

Technická specifikace

Název akce: „II/118 a III/0063 Amerika - Kyšice“ - PD

Místo realizace: silnice II/118 mezi uzl. body 1223A070 – 1223A066 v km 72,310-75,838, v délce **3,528 km**, na začátku osady Nouzov před křiž. se sil. III/03014 na křiž. se sil. III/0063 v obci Kyšice a silnice III/0063 mezi uzl. body 1223A066 – 1223A217 v km 1,743-2,950 v délce **1,207 km**, od křižovatky se sil. II/201 v obci Kyšice na začátek zástavby obce Braškov – Valdek, ve stávající šíři vozovky, celková délka úseků **4,735 km**, okr. Kladno, středisko Fialka



Základní popis akce:

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o zpracování PD (DSP) na opravu silnic, včetně opravy propustků, pro sloučené územní a stavební řízení, zajištění pravomocného stavebního povolení, vyřešení majetkoprávních vztahů, a souvisejícího výkonu IČ ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení, vypracování dokumentace pro zadání stavby (DZS/PDPS) a výkon autorského dozoru po dobu výstavby (AD) při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101) TKP a TP.

Technický popis stávajících objektů:

Silnice II/118 a III/0063 ve stanoveném úseku je v nevyhovujícím stavu s velmi silnou dopravní zátěží (II/118 - 4025 vozidel za 24 hod. z toho TV 363 a III/0063 – 5 774 vozidel za 24 hod. z toho TV 616). Povrch komunikace vykazuje ztrátu protismykových vlastností, deformace formou vyjetých kolejí, příčné a podélné trhliny a lokální síťové rozpady.

Jedná se o zpracování PD na opravu silnice ve špatném stavu:

- provést diagnostiku celého úseku a na základě podkladů navrhnout opravu silnice, řešit stávající a případně navrhnout nové bezpečnostní prvky (včetně řešení bezpečného křížení sil. II. a III. tříd), navrhnout obnovu a zesílení zálivů zastávek BUS, dále je nutné řešit obnovu a doplnění odvodnění silnice (opravu a pročištění stávajícího odvodňovacího systému silnice), řešit VDZ, SDZ a opravu propustků (most ev. č. 118-039 není součástí tohoto projektu), v souvislé zástavbě navrhnout ověřené speciální obrusné vrstvy na snížení hlukové zátěže z provozu na pozemní komunikaci.

Záměr zadání PD na opravu projednat s dotčenou obcí Kyšice, Unhošť a Braškov, silničním správním úřadem a Policií ČR.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Bude řádně dokončena majetkoprávní příprava této akce, tj. budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou – uzavření Smluv o Smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce. Budou oboustranně podepsány smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Návrh řešení:

je nutno provést diagnostiku vozovky a na základě výsledků stanovit rozsah opravy, tj. řešit na základě diagnostiky obnovu obrusných případně konstrukčních vrstev sil. II/118 a III/0063, obnovu a zesílení konstrukce vozovky ve čtyřech zálivech BUS, obnovu odvodňovacího systému silnice a svislého a vodorovného značení vč. sil. svodidel a oprava sil. propustků. Silniční most ev. č. 118-039 v rámci projektu nebude řešen.

Oprava by měla být realizována při částečné nebo úplné uzavěře. Součástí plnění je DIO – dopravní opatření včetně jeho zajištění a provedení.

V rámci PD bude provedena diagnostika vozovka a geodetické zaměření i všechny potřebné průzkumy, posouzení. Budou vyřešeny případné přeložky inženýrských sítí, POV.

Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- oprava silnice
- opravy propustků
- DIO
- BOZP

Územně-technické podmínky:

- oprava se bude prováděna na stávající silniční síti v majetku Středočeského kraje a pozemcích parc. č. 1963/1, 1963/2, 1942/1, 1949/1, 1933/2, 1569/7 v k. ú. Unhošť, pozemku parc. č. 634, 629/1 v k. ú. Kyšice, pozemku parc. č. 390/1 v k. ú. Braškov v majetku Středočeského kraje, pozemku parc. 1942/6, 1479/1, 1518/1, 1569/29 v k. ú. Unhošť u Prahy v majetku Města Unhošť, pozemku parc. č. 1478/3 v majetku Obce Kyšice, pozemku parc. č. 1569/14 v majetku ČR – Státní pozemkový úřad, pozemku parc. č. 1942/3 ve vlastnictví p. Oldřich Fiala, pozemku parc. č. 1569/4 ve vlastnictví p. Petr Boček

Termín realizace:

- Dokumentace pro stavební povolení - koncept
- **Nejpozději do 3 měsíců od podpisu Smlouvy**
- Dokumentace pro stavební povolení - čistopis
- **Nejpozději do 3 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu dokumentace pro stavební povolení od Objednatele**
- Podání žádosti (sloučené územní a stavební řízení) o vydání stavebního povolení
- **Nejpozději do 2 měsíců od schválení čistopisu DSP**
- Projektová dokumentace pro provádění stavby
- **Nejpozději do 4 týdnů od vydání pravomocného stavebního povolení nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb**
- Výkon autorského dozoru
- **Na výzvu Objednatele, v průběhu realizace stavby**

Kontakty:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil: 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz
Ing. Ladislav Bak, silniční technik, oblast Kladno, mobil: 724 118 323, e-mail: ladislav.bak@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Fotodokumentace:







