

S M L O U V A

číslo PČV 050/18

66ŘP 0861-18

o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále také „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní ve vlastnictví ČR

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxx
zastoupená: JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.**“ - **Vlečka Dětmárovice**
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky: **6009**

Advanced World Transport a.s.

se sídlem Hornopolní 3314/38, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ 702 62,
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 767,
IČ: 47675977 DIČ: CZ 699002915
bankovní spojení: ING Bank N. V., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxx
zastoupená Ing. Davidem Kostelníkem, předsedou představenstva
a Ing. Bohumilem Bonczkem, místopředsedou představenstva

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je sjednání výkonu vybraných pracovních činností při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce, které pro provozovatele vlečky nad rámec svých povinností daných zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, za předem sjednanou cenu provádějí zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní, výpravčí železniční stanice Dětmárovice.
2. Vybranými činnostmi se pro účely této smlouvy rozumí obsluha, sjednání a zabezpečení jízdy drážních vozidel na odevzdávkovém kolejišti vlečky a mezi odevzdávkovým kolejištěm vlečky a vnitrozávodním kolejištěm vlečky. Jedná se o obsluhu výhybek, výkolejek Vk101 a Vk102, o obsluhu souhlasu PSt. 101 a PSt. 102, obsluhu hlavních a seřaďovacích návěstidel a přejezdu P 10657 na vlečkových kolejích č. 100 – č. 110, č. 100a zapojených do staničního zabezpečovacího zařízení železniční stanice Dětmárovice a dohled nad funkčností tohoto zařízení na vlečce.

Článek II Smluvní ustanovení

1. Vymezení části vlečky, na které zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní vykonávají dohodnuté činnosti při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce, je stanoveno ve vnitřním předpisu o provozování vlečky a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování vlečky a způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení s názvem „Vnitřní předpis provozovatele vlečky Provozní řád pro vlečku Vlečka Dětmorovice“ (dále též „vnitřní předpis vlečky“) a ve Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní, který vykonává činnosti dle Článku I. této smlouvy, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy celostátní.
4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy celostátní (dle Článku V této smlouvy) vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy celostátní mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím. Provozovatel dráhy celostátní potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek III Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši **30 792,- Kč** (třicet tisíc sedm set devadesát dvě koruny české).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy celostátní do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu činí **30 dnů** ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy celostátní s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy celostátní zašle daňový doklad na adresu:
Advanced World Transport a.s.
Hornopolní 3314/38
702 62 Ostrava – Moravská Ostrava
6. Provozovatel dráhy celostátní má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
7. Vykoná-li provozovatel dráhy celostátní pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

9. Provozovatel dráhy celostátní se zavazuje nepostoupit ani nezastavit své pohledávky a závazky vyplývající z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu provozovatele vlečky.

Článek IV Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy celostátní neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržáním povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy celostátní, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

Článek V Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele dráhy celostátní: přednosta PO Ostrava, xxxxxxxxxxxxxxxx, ☎ xxxxxxxx, xxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx,
za provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxxxx, ☎ xxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx.

Článek VI Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou,
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně,
 - c) písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní v případě prodlení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku III., bod 1 této smlouvy) delším než dva měsíce.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek VII Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není

zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.

5. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy celostátní.
9. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 6. 2018.
10. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, přičemž jeden originál obdrží provozovatel dráhy celostátní a jeden originál provozovatel vlečky.
11. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva č. 169 – 08/ZS (SŽDC), 66ŘP 1189/08 (AWT) o zajištění výkonů a služeb, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem dráhy celostátní dne 11. 6. 2008, včetně všech dodatků.

26. 4. 2018

V Praze dne.....

14. 5. 2018

V Ostravě dne

Provozovatel dráhy celostátní:

Provozovatel vlečky:

.....
JUDr. Hana Honzáková v.r.
ředitelka odboru smluvních vztahů
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. David Kostelník v.r.
předseda představenstva
Advanced World Transport a.s.

.....
Ing. Bohumil Bonczek v.r.
místopředseda představenstva
Advanced World Transport a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne: