



Číslo smlouvy objednatele: 2018/OŽD/0788

Číslo smlouvy zhotovitele: 082018


SMLOUVA O DÍLO

uzavřená v souladu s ust. §536 a násl. zák. č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

I. Smluvní strany

1.1. Objednatel: Městská část Praha 10
se sídlem: Vršovická 68/1429, 101 38 Praha 10
zastoupená: Ing. Vladimírem Novákem – starostou MČ Praha 10
k smluvnímu jednání oprávněn Bc. Martin Pecánek, vedoucí OŽD
IČ: 00063941, DIČ: CZ00063941
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Vršovické nám. 8, 101 00
Praha 10
č. účtu: 2000733369/0800

(dále také jako objednatel)

1.2. Zhotovitel: M.O.Z. Consult s.r.o.
Zastoupený: Ing. Petr Horský, jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.
Se sídlem Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6
IČ: 26686503, DIČ: CZ26686503
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 87299
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Praha 1
č. účtu: 

(dále také jako zhotovitel)

II. Předmět plnění

- 2.1 Předmětem plnění je vypracování studie „Analýza dopravy v klidu na celém území Městské části Praha 10“
- 2.2 Rozsah díla je specifikován v příloze č.1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 2.3 Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla za podmínek ujednaných touto smlouvou.

III. Cena a platební podmínky

- 3.1 Cena díla podle čl. II se sjednává dohodou smluvních stran jako cena pevná, obsahuje veškeré náklady na celý předmět plnění vycházející z cenové kalkulace předpokládané pracnosti a běžných cenových zvyklostí, zahrnuje veškerá rizika, vlivy, činnosti a náklady zhotovitele a činí:

1,186.000,- Kč bez DPH (slovy jedenmilionjednostoosmdesátšettisíc korun českých) bez DPH

V této ceně není zahrnuta DPH, kterou bude zhotovitel účtovat ve výši 21%.

- 3.2 Cena díla podle odstavce 3.1 bude hrazena takto:

a) po dokončení a převzetí části díla Fáze A. a Fáze B. je zhotovitel oprávněn vystavit fakturu na 30 % celkové ceny díla;



- b) po dokončení a převzetí části díla Fáze C. a Fáze D. je zhotovitel oprávněn vystavit fakturu na dalších 30 % celkové ceny díla;
 - c) po dokončení a převzetí části díla Fáze E. je zhotovitel oprávněn vystavit fakturu na dalších 30 % celkové ceny díla;
 - d) po dokončení části díla Fáze F. je zhotovitel oprávněn vystavit fakturu na zbývajících 10 % celkové ceny díla. Nebude-li Fáze F dokončena bez zavinění zhotovitele nejpozději do 28. 2. 2019, je zhotovitel oprávněn vystavit fakturu rovněž.
- 3.3 Faktury budou zaslány na adresu zadavatele a jejich lhůty splatnosti budou 21 dnů ode dne doručení do podatelny Úřadu Městské části Praha 10 se sídlem tamtéž.
- 3.4 V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné údaje, nesprávné nebo neúplné náležitosti, je objednatel oprávněn ji před termínem splatnosti vrátit zhotoviteli k opravě nebo doplnění. Zhotovitel fakturu buď opraví, nebo vystaví novou. U opravené (nové) faktury běží nová lhůta splatnosti.
- 3.5 Zhotovitel je plátcem DPH. Při změně výše DPH bude cena stanovena na základě platných předpisů.
- 3.6 Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
- 3.7 Cena díla dle čl.III, odst. 3.1 je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady na kompletně dokončený předmět plnění.
- 3.8 Dohodnou-li se smluvní strany po uzavření této smlouvy na omezení či rozšíření předmětu plnění, zavazují se, že neprodleně dohodnou i změny ceny plnění a časového harmonogramu plnění v závislosti na rozsahu takto dohodnuté změny.

