

**Technický popis cisternové automobilové stříkačky  
CAS 30 / 9000 / 540 S3VH  
Podvozek - TATRA T 815 - 731R32.412.6x6.1**



**„CAS 30 – dle Vyhlášky 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární ochrany“**

Tento technický popis vymezuje minimální požadavky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky v provedení speciálním pro velkoobjemové hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla, komplikovaných požárů v průmyslových areálech a hašení lesních požárů v extrémně náročných terénech a prostorově omezených podmínkách v městských aglomeracích s označením „CAS 30“ (dále jen „CAS“).

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

- vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS ověřenou kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou.
- předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR
- vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb. a dále uvedené technické podmínky.

**CAS je konstruována v hmotnostní třídě S v kategorii podvozku 3 tj. celková váha do 25000 kg a uspořádání náprav 6x6.**

S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém prostředí a v prostorově omezených podmínkách zejména městských prostorách, má CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) celkovou výškou 2850 mm.

S ohledem na požadované nasazení CAS je pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou umožňující statický boční náklon nejméně 30°. S ohledem na tuto skutečnost je požární příslušenství v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země bez použití stupaček nebo jiných prvků, které lze jako stupačku použít.

**Pohonná jednotka** CAS splňuje emisní normu min EURO V, má min měrný výkon motoru 325 kW - Čistý točivý moment min. 2 000 Nm/1 000 min

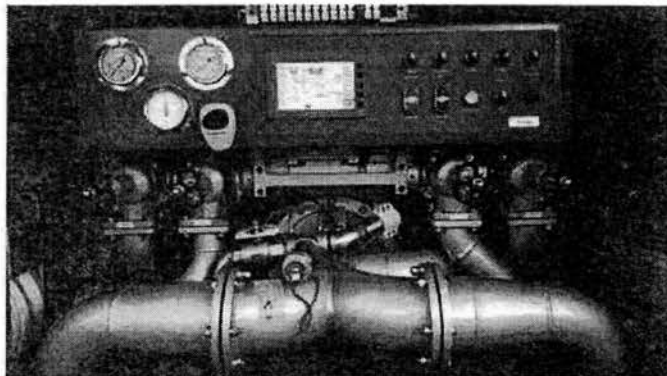
Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) Nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.

Náhradní kolo k CAS je zabudováno na vozidle, vozidlo je vybaveno mechanismem pro sundání a nandání náhradního kola z a na vozidlo.

CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

CAS je, s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonávání malých vodních toků a kopcovité krajiny, konstruována pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h-1 podle TP-ST/16-2010, a to s brodovostí 1200 mm.

**Čerpací zařízení THZ 3000** podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku min. 3.000 l.min-1 při jmenovitém tlaku min. 10 bar a sací výšce min. 3 m, umožňuje stříkání tlakovou vodou z vysokotlaké části požárního čerpadla se jmenovitým tlakem 4,0 MPa na čerpadle a s průtokem hasiva na konci hadice nejméně 150 l.min-1. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí



Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který byl vyroben nejpozději v druhé polovině roku 2015 a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.



Technická životnost CAS je nejméně 16 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na dveřích kabiny osádky a nápis „HASIČI“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé.

**Zvláštní výstražné zařízení – výrobce Holomý** umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě zábleskové svítlny vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední

straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem Na bocích a v zadní části nástavby čtyři zábleskové svítliny vyzařující modré světlo.



Majáky zrcátka a světla jsou vybaveny ochranným krytem.

Na zadní stěně nástavby v místě horní hrany nástavby je umístěna výstražná světelná alej min 8 prvková se světlem oranžové barvy technologie LED, se zapínáním umístěným v prostoru čerpacího zařízení, s kontrolkou zapnutí v zorném poli řidiče.



### **Podvozková část TATRA T 815 - 731R32.412.6x6.1**

*Příloha č. 1 Popis podvozku*

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy s ABS. Podvozková část CAS je vybavena mechanickou převodovkou s poloautomatickým řazením NORGREN.

Všechny hnací nápravy jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením, pohon přední nápravy je řešen jako odpojitelý.

Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem, asanační lištou AL KOBIT-THZ se 3 plochoproudými tryskami ovládanou z kabiny osádky a lanovým navijákem RHINO 12 s elektropohonem, délka lana min. 35 m, tažná síla min. 5000 kg.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.



