

Smlouva o poskytnutí podpory

Smluvní strany:

Česká republika – Technologická agentura České republiky
se sídlem: **Evropská 1692/37, 160 00 Praha 6**
IČ: **72050365**
zastoupená: **Petrem Očkem, předsedou TA ČR**
bankovní spojení: **Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1**
běžný výdajový účet: **000-3125001/0710**

(dále jen „poskytovatel“) na straně jedné,

a

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
VVI - Veřejná výzkumná instituce (zákon č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích) - Veřejná výzkumná instituce
se sídlem: **Líšeňská 2657/33a, 63600 Brno**
zapsána v **Rejstříku veřejných výzkumných institucí**
IČ: **44994575**, DIČ: **CZ44994575**
zastoupená: **Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem instituce**
bankovní spojení: **Česká národní banka, Na Příkopě 25, Praha 1**
číslo účtu: **94-54725621/0710**

(dále jen „hlavní příjemce“) na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o poskytnutí podpory (dále jen „Smlouva“)

Preambule

Hlavním příjemcem podaný návrh projektu č. **TL01000530** s názvem Podpora implementace technologie autonomních vozidel a inovativních mobilních služeb v českých městech a regionech byl poskytovatelem přijat do 1. veřejné soutěže vyhlášené poskytovatelem v následujícím programu: Program na podporu aplikovaného společenskovedního a humanitního výzkumu, experimentálního vývoje a inovací ÉTA a hodnocen v souladu s § 21 ZPVV. Poskytovatel vydal rozhodnutí o výsledku veřejné soutěže v souladu s tímto ustanovením tak, že návrh projektu bude

podpořen (dále jen „schválený návrh projektu“). V souladu s § 9 ZPVV se na základě rozhodnutí o výsledcích veřejné soutěže uzavírá tato Smlouva. Veškeré pojmy použité ve Smlouvě jsou definovány ve Všeobecných podmínkách.

Článek 1 Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout hlavnímu příjemci finanční podporu formou dotace za účelem jejího využití na dosažení deklarovaných výsledků a cílů projektu a současně závazek hlavního příjemce použít tuto podporu a řešit projekt v souladu s pravidly poskytnutí podpory a přílohou Závazné parametry řešení projektu.
2. Účelem podpory je dosažení stanovených cílů projektu, tj. cílů uvedených v příloze Závazné parametry řešení projektu.

Článek 2 Výše poskytnuté podpory a uznaných nákladů

1. Maximální výše podpory činí 3 916 452 Kč (slovy: tři milióny devětset šestnáct tisíc čtyřista padesát dvě korun českých), což je 90 % z maximální výše uznaných nákladů.
2. Maximální výše uznaných nákladů projektu je stanovena ve výši 4 351 615 Kč (slovy: čtyři milióny tři sta padesát jedna tisíc šestset patnáct korun českých).

Článek 3 Související dokumenty

1. Nedílnou součástí Smlouvy je příloha **Závazné parametry řešení projektu**, které jsou schváleným návrhem projektu ve smyslu § 9 odst. 2 zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků, a obsahují označení hlavního příjemce a dalších účastníků, název a předmět řešení projektu, jméno, příjmení a případné akademické tituly a vědecké hodnosti řešitele, časový plán řešení projektu včetně termínu zahájení a ukončení řešení projektu, cíle projektu, deklarované výsledky projektu, přístup k výsledkům projektu a kapacitám a rozdělení práv k výsledkům projektu. Závazné parametry řešení projektu rovněž obsahují tabulku uznaných nákladů projektu, která obsahuje jejich rozdělení na jednotlivé roky řešení projektu, míru podpory z uznaných nákladů a s tím související celková výše poskytované účelové podpory, včetně jejího rozdělení mezi hlavního příjemce a další účastníky projektu.
2. Další podmínky poskytnutí podpory a řešení projektu jsou uvedeny ve Všeobecných podmínkách (verze 4), které jsou dostupné na webových stránkách poskytovatele.

3. Obsahuje-li Smlouva úpravu odlišnou od Všeobecných podmínek či Závazných parametrů řešení projektu, použijí se přednostně ustanovení Smlouvy, dále ustanovení Všeobecných podmínek a dále Závazných parametrů řešení projektu.

Článek 4 Specifické podmínky

1. Účelem tohoto článku je stanovit další podmínky, které jsou specifické pro výše uvedenou veřejnou soutěž, a to nad rámec Všeobecných podmínek.
2. Nad rámec Všeobecných podmínek se stanovuje hlavnímu příjemci povinnost dle zákona č. 563/1991 Sb., zákona o účetnictví zveřejňovat účetní závěrku v příslušném rejstříku ve smyslu zákona č. 304/2013 o veřejných rejstřících, a to po celou dobu řešení projektu.
3. Článek 2 Všeobecných podmínek „Vymezení pojmů“ se doplňuje o tento pojem:
„Aplikačním garantem“ se rozumí organizace (právnícká osoba či podnikající fyzická osoba), která má zájem na uplatnění a využití plánovaných výstupů projektu výzkumu a vývoje v praxi. Hlavní rolí aplikačního garanta je přispět k tomu, aby výsledek projektu byl uplatnitelný a také následně uplatněný a využitý v praxi, přičemž aplikačním garantem může být zároveň příjemce či další účastník projektu.
4. Pro účely výše uvedené veřejné soutěže, na základě jejichž výsledků se Smlouva uzavírá, se článek 17 odst. 4 Všeobecných podmínek neuplatňuje, tedy z poskytnuté podpory není možné hradit investice.
5. Pro účely výše uvedené veřejné soutěže, na základě jejichž výsledků se Smlouva uzavírá, se článek 17 odst. 6 písm. f) Všeobecných podmínek neuplatňuje, tedy z poskytnuté podpory není možné hradit stipendia.
6. Pro účely výše uvedené veřejné soutěže, na základě jejichž výsledků se Smlouva uzavírá, se v článku 17, odst. 7 písm. a) Všeobecných podmínek neuplatní.
7. V čl. 17 odst. 7 písm. b) Všeobecných podmínek se za větu poslední doplňuje věta: „V případě, že v návrhu projektu příjemce podpory dle podmínek stanovených zadávací dokumentací uvedené veřejné soutěže prokáže, že je držitelem HR Excellence in Research Award (HR Award), může poskytovatel na žádost příjemce uznat vykazování nepřímých nákladů až do výše 30 % ze součtu skutečně vykázaných osobních nákladů a ostatních přímých nákladů příjemce v příslušném roce.“
8. Poskytovatel se zavazuje poskytnout podporu jednorázově na příslušný rok řešení ve výši uvedené v Závazných parametrech řešení projektu
 - a) pro první rok řešení do 60 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy a
 - b) u víceletých projektů pro druhý a každý následující rok řešení do 60 kalendářních dnů od začátku příslušného kalendářního roku.
9. Nad rámec Všeobecných podmínek se stanovuje příjemci povinnost zajistit od aplikačního garanta součinnost zejm. v oblastech spolupráce na řešení projektu na implementaci

výsledků/výstupů projektu do praxe, ošetření problematiky ochrany práv duševního vlastnictví, problematiky řešení sporů a další. Příjemce je dále povinen předkládat vyjádření aplikačního garanta k případným žádostem o změnu projektu, jedná-li se o změnu týkající se hlavních výstupů projektu, a dále vyjádření k průběhu spolupráce a řešení projektu jako přílohu průběžných zpráv a závěrečné zprávy z řešení projektu. Nesplnění některé z povinností dle tohoto odstavce má za následek vznik povinnosti uhradit smluvní pokutu 5.000,- Kč za každé takové jednotlivé porušení.

Článek 5 Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž poskytovatel a hlavní příjemce obdrží po jednom stejnopisu. Každý stejnopis má platnost originálu.
2. Hlavní příjemce prohlašuje a podpisem Smlouvy stvrzuje, že jím uvedené údaje, na jejichž základě je uzavřena, jsou správné, úplné a pravdivé.
3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti zveřejněním v registru Smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejich příloh přečetly, s jejím obsahem souhlasí, a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu, a na důkaz toho připojují své podpisy.
5. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním znění smlouvy ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zveřejnění ve smyslu tohoto zákona provede poskytovatel.
6. Hlavní příjemce zároveň svým podpisem výslovně prohlašuje, že se seznámil se všemi pravidly stanovenými Všeobecnými podmínkami.

Podpisy smluvních stran

Poskytovatel:

V Praze, dne

Očko Petr
předseda TA ČR

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

V, dne

Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem
institute

Příloha č. 1 – Závazné parametry řešení projektu

1. Název projektu v českém jazyce

Název projektu v českém jazyce

Podpora implementace technologie autonomních vozidel a inovativních mobilních služeb v českých městech a regionech

2. Datum zahájení a ukončení projektu

Datum zahájení a ukončení projektu

03/2018 - 06/2021

3. Cíl projektu (účel podpory)

Cíl projektu (účel podpory)

Hlavním cílem projektu je vytvořit a poskytnout zainteresovaným subjektům veřejné správy metodické podklady pro zavádění technologií AV, aby mohli na jejich základě činit kompetentní, informovaná rozhodnutí a strategická opatření v dopravním plánování. Realizovatelnost a udržitelnost metodiky pro samosprávy docílíme analýzou a vypracováním podkladů pro aktualizaci Akčního plánu podpory rozvoje AV v ČR.

Pro multiplikaci výstupů projektu, metodickou podporu dalších výzkumů a aktualizace akčních plánů v této oblasti bude vypracována odborná monografie, přinášející zevrubný rozbor problematiky technologií AV v českém prostředí.

4. Klíčová osoba řešitelského týmu

Klíčová osoba řešitelského týmu

5. Harmonogram a výstupy/výsledky projektu

Výstupy/výsledky – TL01000530-V1

Identifikační číslo TL01000530-V1	Název výstupu/výsledku Metodika implementace inovací, aplikací a služeb spojených s technologií autonomních vozidel
Popis výstupu/výsledku V rámci metodiky budou pro jednotlivé typy inovací, aplikací a služeb autonomních vozidel definovány pravděpodobné scénáře vývoje, detailní popis, bariéry a podmínky (legislativní, technické, institucionální, společenské, environmentální, etické aj.), přínosy a potenciální negativní dopady, rizika spojené s realizací, základní principy komunikační strategie a participace veřejnosti a podrobný metodický postup přípravy a realizace projektu (tzv. „roadmap“).	
Druh výsledku dle platné Metodiky hodnocení výsledků etc. Nmet – Certifikovaná metodika	Termín dosažení výstupu/výsledku 2021

Činnosti a aktivity – TL01000530-V1

Název aktivity	Rok zahájení aktivity	Rok ukončení aktivity	Popis aktivity včetně použitých metod
Rešerše mobilitních služeb a aplikací – současného stavu a scénářů v oblasti AV	2018	2018	Rešerše vypracuje: — přehled současného stavu a analýzu potenciálních socio-technických scénářů vývoje silniční dopravy se zapojením AV. — Zevrubný přehled dobré praxe fungujících a potenciálních mobilitních služeb a aplikací, využívajících technologie AV v silniční dopravě na různých stupních vývoje. — Základní mapu příležitostí, bariér a kvantifikace přínosů, vč. bariér sociologických, psychologických a etických, infrastrukturních, legislativních a licenčních aj. Rešerše bude vypracována ve více stupních a bude navazovat na kritické a konzultační metody, ve spolupráci s nezávislými experty a odborníky.
Konzultace s experty a odborníky	2018	2018	Vícetupňová konzultace s odborníky proběhne formou kombinace prognostických metod v rámci kulatých stolů (vč. občerstvení pro cca. 50 os. * 300 Kč/os.) a delfské metody, pro které budou podklady vypracovány na základě výstupů z Rešerše. Cílem aktivity je přinést multidisciplinární kvalitativní vzhled do problematiky AV a jejího rozvoje nejenom z technických, ale primárně z perspektiv různých společenských a humanitních věd. Poznání odborníků bude zpracováno jako vstup pro vypracování socio-technických scénářů budoucího vývoje, cílem kterých je umožnit aplikovatelnost výstupů projektů s ohledem na změny externích podmínek. Vstupy expertů budou rovněž využity pro reflexi mobilitních aplikací a služeb, a jejich realizovatelnost a vhodnost, vč. podmínek zavedení, bariér, přínosů a dopadů.

Analyzá současného a budoucího stavu – mapa aplikací, inovací a projektů s ohledem na scénáře vývoje	2018	2019	Na základě aktivit Rešerše mobilních služeb a aplikací a Konzultace s experty a odborníky, Analýza vytvoří souhrnnou interní zprávu, která bude sloužit jako podklad pro další aktivity, a zároveň bude tvořit jádro přehledové kapitoly pro Metodiku. Pracovní skupina pro kompletaci Analýzy bude tvořena rovněž členy pracovní skupiny pro probíhající projekt přípravy Akčního plánu pro rozvoj AV v ČR pro Ministerstvo dopravy, čímž bude zabezpečena relevance a aktuálnost výstupů.
Sociální experimenty s veřejností, zaměřené na zjišťování postojů	2019	2019	Klíčová aktivita projektu zkoumá postoje veřejnosti k novým technologiím AV a psychologické a sociální determinanty akceptace technologií AV. Cílem aktivity je vysvětlit, předpovědět, případně navrhnout možnosti zvýšení míry akceptace konkrétních mobilních služeb využívajících technologie AV. Získaná zjištění jsou nejenom důležitým podkladem pro další aktivity projektu, včetně reflexe realizovatelnosti navržených opatření a aplikací, ale rovněž jsou cenným a motivačním faktorem pro zapojení odborníků dopravně-plánovací praxe, a pro aplikační garanty, pro které je možnost rozšířit vzorku průzkumu pro podrobnější zjištění možností aplikovatelnosti výstupů projektu.
Diskuze s odborníky dopravně-plánovací praxe	2019	2019	Cílem aktivity je identifikovat, jaká legislativní a nelegislativní opatření je potřebné a vhodné zavést pro umožnění a podporu testování a zavádění inovací, aplikací a služeb AV do praxe. Pracovní skupina této aktivity identifikuje tyto bariéry a facilitátory ve spolupráci s odborníky dopravně-plánovací praxe v dvou hlavních aktivitách: — společné konferenci, na které budou rovněž představeny předběžné výstupy projektu, včetně zjištěných postojů veřejnosti; — hloubkových rozhovorech se zvolenými odborníky dopravně-plánovací praxe. Výstupem bude strukturované schéma navržených opatření, které posílí znalosti a vliv dopravního plánování na rozvoj a implementaci AV.
Reflexe rozdílů mezi postoji a znalostmi odborníků a politiků a postoji a vnímáním veřejnosti	2020	2020	Náplní aktivity je srovnání rozdílů a rozporů mezi postoji, očekávanými a znalostmi odborníků a politiků a zjištěními průzkumu postojů veřejnosti, a jejich zohlednění v Metodice. Cílem aktivity je přesnější identifikace bariér, přínosů a dopadů aplikací, a validace vhodných opatření, strategií a cílů pro optimální podoby implementace AV.
Diskuze výsledků s odborníky dopravně-plánovací praxe	2020	2021	V průběhu vzniku bude předběžná verze Metodiky a jejich závěrů a výsledků konzultována se zapojenými odborníky a s aplikačními garanty pro získání připomínek a validaci. Cílem aktivity je úprava Metodiky do podoby, která bude obecně akceptována klíčovými aktéry, odpovědnými za její aplikaci v praxi.
Příprava a vypracování výstupu	2020	2021	Příprava a vypracování Metodiky spočívá v kompletaci podkladů, vzniklých v rámci jednotlivých aktivit a jejich zpracování do výsledného dokumentu, vč. grafického zpracování, předtiskové přípravy a tisku. V průběhu vzniku bude předběžná verze Metodiky a jejich závěrů a výsledků konzultována se zapojenými odborníky a s aplikačními garanty. V rámci projektu budou

