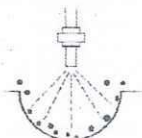


TRYSKOVÁ METODA JETPATCHER

TECHNOLOGICKÝ POSTUP ROADMEDIC

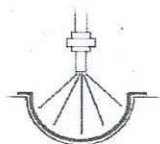
První stupeň:

Poškozené místo (výtluk, prasklina, vyjetá kolej atd.) je vyčištěno tlakem vzduchu, případně vymetení kartáčem (možnost vysušení kaluží apod.).



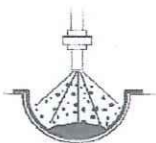
Druhý stupeň:

Na poškozené místo je nanášena pod tlakem vrstva asfaltové emulze, která plní funkci izolace poškozeného místa. Díky této izolaci je poškozené místo ošetřeno proti další (asfaltové) korozi způsobené vlhkostí.



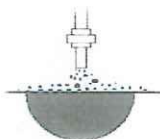
Třetí stupeň:

Poškozené místo je vyplněno směsí asfaltové emulze a jemného, praného kameniva. Tato vrstva je nanášena taktéž pod tlakem, tudíž jí není potřeba dále hutnit.



Čtvrtý stupeň:

Po dokončení všech tří stupňů procesu JETPATCHER je nanášena tenká vrstva jemného praného kameniva, která chrání kola (pneumatiky) projíždějících vozidel před nalepením směsi asfaltové emulze a jemného, praného kameniva.



Ihned (v závislosti na teplotě okolního prostředí a tloušťce provedeného nástřiku) je možné poškozené místo pojíždět.