**CAS je v prostoru místa nástupu strojníka do kabiny vybavena integrovanou zásuvkou Rettbox pro doplňování tlakového vzduchu a vnějšího zdroje napětí 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií s automatickým odepnutím při nastartování motoru.**

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.



### **Kabina osádky**

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel orientovanými po směru jízdy pro 4 osoby v jedné řadě, celokovová, jednoprostorová nedělená, dvoudvéřová.

Kabina osádky je uzpůsobena pro případný průjezd hustým lesním porostem.

Na čelní masce ochranný rám s přidavnými dálkovými světlomety.

Kabina osádky je vybavena:

- nezávislým topením na chodu motoru a jízdě,
- klimatizací,
- analogovou radiostanicí Motorola GM 360 (těmito je již jednotka vybavena) naladěna dle požadavku provozovatele,



- autorádio se vstupem USB, Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru VRZ,
- couvací kamerou s přísvětlením umístěnou na zádi vozidla a LCD monitorem umístěným v zorném poli řidiče,
- v zorném poli řidiče je umístěn tablet (specifikovat pro Fireport) s uhlopříčkou velikosti minimálně 8" (palců),
- 4 radiostanice CP 040 včetně dobíjecích úchytů pro tyto radiostanice.
- 4 dobíjecími úchyty pro ruční svítilny včetně svítilen Streamlight Survivor Led
- v prostoru spolujezdce je místo pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- lampička ke čtení map,
- 4ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,
- 2 vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy,
- termofólie 2x2m,
- úložná polička na přilby za sedadly,
- úložný box opatřen zámkem,
- dalekohled,
- příprava pro Matru,
- 2x zásuvka 5A USB,
- v dosahu velitele je umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce 3 metry, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

Ovládací části vozidlové analogové radiostanice jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly dosažitelné z místa velitele a částečně i strojníka. Konkrétní provedení zástavby a umístění komunikačních prostředků bude zadavatelem stanoveno při realizaci zakázky dle skutečných podmínek v kabině vozidla.

Veškeré ovládací prvky v kabině i nástavbě budou opatřeny nesnímatelnými a otěruvzdornými štítky s pokyny v českém jazyce.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti CAS.

Pro napájení komunikačních prostředků a 12V spotřebičů je užito měničů napětí 24/12V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8A.



### Účelová nástavba

Kostra přední a zadní skříň je konstruována jako modulární stavba z hliníkových profilů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Střecha je pochozí a umožňuje uložení rozměrného požárního příslušenství.

Požární čerpadlo s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby, zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla. Obslužné místo čerpadla je osazeno reproduktorem a ovládáním analogové radiostanice.

Požaduje se vybavení vozu a jeho zařízení systémem sledování a řízení jednotlivých funkčních prvků – pracovních funkcionalit (nejlépe komunikace CAN BUS). Veškeré informace jsou zobrazeny na displeji jak v prostoru obslužného místa, tak v kabině řidiče. CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s minimálně následujícími funkcemi:

- záznam dat,
- chybový deník,
- max. dosažené otáčky čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří,
- zasunutí osvětlovacího stožáru,
- automatizovaný provoz, zavodnění čerpadla,
- tlaková regulace,
- upozornění na chybnou obsluhu,
- systém plánované údržby v nástavbě požárního automobilu.

Na ovládacím panelu čerpacího zařízení je umístěn display, na kterém jsou zobrazeny parametry a provozní stavy podvozku a nástavby.

Display zobrazuje a indikuje:

- množství hasicích látek,
- otáčky čerpadla,
- výstupní tlak čerpadla,
- otevření úložných prostorů, sklopení žebříku pro výstup na plošinu, vysunutí osvětlovacího stožáru,
- činnost zvláštních výstražných světel modré barvy,
- činnost výstražných světel oranžové barvy,
- činnost světel pro osvětlení okolí automobilu,
- zapnutý pomocný pohon čerpadla,
- plnění nádrže čerpadlem,
- plnění nádrže hydrantem,
- vysokotlaký režim čerpadla,
- stav akumulátorových baterií (napětí a úroveň nabití) včetně signalizace nízkého napětí baterie,
- nízkou hladinu paliva v nádrži,
- kontrolní údaje o podvozku a nástavbě (otáčky motoru a čerpadla, tlak v čerpadle, provozní hodiny čerpadla, teplota chlazení motoru, tlak oleje motoru),
- systémové informace (výrobní údaje, přehled systémových zpráv, přehled systémových konstant, stručný návod k obsluze nástavby, návod na proplach, návod na odvodnění).

Řízení požární nástavby s využitím CAN sběrnice umožňuje:

- automatickou aktivaci osvětlení úložných prostorů nástavby při otevření úložného 031090\_1 prostoru,

- ovládání čerpacího zařízení (zapínání/vypínání pomocného pohonu, ovládání otáček

čerpadla, zapínání/vypínání vývěvy, otvírání/zavírání potrubí sání vody z nádrže, otvírání/zavírání potrubí plnění nádrže čerpadlem a hydrantem, zapínání/vypínání vysokotlakého režimu čerpadla),

- ovládání osvětlení okolí automobilu,

- ovládání výstražných světel oranžové barvy,

- optickou a akustickou signalizaci v obslužném místě čerpacího zařízení a v kabině řidiče a osádky,

- sledování a zobrazování plánovaných údržbových úkonů na požární nástavbě,

- zobrazování zpráv a varovných hlášení pro obsluhu požárního automobilu,

- hlídání mezních stavů (maximální otáčky čerpadla, maximální otáčky pro sání,

mezní tlak v čerpadle, nízký stav hasiv, maximální rychlost vozidla při zapnutém pomocném pohonu atd.) doplněno ze specifikace 031090\_1

**Pěnotvorný příměšovač** umožňuje přimísení v rozsahu od 0 do 6 % plynule. Procento přimísení je nezávislé na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.

CAS je vybavena dvěma potrubími plnicího zařízení nádrže na vodu 75 mm, která jsou vyvedena do zadní části vozidla mimo prostor obsluhy požárního čerpadla a jsou vybavena zpětnou klapkou a zařízením proti přeplnění

**Nádrž** na hasivo tvoří nádrž na vodu objemu nejméně 9.000 litrů. Tato tvoří jeden celek a nádrž na pěnidlo objemu nejméně 540 litrů, nádrže jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

Nádrž na pěnidlo dodat i s náplní pěny.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou uzavřeny roletkami z lehkého kovu s madly v celé šířce roletky a zadní prostor účelové nástavby je uzavřen dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo materiálů obdobných užitečných vlastností. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po otevření úložné skříně.

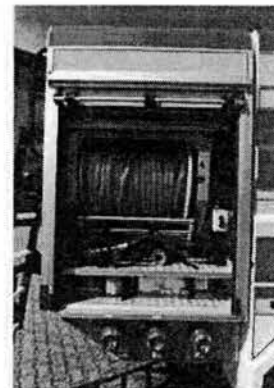
Osvětlení jednotlivých skříní je zhotoveno z LED modulů umístěných alespoň na

jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce příslušné skříně. Tyto moduly musí



dosahovat k ryti IP67 a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků nalepených přímo na sloupku skříně bez použití instalační lišty s krycím plexi. Otevření je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče.

V pravé zadní skříně vozidla je namontován vysokotlaký průtokový hadicový naviják s hadicí Gumová, stálotvará, těžká DN 25 v délce min. 60 m. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí VT proudnicí PROTEK s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnotvorného nástavce (pěnotvorný nástavec je součástí požární výbavy). Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně. CAS je opatřena **lafetovou proudnicí PROTEK style** s výkonem nejméně 1.600 l.min-1 a délkou účinného dostřiku kompaktním proudem nejméně 50 m. Lafetová proudnice na účelové nástavbě je odnímatelná, k této proudnici je dodán podstavec na používání mimo vozidlo.



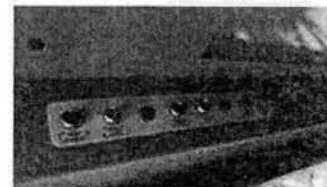
Vozidlo je osazeno **osvětlovacím teleskopickým stožárem TVS 01**, jeho výška nejméně 5 m od země. Stožár je osazen čtyřmi LED světly odolnými proti otřesům o odpovídající svítivosti 20 000 lumenů.

Stožár je vybaven funkcí návratu do parkovací polohy. Zdrojem elektrické energie je pro něj elektrická soustava podvozku CAS s možností přepojení na externí 230V zdroj elektrické energie.