IV. Smluvní termíny, předání a převzetí díla

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje vypracovat a dodat objednateli sjednané dílo dle čl. II na svůj náklad a své nebezpečí v rozsahu fáze A. až F. nejpozději do 28. 2. 2019.
- 4.2 Dílo bude zpracováváno dle tohoto harmonogramu:
- | | |
|---|-----------------------|
| Fáze A. Zpracování (aktualizace) pasportu parkovacích kapacit v členění | 9. 7. – 9. 9. 2018 |
| Fáze B. Charakteristika území..... | 9. 7. – 9. 9. 2018 |
| Fáze C. Rozbor současného stavu dopravy v klidu | 10. 9. – 4. 11. 2018 |
| Fáze D. Stanovení budoucích nároků na území | 10. 9. – 4. 11. 2018 |
| Fáze E. Návrh řešení, doporučení a závěry | 5. 11. – 14. 12. 2018 |
| Fáze F. Projednání analýzy | 5. 11. – 28. 2. 2019 |
- 4.3 Místem plnění je sídlo objednatele uvedené v záhlaví této smlouvy.
- 4.4 Jednotlivé části díla budou zpracovány ve formě 6 ks tištěných textů, výkresů, mapových a grafických informací a dále v digitální formě v počtu 2 ks CD, nedohodnou-li se strany pro některé části díla jinak. Elektronická verze bude zpracována ve standardních formátech (Word, Excel, Pdf, Dxf nebo Dgn).
- 4.5 O předání a převzetí částí díla sepiší smluvní strany předávací protokol. Předávací protokol připraví k datu předání a převzetí zhotovitel.
- 4.6 Objednatel je oprávněn předávací protokol nepodepsat v případě, že zhotovitelem předávaná část plnění není v souladu s touto smlouvou či jejími vzájemně podepsanými dodatky.



4.7 Pokud objednatel předávací protokol nepodepíše k datu předání a převzetí z důvodů, že oprávněně odmítne plnění převzít, dostává se zhotovitel do prodlení.

4.8 Objednatel si vyhrazuje 7 dní na provedení kontroly a případné zjišťování vad díla.

V. Způsob provádění díla a odpovědnost za vady

5.1 Zhotovitel se zavazuje provádět práce podle pracovních postupů vyplývajících z příslušných norem, dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce a požární předpisy, příslušné ČSN a ostatní obecně závazné právní předpisy.

5.2 V průběhu prací je zhotovitel povinen poskytovat objednateli dostupné dílčí výsledky a informovat jej o průběhu prací.

5.3 Zhotovitel není odpovědný za vady díla způsobené použitím podkladů poskytnutých objednatelem, u kterých zhotovitel při vynaložení odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost anebo na ně písemně upozornil objednatele a ten na jejich použití trval.

5.4 Objednatel se zavazuje, že případnou reklamaci vady dodávky uplatní bezodkladně po jejím zjištění u zhotovitele písemnou formou.

5.5 Veškeré pokuty zaviněné nesprávným postupem zhotovitele nebo nedodržením podmínek smlouvy nese zhotovitel, leda že by zhotoviteli v dodržení smlouvy nebo postupu bránila vyšší moc nebo pokyny či nečinnost objednatele, přičemž zhotovitel na takovou povahu jeho pokynů či nečinnosti upozornil, to však pouze v případě, že takovou povahu mohl s odbornou péčí předpokládanou pro realizaci díla odhalit.

5.6 Jakékoli informace, které mohou mít vliv na plnění dle této smlouvy, musí být druhé smluvní straně předávány bez zbytečného odkladu a prokazatelně.

5.7 Smluvní strany se zavazují informovat se navzájem neprodleně o existenci překážek v plnění díla a jejich důsledcích na dodržení závazků z této smlouvy. Pokud takové překážky vzniknou nezávisle na jejich vůli, je smluvní strana, jejíž plnění je takto omezeno či ohroženo, oprávněna prodloužit termín plnění takové části díla o dobu, po kterou takové omezení trvá.

5.9 Změny v zadání díla ze strany objednatele po podpisu této smlouvy budou považovány za změnu předmětu smlouvy a podléhají uzavření samostatného dodatku na jejich přípravu a realizaci. Opodstatněná zdržení realizace díla ze strany zhotovitele v důsledku takových změn zadání nebudou považována za prodlení na straně zhotovitele a objednatel na jejich realizaci poskytne v rámci dodatku k této smlouvě zhotoviteli přiměřenou dodatečnou lhůtu.

VI. Odstoupení od smlouvy a sankce

6.1 Účinnost této Smlouvy lze předčasně ukončit písemným odstoupením v případě podstatného porušení smluvní povinnosti zakotvené v této smlouvě nebo v případě porušení povinnosti stanovené právním předpisem jednou ze smluvních stran, které je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. V případě pochybností se má za to, že odstoupení je doručeno třetí (3.) den po jeho odeslání.

6.2 Smluvní strany mohou závazkový vztah z této smlouvy ukončit rovněž dohodou. Dohoda o zrušení práv a závazků musí být písemná, jinak je neplatná.

6.3 Smluvní strana je oprávněna odstoupit od této Smlouvy pouze v případě, že druhá smluvní strana přes písemné upozornění na porušení ujednání této smlouvy toto porušení v poskytnuté přiměřené lhůtě, která nesmí být kratší než deset (10) kalendářních dnů, neodstranila. Tato lhůta se nepoužije v případě, že její poskytnutí se



stane bez předmětným tj. kdy již nelze porušení povinnosti poskytnutím této lhůty odstranit.