		vytvořeny webové stránky, na kterých bude prezentována Metodika, která zde bude dostupná ke stažení.
--	--	--

Milníky – TL01000530-V1

Název milníku	Rok dosažení milníku	Popis milníku
Vypracování Analýzy současného a budoucího stavu	2019	Analýza současného a budoucího stavu je klíčovým podkladovým materiálem pro další aktivity projektu a spolupráci s aplikačními garanty projektu.
Finalizace výstupů průzkumu postojů veřejnosti	2019	Výstupy průzkumu, včetně analýzy faktorů a determinantů akceptace technologií AV slouží jako podklady pro další aktivity projektu, a zároveň jako cenná motivace pro zainteresované osoby a instituce a aplikační garanty projektu.
Finalizace výstupu	2021	Příprava a vypracování Metodiky včetně certifikace Ministerstvem dopravy (aplikačním garantem), recenzního řízení, grafického zpracování, předtiskové přípravy a tisku a diseminace.

Výstupy/výsledky – TL01000530-V2

Identifikační číslo TL01000530-V2	Název výstupu/výsledku Podklady pro aktualizaci akčního plánu podpory rozvoje AV v ČR
Popis výstupu/výsledku Podklad poskytne vstup pro budoucí aktualizaci akčního plánu rozvoje autonomních vozidel pro městskou a regionální úroveň dopravních systémů. Podklad bude obsahovat analýzu požadavků městské a regionální samosprávy na standardy, metodické postupy, regulaci a financování daných systémů a služeb. Podklady budou navrženy Ministerstvu dopravy jako dokument Hneleg, pro promítnutí do nového dokumentu "Zelená kniha o autonomní dopravě" a zveřejnění ve věstníku ministerstva.	
Druh výsledku dle platné Metodiky hodnocení výsledků etc. O – Ostatní výsledky	Termín dosažení výstupu/výsledku 2021

Činnosti a aktivity – TL01000530-V2

Název aktivity	Rok zahájení aktivity	Rok ukončení aktivity	Popis aktivity včetně použitých metod
Rešerše	2018	2018	Rešerše vypracuje: — přehled současného stavu a analýzu potenciálních