Ovládaný výsuv: vzduchový s odkalovačem, s možností nastavení libovolné výšky vysunutí při práci pod překážkou s aretovanými polohami. Otáčení a naklápění reflektorů: ovládané dálkovým ovládním do vzdálenosti až 150 m. Dálkové ovládní min 3 ks. Naklápění – 90/ +90 stupňů, otáčení 360 stupňů.

Zabezpečení stožáru parkovací poloha stožáru je pomocí koncového spínače signalizována na ovládacím panelu stožáru a je signalizována na palubní desce.



Konstrukce teleskopického stožáru se požaduje celohliníková a venkovní plochy jsou ošetřeny práškovými barvami. Ovládní i reflektorová hlavice je nainstalováno do rozvodných krabic s krytím IP 55 Energetický zdroj je tvořen měničem napětí 24/230V min. 2000W Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla na bocích účelové nástavby, přístup na střeš a pochozí střeš nástavby je rovněž osvětlena. **(osvětlení okolí vozidla při couvání (Pod nástavbou jsou dva světlometry k osvětlení prostoru pod koly při couvání.)**

Plnicí hrdla jsou osazena zařízením proti přeplnění cisterny a zpětnou klapkou Veškeré požární příslušenství pro montáž do CAS je součástí dodávky. (Dle vyhlášky č. 53/2010 Příloha č. 3 k vyhlášce č. 35/2007 Sb. Tab. 1.)

rozdělovač a hydrantový nástavec jsou osazeny kulovými uzávěry. Proudnice turbojet.

Část hadic je uložena v hadicových koších (minimálně 4 koše).

Pro dodržení základních hygienických podmínek pro hasiče je CAS vybavena platem, které tvoří nádoba na pitnou vodu o objemu 20 litrů, dva zásobníky na tekuté mýdlo a desinfekci o objemu 500 ml, a zásobník na papírové ručníky. Součástí hygienického platu je také vývod

tlakového vzduchu se spirálovou hadicí a ruční pistolí na případné očištění výstroje.

Na pravé i levé horní hraně nástavby je umístěn LED stavoznak pro kontrolu množství vody a pěnidla v nádrži.

Hmotnostní rezerva CAS pro dodatečné uložení požárního příslušenství je situována do pravé přední části účelové nástavby a je nejméně 200 kg. (držák na kalové čerpadlo PH 1200, které dodá objednavatel)



V pravé přední části účelové nástavby jsou umístěny:

- 4 dýchací přístroje (u jednotky je jednotně zaveden typ Dräger PSS 3000) na výsuvném držáku,
- 2 ks náhradních lahví.

Přetlaková obličejová maska (u jednotky je jednotně zaveden typ FPS 7000) má rychle upínací prvky (kandahár na přilby Gallet) s dvojitou těsnící manžetou lícnice, polykarbonátový panoramatický zorník v torzně tuhém rámečku a je osazená kvalitní průzvučnou membránou. Masky jsou uloženy v ochranném vaku.

Tlakové láhve z kompozitu objem 6,8 litru a plnicí tlak 300 bar.

Tlaková láhev splňuje požadavky ČSN EN 144-2:1999, ČSN EN ISO 11623:2003, ČSN EN 1089-3:2004, ČSN EN 12245:2009, ČSN EN ISO 13769:2009.

Tlakové lahve včetně náhradních jsou vybaveny textilním obalem. Ventil i láhev jsou schváleny pro použití v kombinaci s nabízeným dýchacím přístrojem (doloženo prohlášením výrobce dýchacího přístroje).

Dýchací přístroje a veškeré výše popsané jejich součásti musí být vyrobeny nejpozději v roce 2016.

V levé přední části účelové nástavby je výsuvné plato, na němž je umístěno plovoucí čerpadlo s výkonem min. 1200 l.min<sup>-1</sup>, dále pak kanystr na 20l PHM. Doplnit další vybavení do vozu:

- kalové elektrické čerpadlo,
- motorová pila Husqvarna 372 XP-X TORQ (tento typ pily je u jednotky jednotně zařazen)

Všechny výše uvedené nároky jsou nároky na předmět dodávky a dodávka je musí obsahovat.

*KOBIT-THZ s.r.o. prohlašuje, že plní zadavatele stanovené podmínky v plném rozsahu. Uvedené fotografie jsou ilustrativní.*

Slatiňany, 16.9.2016

Radomír Jahelka, jednatel společnosti





**Vozidlo TATRA T 815 - 731R32.412.6x6.1**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro komplekci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-92B-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm <sup>3</sup>
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min <sup>-1</sup>

**SPOJKA**

Typ TATRA MFZ 1x430, jednobrambová.

**PŘEVODOVKA**

Typ TATRA 10TS 210T synchronizovaná, řazení NORGREN.

Počet stupňů vpřed:	14
Počet stupňů vzad:	2

**PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA**

Typ TATRA 2.30 TRS 2,9 (1,24) sestupná, dvoustupňová, řaditelná za jízdy.

**POMOCNÉ POHONY**

Typ TATRA ITP 300 CH z převodovky.

**NÁPRAVA PŘEDNÍ**

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vinovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

**NÁPRAVY ZADNÍ**

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osové diferenciály s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vinovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

**ŘÍZENÍ**

1 okružové řízení, levostranné, monoblok.

**BRZDY**

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

**PNEUMATIKY**

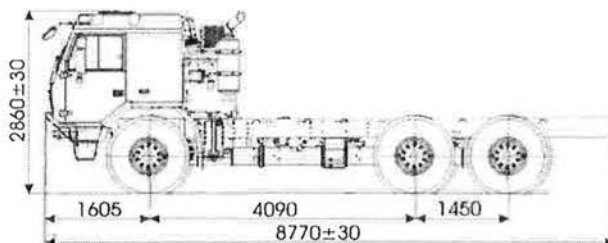
Continental 14,00R20 + 14,00R20, terénní provoz.

**KABINA ŘIDIČE**

Trambusová, střední, sklopná, nezávislé topení Airtonic D4, závislé topení, průlez, počet sedadel 4.

**NÁDRŽ PALIVA**

Palivová nádrž 220 l, nádrž na AdBlue 45 l.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

**ROZMĚRY**

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	2 044 mm
Rozchod kol zadních:	2 044 mm
Světlná výška:	450 mm

**HMOTNOSTI**

Provozní hmotnost vozidla:	10 570 kg
Užitečné zatížení:	14 430 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	25 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	9 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:	2 × 9 000 kg

**ELEKTROVÝSTROJ**

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/80 A

**JÍZDNÍ VLASTNOSTI**

Stoupavost při 25 000 kg:	82%
Max. rychlost:	100 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení:	21,0±1,0 m

**TATRA TRUCKS a.s.**

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com  
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840









