

Dodatek č. 933/2016/1
o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2016

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
IČ: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno
IČ: 44994575
zastoupená ředitelem
Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D.
(dále jen „*příjemce*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s článkem 10 odst. 3 Smlouvy č. 933/2016 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2016 ze dne 11.3.2016 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je stanovení maximální částky finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele příjemci na rok 2016 a provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na usnesení Výboru SFDI č. 1051 ze dne 28.4.2016, kterým byly schváleny finanční prostředky pro projekty „**Statistická kvantifikace vlivu rizikových faktorů na železničních přejezdech s využitím predikčních modelů nehodovosti**“ – ISPROFOND 5006210258, „**Poskytování dopravních informací v reálném čase na síti TEN-T – Odstavné plochy pro kamiony na dálniční síti ČR**“ – ISPROFOND 5006210259, „**Posouzení rizika vzniku a rozvoje rozpínavých reakcí na nových budovaných a stávajících CB krytech z hlediska petrografie**“ – ISPROFOND 5006210260 a „**Uplatnění Traffic Speed Deflectometru (TSD) při únosnosti vozovek na síťové úrovni v ČR**“ – ISPROFOND 5006210261 a na položkové rozpočty projektů.

Článek 3
Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 4, odstavec 1 nově zní:

„1. Poskytovatel poskytuje finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj.

- a) na projekt „**Predikční modely nehodovosti - nástroj systematické identifikace kritických míst silniční sítě**“ – ISPROFOND 5006210255,
- b) na projekt „**Statistická kvantifikace vlivu rizikových faktorů na železničních přejezdech s využitím predikčních modelů nehodovosti**“ – ISPROFOND 5006210258,
- c) na projekt „**Poskytování dopravních informací v reálném čase na síti TEN-T – Odstavné plochy pro kamiony na dálniční síti ČR**“ – ISPROFOND 5006210259,
- d) na projekt „**Posouzení rizika vzniku a rozvoje rozpínavých reakcí na nových budovaných a stávajících CB krytech z hlediska petrografie**“ – ISPROFOND 5006210260 a
- e) na projekt „**Uplatnění Traffic Speed Deflectometru (TSD) při únosnosti vozovek na síťové úrovni v ČR**“ – ISPROFOND 5006210261.

2. V článku 4, odstavec 3 nově zní:

V roce 2016 poskytne poskytovatel příjemci k výše vymezenému účelu maximálně částku

16 483 000 Kč

(slovy: šestnáctmilionůčtyřistaosmdesátřítisícekorunčeských)

a) maximálně částku

1 604 000 Kč

(slovy: Jedenmilionšestsetčtyřítisícekorunčeských)

kteřá je nevyčerpaným zůstatkem částky **1 604 000 Kč** určené na financování projektu, pro který byl přiznán příspěvek v této výši, což odpovídá **99,97 %** souhrnu nákladů projektu, které činí 1 604 431 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku.

Tato částka je limitní a závazná a v případě, že by v průběhu realizace projektu došlo k navýšení skutečně vynaložených nákladů projektu, je příjemce povinen toto navýšení hradit z vlastních prostředků.

b) maximálně částku

1 621 000 Kč

(slovy: jedenmilionšestsetdvacetjedentisícekorunčeských)

což odpovídá **99,97%** souhrnu nákladů projektu uvedeného v odst. 1, písm. b), které činí 1 621 463 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku. Tato částka je limitní a závazná a v případě, že by v průběhu realizace projektu došlo k navýšení skutečně vynaložených nákladů projektu, je příjemce povinen toto navýšení hradit z vlastních prostředků.

c) maximálně částku

9 997 000 Kč

(slovy: devětmilionůdevětsetdevadesátsedmtisíkorunčeských)

což odpovídá **99,99%** souhrnu nákladů projektu uvedeného v odst. 1, písm. c), které činí 9 997 500 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku. Tato částka je limitní a závazná a v případě, že by v průběhu realizace projektu došlo k navýšení skutečně vynaložených nákladů projektu, je příjemce povinen toto navýšení hradit z vlastních prostředků.

d) maximálně částku

2 105 000 Kč

(slovy: dvamilionystopěttisíkorunčeských)

což odpovídá **100%** souhrnu nákladů projektu uvedeného v odst. 1, písm. d), které činí 2 105 000 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je Přílohou č. 4 tohoto Dodatku. Tato částka je limitní a závazná a v případě, že by v průběhu realizace projektu došlo k navýšení skutečně vynaložených nákladů projektu, je příjemce povinen toto navýšení hradit z vlastních prostředků.

e) maximálně částku

1 156 000 Kč

(slovy: jedenmilionspadesátšestisíkorunčeských)

což odpovídá **100%** souhrnu nákladů projektu uvedeného v odst. 1, písm. e), které činí 1 156 000 Kč vč. DPH dle Položkového rozpočtu, který je Přílohou č. 5 tohoto Dodatku. Tato částka je limitní a závazná a v případě, že by v průběhu realizace projektu došlo k navýšení skutečně vynaložených nákladů projektu, je příjemce povinen toto navýšení hradit z vlastních prostředků.

3. Článek 5 nově zní:

„Příjemce prohlašuje, že

1. zřídil a má u ČNB otevřen účet č. **xx-xxx/xxx** určený ve prospěch financování projektu **„Predikční modely nehodovosti - nástroj systematické identifikace kritických míst silniční sítě“ – ISPROFOND 5006210255**. z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
2. zřídil a má u ČNB zřízen účet č. **xxxx-xxxx/xxxx** výhradně určený ve prospěch financování projektů

- b) na projekt „**Statistická kvantifikace vlivu rizikových faktorů na železničních přejezdech s využitím predikčních modelů nehodovosti**“ – ISPROFOND 5006210258,
- c) na projekt „**Poskytování dopravních informací v reálném čase na síti TEN-T – Odstavné plochy pro kamiony na dálniční síti ČR**“ – ISPROFOND 5006210259,
- d) na projekt „**Posouzení rizika vzniku a rozvoje rozpínavých reakcí na nových budovaných a stávajících CB krytech z hlediska petrografie**“ – ISPROFOND 5006210260 a
- e) na projekt „**Uplatnění Traffic Speed Deflectometru (TSD) při únosnosti vozovek na síťové úrovni v ČR**“ – ISPROFOND 5006210261.

z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy.

- 3. při financování projektů uvedených v článku 4, odst. 1 pod písm. a), b) a c) vynaloží vlastní (jiné) prostředky ve výši odpovídající nejméně
 - a) **0,03%** souhrnu skutečně vynaložených nákladů projektu **Predikční modely nehodovosti - nástroj systematické identifikace kritických míst silniční sítě** – ISPROFOND 5006210255 uvedených v čl. 4, odst. 3, písm. a),
 - b) **0,03%** souhrnu skutečně vynaložených nákladů projektu „**Statistická kvantifikace vlivu rizikových faktorů na železničních přejezdech s využitím predikčních modelů nehodovosti**“ – ISPROFOND 5006210258 uvedených v čl. 4, odst. 3, písm. b) a
 - c) **0,01%** souhrnu skutečně vynaložených nákladů projektu „**Poskytování dopravních informací v reálném čase na síti TEN-T – Odstavné plochy pro kamiony na dálniční síti ČR**“ – ISPROFOND 5006210259 uvedených v čl. 4, odst. 3, písm. c).

Současně příjemce prohlašuje, že čerpání vlastních prostředků bude upřednostněno před čerpáním finančního příspěvku poskytovatele.

- 4. V čl. 7, část A se za bod 18 vkládá bod 19, který zní:

„19. V případě projektu uvedeného v článku 4, odst. 1, písm. c) se příjemce zavazuje jednou za dva měsíce v rámci tzv. „kontrolních dnů“ za účasti ŘSD ČR a SFDI informovat o průběhu realizace tohoto projektu.

V případě projektu uvedeného v čl. 4, odst. 1, písm. d) se příjemce zavazuje projekt realizovat v úzké spolupráci s ŘSD ČR.“

Článek 4
Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
2. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena, zůstávají v platnosti beze změny.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku Smlouvy jsou jeho přílohy:
 - Příloha č. 1 - Položkový rozpočet projektu uvedeného v čl. 4 odst. 1, písm. a)
 - Příloha č. 2 - Položkový rozpočet projektu uvedeného v čl. 4 odst. 1, písm. b)
 - Příloha č. 3 - Položkový rozpočet projektu uvedeného v čl. 4 odst. 1, písm. c)
 - Příloha č. 4 - Položkový rozpočet projektu uvedeného v čl. 4 odst. 1, písm. d)
 - Příloha č. 5 - Položkový rozpočet projektu uvedeného v čl. 4 odst. 1, písm. e)
4. Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu s tím, že tři výtisky náleží poskytovateli, dva výtisky příjemci.

V Praze dne

V Brně dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI

.....
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
ředitel CDV, v.v.i.