obálek.

Vedoucí dodavatelů je rovněž oprávněn jednat za Společnost se zadavatelem veřejné zakázky ve všech věcech týkajících se společné nabídky Dodavatelů předložené v zadávacím řízení na veřejnou zakázku.



PRO CEDOP s.r.o.
Ing. Petr Šlegr, jednatel



Ernst & Young, s.r.o.
Ing. Josef Severa, prokurista