Priloha č. 2

Předmět	Výrobce	Typ	VH	Jedn.	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH
Dalekohled	Vanguard Inc	Vanguard dalekohled FR	1	ks	2 042	2 042
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu	DRAGER	DRAGER PSS 3000	4	ks	32 000	128 000
Hadicový můstek dřevěný	Günzburger Steigtechnik GmbH	Dřevěný hadicový můstek DIN 14820	2	ks	1 616	3 232
Hydrantový nástavec vřetenový	JMW FIRE d.o.o	Hydrantový nástavec DN 80 2B DIN 14375	1	ks	4 000	4 000
Izolovaná požární hadice 75x5 m	IV-ER Karlovac	Zásahová hadice 75x5m DOBRA	2	ks	405	810
Izolovaná požární hadice 52x20 m	IV-ER Karlovac	Zásahová hadice 52x20m DOBRA	6	ks	1 000	6 000
Izolovaná požární hadice 75x20 m	IV-ER Karlovac	Zásahová hadice 75x20m DOBRA	10	ks	1 300	13 000
Klíč k nadzemnímu hydrantu	Pavliš A Hartmann	Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	333	333
Klíč k podzemnímu hydrantu	Pavliš A Hartmann	Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks	351	351
Klíč na hadice a armatury 75/52	Pavliš A Hartmann	Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks	142	284
Klíč na sací hadice	Pavliš A Hartmann	Klíč na sací hadice	2	ks	156	312
Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztříštěný proud	JMW FIRE d.o.o	Kombinovaná proudnice TURBO UNIVERSAL	1	ks	6 890	6 890
Krumpáč	CEZA Pardubice	Krumpáč kovaný	1	ks	325	325
Lékárnička velikosti II (zdravotnický kufr)	Ego Zlín, spol. s r.o.	EK-10/HZS/II - kufr vybavený dle vyhlášky č. 283/2009	1	ks	3 215	3 215
Lopata	CEZA Pardubice	Lopata srdcovka	1	ks	150	150
Náhradní tlaková láhev	Drager	DRAGER PSS 3000	2	ks	12 000	24 000
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	Továrna hasičí techniky, s.r.o.	Hadicová objímka C 52	4	ks	164	656
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	Továrna hasičí techniky, s.r.o.	Hadicová objímka B 75	4	ks	250	1 000
Pákové kleště	CKP Chrudim a.s.	pákové kleště	1	ks	1 050	1 050
Papírové ručníky	BRASSICA – PAP s.r.o.	Flowers papírové ručníky skládané	1	balení	120	120
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu s průtokem nejméně 200 l.min	JMW FIRE d.o.o	Pěnotvorná proudnice na střední pěnu Q13	1	ks	4 525	4 525
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	Továrna hasičí techniky, s.r.o.	P6	1	ks	4 300	4 300
Ploché páčidlo	Továrna hasičí techniky, s.r.o.	ploché páčidlo ocelové	1	ks	440	440
Požární sekera	Továrna hasičí techniky, s.r.o.	požární sekera	1	ks	1 400	1 400
Proudnice 52 s uzávěrem	JMW FIRE d.o.o	Proudnice 52 s uzávěrem	1	ks	434	434
Proudnice 75	JMW FIRE d.o.o	Proudnice 75	2	ks	902	1 804
Přechod 75/52	Pavliš A Hartmann	Přechod 75/52	2	ks	140	280
Přenosná lafetová proudnice	PROTEK	PROTEK STYLE	1	ks	56 000	56 000

Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183 B	Hastex a Hasper	Přenosný hasicí přístroj práškový P6Th	1	ks	955	955
Přenosný kulový kohout B75	JMW FIRE d.o.o	Přenosný kulový kohout KH-DN 40-B	2	ks	2 400	4 800
Přenosný příměšovač	JMW FIRE d.o.o	Příměšovač Z2-C DIN "L"	1	ks	4 700	4 700
Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8m	KOBIT - THZ s.r.o.	Nastavovací záchranný a zásahový žebřík THZ NZ 4/8M	1	ks	12 000	12 000
Přetlakový ventil	AWG Fittings GmbH	Přetlakový ventil B DIN 14380-89	1	ks	12 100	12 100
Rozdělovač (vřetenový)	JMW FIRE d.o.o	Rozdělovač vřetenový B/B,2C	1	ks	4 850	4 850
Ruční svítilna	Streamlight Inc.	Survivor LED provedení ATEX	4	ks	5 000	20 000
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Lékárna	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	10	pár	10	100
Sací hadice, celková délka sady 10m	GMS Pardubice s.r.o.	Savice Spirotec Superflex se šroubením 110	1	sada	6 700	6 700
Sací koš	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	Sací koš A 110 s klapkou	1	ks	1 190	1 190
Sací nástavec na pěnidlo	Probo NB	Sací nástavec na pěnidlo	1	ks	350	350
Sběrač 2 x 75	Továrna hasicí techniky, s.r.o.	Sběrač 110(Z)/2x75	1	ks	1 900	1 900
Skříňka s nástroji	Továrna hasicí techniky, s.r.o.	Skříňka s nástroji	1	sada	7 720	7 720
Tekuté mýdlo 500 ml	FIKA PARTNER, s.r.o.	Tekuté mýdlo jablko push-pull 500ml	1	ks	80	80
Trhací hák	Pavliš a Hartmann	Trhací hák Al	1	ks	1 215	1 215
Ventilové lano na vidlici	Lanex Bolatice	Ventilové lano na vidlici	1	ks	230	230
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Boxmet	Řezák na bezpečnostní pásy BOXMET	1	ks	50	50
Vytyčovací páska 100 m	YATO.cz	Vytyčovací páska červeno-bílá	1	ks	120	120
Záchytné lano na vidlici	Lanex Bolatice	Záchytné lano na vidlici	1	ks	433	433
Motorová pila	Husqvarna	Husqvarna 372XP X TORQ	1	ks	16 500	16 500
Kalové čerpadlo	HCP	Kalové čerpadlo HCP BF21PNF 230V s plovákem	1	ks	5 180	5 180
Plovoucí čerpadlo	Pavliš a Hartmann	PH800	1	ks	19 400	19 400
Radiostanice	Motorola	DP1400	4	ks	7 000	28 000



