



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 53/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	53/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000026
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	763 965 388,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	588 253 348,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	65,45 %
Příspěvek Unie (max.):	500 015 345,80 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.01.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 č.j. 210/2015-430-PPR/13 ze dne 14.11.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne 25-11-2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 53/2016-430-PPR/1, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení data ukončení projektu)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	53/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000026
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 v úseku Veselí nad Lužnicí – Bošilec. Jedná se o rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120 v délce 5,125 km. Začátek úseku leží za MÚK Veselí-sever, trasa vede západně od Veselí nad Lužnicí směrem k jihu a u Horusického rybníka se napojuje na stavbu 0309/I. Součástí projektu je vybudování jedné mimoúrovňové křižovatky, tří dálničních mostů, několika protihlukových stěn a výstavba a rekonstrukce nadjezdů nad dálnicí.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zkrácení jízdních dob.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 77,00 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		941 515 629	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			895 577 344
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		42 628 350	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			13 668 841
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			228 389 356
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			36 105 581
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontované) = (7) – (8) + (6)			205 952 615
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			689 624 729
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)		77,00 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.022 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 210/2015-430-PPR/13 ze dne 14.11.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2016

Fáze II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	25 384 404	25 384 404	0
2. Nákup pozemků	9 360		9 360
3. Výstavba	567 896 152		567 896 152
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	63 472 466		63 472 466
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	30 154 439	30 154 439	0
10. Mezisoučet	686 916 821	55 538 843	631 377 978
11. (DPH)	144 250 567	11 663 157	132 587 410
12. CELKEM	831 167 388	67 202 000	763 965 388

Fáze I + II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	77 644 030	77 644 030	0
2. Nákup pozemků	14 750 553	13 337 413	1 413 140
3. Výstavba	634 724 663	2 461 247	632 263 416
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	63 472 466		63 472 466
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	37 801 339	37 801 339	0
10. Mezisoučet	828 393 051	131 244 029	697 149 022
11. (DPH)	170 864 925	24 760 389	146 104 536
12. CELKEM	999 257 976	156 004 418	843 253 558



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Harmonogram		
	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Investiční záměr:	06/2003	04/2004
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	01/2000	02/2001
3. Výkup pozemků:	01/2010	09/2015
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:	11/2011	03/2012
5. Zadávací řízení:	03/2012	02/2015
6. Fáze realizace:		
- fáze I	02/2015	12/2015
- fáze II	01/2016	5/2018
7. Provozní fáze:	06/2017	-

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	5,125
Celková délka nově postavených silnice, z toho TEN-T	km	0	5,125
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	867 019

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy – TEN-T	km	0	5,12
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	5,12
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	3 381 815
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	129
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	56

V Praze dne 24 -01- 2018

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