- 6.4 V případě odstoupení od této Smlouvy smluvní strany provedou inventuru a vyúčtování dosud provedených prací na díle.
- 6.5 V případě prodlení s předáním části díla v termínu dle čl. IV je zhotovitel povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení. Tuto pokutu však objednatel není povinen vymáhat, pokud zhotovitel splní svůj závazek v náhradní lhůtě, kterou mu kupující k plnění poskytne.
- 6.6 V případě prodlení objednatele s platbami podle čl. III odst. 3.2 je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
- 6.7 Smluvní pokuty a úrok z prodlení podle předchozích ustanovení jsou splatné 15. dnem po doručení jejich vyúčtování povinné straně.
- 6.8 Uplatněním nebo zaplacením smluvních pokut na základě této smlouvy se nevylučuje ani neomezuje povinnost smluvních stran nahradit druhé straně škodu, vzniklou porušením povinností ze závazkového vztahu.

VII. Autorská a vlastnická práva

- 7.1 Zhotovitel na základě této smlouvy a v rámci ceny díla poskytuje objednateli výhradní licenci k veškerému a jakémukoli užití přípustnému podle obecně závazných právních předpisů jím zhotoveného díla i všech jeho součástí, a to na celou dobu trvání jeho autorských majetkových práv.
- 7.2 Objednatel je výslovně oprávněn přenechat užití díla nebo jeho části třetí osobě. Současně tímto zhotovitel uděluje objednateli výslovný a neomezený souhlas s prováděním jakýchkoli změn díla.
- 7.3 Dokončené dílo se stává vlastnictvím objednatele, s nímž může objednatel zcela disponovat v okamžiku, kdy jsou objednatelem řádně uhrazeny veškeré s dílem spojené platby.

VIII. Zvláštní ujednání

- 8.1 Odpovědný zástupce objednatele:
 - a. ve věcech smluvních: Bc. Martin Pecánek, vedoucí odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje
 - b. ve věcech technických: Ing. Daniel Čech, vedoucí oddělení státní správy – životní prostředí a doprava odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje
- 8.2 Odpovědný zástupce zhotovitele:
 - a. ve věcech smluvních: Ing. Petr Horský – jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.
 - b. ve věcech technických: Ing. Petr Horský – jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.
- 8.3 Objednatel poskytne zhotoviteli již zpracované dokumentace a podklady vztahující se k dané problematice na hodnoceném území, dále mapové podklady, demografické statistiky a další podklady vztahující se k řešené problematice, které má k dispozici.
- 8.4 Objednatel zabezpečí zpracovateli možnost spolupráce a konzultací s odbornými pracovišti Úřadu Městské části Praha 10.
- 8.5 Objednatel potvrdí zhotoviteli „Žádost o bezplatné poskytnutí geodat a výstupů z geodatových souborů Útvaru rozvoje hl. m. Prahy“, že provádí zakázku pro Městskou část Praha 10 pro účely bezplatného získání digitálního mapového podkladu analyzovaného a řešeného území.



X. Závěrečná ujednání

- 9.1 Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak, řídí se vzájemné vztahy smluvních stran příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a ostatními souvisejícími právními předpisy.
- 9.2 Smluvní strany prohlašují, že obsah smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.
- 9.3 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv dle zákona čl. 340/2015 Sb., o registru smluv. Uveřejnění zajistí objednatel.
- 9.4 Smlouva může být změněna nebo doplňována pouze písemnými dodatky na základě dohody smluvních stran.
- 9.5 Smlouva je vyhotovena v 6 stejnopisech s platností originálu, z nichž 4 obdrží objednatel a 2 zhotovitel.

V Praze dne 23. května 2018

V Praze dne 23. května 2018



za objednatele
Bc. Martin Pecánek
vedoucí OŽD MČ Praha 10



za zhotovitele
Ing. Petr Horský
jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.