**Příloha č. 3 seznam organizací poskytujících záruční opravy**

**Zakázka: „Dodávka hasičského vozidla CAS 30“**

**Zadavatel:** Městská část Praha 13  
Sluneční náměstí 2580/13, 158 00 Praha 5  
IČ 00241687

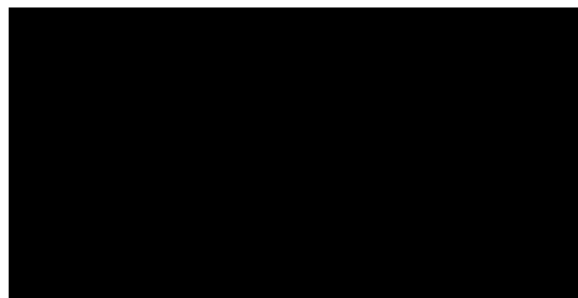
• **SERVISNÍ STŘEDISKO PRO NÁSTAVBU**

- KOBIT – THZ s.r.o.  
Tovární 123, 538 21 Slatiňany

• **SERVISNÍ STŘEDISKO PRO PODVOZEK**

**Servisní síť autorizovaného výrobce podvozků TATRA TRUCK.**

Ve Slatiňanech dne 16.9..2016



Radomír Jaňelka, jednatel společnosti

-----  
podpis osoby oprávněné jednat  
jménem či za uchazeče





Seznam autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s.

Česká republika – vozidla T815

Jméno dealera	Ulice	PSČ	Sídlo dealera	Kontaktní osoba	Telefon	mobil	Fax	Email
AB AUTOBOSS s.r.o.	Dukelská 13	737 01	Český Těšín	Martin Cvaček	558712110	602134825, 602746920	558712745	cvacek@abautoboss.cz
aSERVIS spol. s r.o.	Ouvalova 554	274 50	Slaný	Jiří Boula	312522721	734575983	312520849	boula@aservis-slany.cz
AUTO TRANS spol. s r.o.	Konecchlumská 513	506 01	Jičín	Vladimír Kořínek	493538066	604705527	493522692	servis@atsjicin.cz
AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s.	Nový Svět 36	400 07	Ústí nad Labem	Stanislav Kaňka	475503413	777729532	475208482	kanka@spindler.cz
MILOSLAV PAŠEK	Rybnice 155	331 51	Kaznějov	Bohumil Mareš	373300535	724350710	373300536	mares@autopasek.cz
PARMA servis s.r.o.	Hlínská 694/ 2b	370 01	České Budějovice	Jaroslav Kloubouch	387949612	777247604	387949616	kloubouch@parma.cz
PARTNER - IPEX s.r.o.	Dolní 9	744 01	Frenštát p. Radhoštěm	Dalibor Zrubek	556836541	602750833	556836541	servis@partneripek.cz
SERVISCENTRUM VISOČINA s.r.o.	Kosovská 457/10	586 01	Jihlava	Radovan Volf	567563710	602578311	567563718	servis@scv.cz
AUTOKOM, spol. s r. o.	Tečovice 342	763 02	Zlín	Vojtěch Řiháček	577100310	777577832	577100310	servis@autokom.cz
AUTOTYP H+S s.r.o.	Dobronická 1021	148 25	Praha 4 -Kunratice	Zdeněk Hájek	261112585	777617012	261112556	info@autotyphs.cz
DS - Správa servisů, s. r. o.	U Panelárny 2/A	772 00	Olomouc	Radek Macura	585313974		585313580	ds.technici@seznam.cz
PAS Zábřeh na Moravě, a. s.	U Dráhy 828/8	789 13	Zábřeh	Roman Čapek	583499251	602542663	583416085	capekr@pas-zabreh.cz
TALOSA, s.r.o.	Starý Jičín - Jičina	741 01	Starý Jičín	Zdeněk Filip	556494029	602554294	556493252	filip@talosa.cz
ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s.	Areál Tatry 1450/1	742 21	Kopřivnice	Zdeněk Chovanec	556492823	724272397	556492696	zdenek.chovanec@tatra.cz