Přílohy:
č. 1 – Rozsah díla

PŘÍLOHA Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

ROZSAH DíLA

„ANALÝZA DOPRAVY V KLIDU NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10“

A. Zpracování pasportu parkovacích kapacit

- Pasporty parkovacích kapacit budou zpracovány v tomto členění
 - ⇒ Místní komunikace (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, dislokace a charakter komunikace, možné navýšení parkovací kapacity);
 - ⇒ Vnitrobloková stání na ploše s členěním na veřejné/neveřejné parkovací kapacity;
 - ⇒ Individuální garáže;
 - ⇒ Hromadné garáže s členěním na veřejné/neveřejné parkovací kapacity;
- Výstupy
 - ⇒ textová a tabulková část
 - ⇒ výkresová dokumentace v měřítku 1:1000

B. Charakteristika území

- Vymezení hodnoceného území, rozčlenění podle základních sídelních jednotek (ZSJ);
- Charakteristika jednotlivých ZSJ, posouzení převládajícího funkčního využití, významné cíle pro dopravu v klidu, ...;
- Funkční náplň objektů s členěním na funkce bydlení, komerce (zahrnující administrativa, komerce, školství, kultura, sport, zdravotnictví, hotely, ...), smíšené objekty, demografie, širší dopravní vztahy (MHD, nadřazená komunikační síť, ...);
- Budou hledány zejména zásadní změny oproti roku 2012, kdy byla zpracována poslední analýza DvK
- Výstupy
 - ⇒ textová a tabulková část
 - ⇒ výkresová dokumentace v měřítku 1:5000

C. Rozbor současného stavu dopravy v klidu

- Komplexní zjištění bilance kapacitních možností parkování na místních komunikacích (pasport parkovacích stání), garáží hromadných i individuálních, vnitrobloků, atd.;
- Budou provedeny tyto dopravní průzkumy:
 1. celoplošné dopravní sčítání v hodnoceném území s členěním (2 x dopoledne, 2 x poledne, 2 x odpoledne, 2 x noc). Sčítání bude provedeno vždy dva po sobě jdoucí pracovní dny, mimo pátky a mimo období státních svátků;
 2. momentové celodenní dopravní průzkumy provedené formou zápisu registračních značek parkujících vozidel a jejich následném statistickém vyhodnocení na vzorku cca 10 - 20 % disponibilní parkovací kapacity na místních komunikacích;
 3. celodenní momentová pozorování v kruzích totožných s analýzou roku 2012
- Na základě provedených dopravních průzkumů bude dále zpracováno:
 1. určení uživatelských kategorií subjektů podílejících se na dopravě v klidu (rezidenti, abonenti, návštěvníci, zásobování atd.);
 2. stanovení a vyhodnocení nároků a potřeb rezidentů;
 3. bilancování nároků na odstavná stání pro kategorii rezident pro aktuální stav a výhledový stav;
 4. zjištění potřeby parkování a odstavování OA jednotlivých uživatelských skupin a u dominantních objektů umístěných na šetřeném území;
 5. zjištění a vyhodnocení podílu jednotlivých uživatelských skupin vyskytujících se na šetřeném území v typickém pracovním dnu a v průběhu 24 hodin;
 6. zjištění a vyhodnocení statických a dynamických hodnot dopravy v klidu (obsazenost, rotace, časová struktura parkování atp.);
- Vytýčení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
- Vliv stávající organizace dopravy a dopravy v klidu;
- Nekázeň při parkování (fotodokumentace a výstupy celoplošných dopravních průzkumů);
- Výstupy
 - ⇒ textová a tabulková část
 - ⇒ výkresová dokumentace v měřítku 1:5000



D. Stanovení budoucích nároků na území

- Odborný odhad a formulace potřeb území v oblasti dopravy v klidu, provedený v časových, nebo hodnotových etapách, vyplývajících z:
 - ⇒ dokončení staveb v realizaci
 - ⇒ vydaných stavebních povolení a územních rozhodnutí
 - ⇒ předpokládaného urbanistického vývoje území
 - ⇒ vlivu předpokládaného zvyšování stupně automobilizace
 - ⇒ prognózy vývoje dopravních objemů IAD
 - ⇒ vývoje MHD
 - ⇒ demografické prognózy
- Výstupy
 - ⇒ textová a tabulková část
 - ⇒ výkresová dokumentace v měřítku 1:5000

E. Návrh řešení, doporučení a závěry

- Celkové posouzení a vybilancování dopravy v klidu v hodnocených etapách;
- Vyhodnocení změn a vývoj v oblasti DvK od roku 2012, kdy byla zpracována poslední analýza
- Doporučení změn organizace dopravy v klidu na veřejných komunikacích;
- Doporučení na plošný rozsah zóny placeného stání a základní pravidla funkčnosti ZPS;
- Závěrečný komentář;
- Výstupy
 - ⇒ textová a tabulková část
 - ⇒ výkresová dokumentace v měřítku 1:1000

F. Projednání analýzy

- Oddělení státní správy – životní prostředí a doprava ÚMČ Praha 10;
- Výbor dopravy a cyklostezek ZMČ Praha 10;
- Rada MČ Praha 10;
- Odbor rozvoje a financování dopravy Magistrátu hl.m. Praha
- Výstupy
 - ⇒ vyjádření nebo stanoviska k analýze