mobilitních služeb a aplikací – současného stavu a scénářů v oblasti AV.			socio-technických scénářů vývoje silniční dopravy se zapojením AV. — Zevrubný přehled dobré praxe fungujících a potenciálních mobilitních služeb a aplikací, využívajících technologie AV v silniční dopravě na různých stupních vývoje. — Základní mapu příležitostí, bariér a kvantifikace přínosů, vč. bariér sociologických, psychologických a etických, infrastrukturních, legislativních a licenčních aj. Rešerše bude vypracována ve více stupních a bude navazovat na kritické a konzultační metody, ve spolupráci s nezávislými experty a odborníky.
Konzultace s experty a odborníky	2018	2018	Vícetupňová konzultace s odborníky proběhne formou kombinace prognostických metod v rámci kulatých stolů (vč. občerstvení pro cca. 50 os. * 300 Kč/os.) a delfské metody, pro které budou podklady vypracovány na základě výstupů z Rešerše. Cílem aktivity je přinést multidisciplinární kvalitativní vhled do problematiky AV a jejího rozvoje nejenom z technických, ale primárně z perspektiv různých společenských a humanitních věd. Poznání odborníků bude zpracováno jako vstup pro vypracování socio-technických scénářů budoucího vývoje, cílem kterých je umožnit aplikovatelnost výstupů projektů s ohledem na změny externích podmínek. Vstupy expertů budou rovněž využity pro reflexi mobilitních aplikací a služeb, a jejich realizovatelnost a vhodnost, vč. podmínek zavedení, bariér, přínosů a dopadů.
Analýza současného a budoucího stavu – mapa aplikací, inovací a projektů s ohledem na scénáře vývoje	2018	2019	Na základě aktivit Rešerše mobilitních služeb a aplikací a Konzultace s experty a odborníky, Analýza vytvoří souhrnnou interní zprávu, která bude sloužit jako podklad pro další aktivity. Pracovní skupina pro kompletaci Analýzy bude tvořena rovněž členy pracovní skupiny pro probíhající projekt přípravy Akčního plánu pro rozvoj AV v ČR pro Ministerstvo dopravy, čímž bude zabezpečena relevance a aktuálnost výstupů.
Sociální experimenty s veřejností, zaměřené na zjišťování postojů	2019	2019	Klíčová aktivita projektu zkoumá postoje veřejnosti k novým technologiím AV a psychologické a sociální determinanty akceptace technologií AV. Cílem aktivity je vysvětlit, předpovědět, případně navrhnout možnosti zvýšení míry akceptace konkrétních mobilitních služeb využívajících technologie AV. Získaná zjištění jsou nejenom důležitým podkladem pro další aktivity projektu, včetně reflexe realizovatelnosti navržených opatření a aplikací, ale rovněž jsou cenným a motivačním faktorem pro zapojení odborníků dopravně-plánovací praxe, a pro aplikační garanty, pro které je možnost rozšířit vzorku průzkumu pro podrobnější zjištění možností aplikovatelnosti výstupů projektu.
Diskuze s odborníky dopravně-plánovací praxe	2019	2019	Cílem aktivity je identifikovat, jaká legislativní a nelegislativní opatření je potřebné a vhodné zavést pro umožnění a podporu testování a zavádění inovací, aplikací a služeb AV do praxe. Pracovní skupina této aktivity identifikuje tyto bariéry a facilitátory ve spolupráci s odborníky dopravně-plánovací praxe v dvou hlavních aktivitách: — společné konferenci, na které budou rovněž představeny předběžné výstupy projektu, včetně zjištěných postojů veřejnosti; — hloubkových rozhovorech se zvolenými odborníky dopravně-plánovací praxe. Výstupem bude strukturované schéma navržených opatření, které posílí znalosti a vliv dopravního plánování na rozvoj a implementaci AV.

Reflexe rozdílů mezi postoji a znalostmi odborníků a politiků a postoji a vnímáním veřejnosti	2020	2020	Náplní aktivity je srovnání rozdílů a rozporů mezi postoji, očekávanými a znalostmi odborníků a politiků a zjištění průzkumu postojů veřejnosti, a jejich zohlednění v Podkladech pro aktualizaci. Cílem aktivy je přesnější identifikace bariér, přínosů a dopadů aplikací, a validace vhodných legislativních a nelegislativních opatření, strategií a cílů pro optimální podoby implementace AV.
Příprava a vypracování výstupu	2020	2021	Příprava a vypracování Podkladů pro aktualizaci akčního plánu podpory rozvoje AV v ČR spočívá v kompletaci podkladů, vzniklých v rámci jednotlivých aktivit a jejich zpracování do výsledného dokumentu. V průběhu vzniku bude předběžná verze Podkladů konzultována s aplikačním garantem (Ministerstvem dopravy), kterému bude dokument předán pro promítnutí do Zelené knihy o autonomní dopravě a zveřejnění ve Vestníku.
Diskuze výsledků s odborníky dopravně-plánovací praxe	2020	2021	V průběhu vzniku bude předběžná verze Podkladů a jejich závěrů a výsledků konzultována se zapojenými odborníky a s aplikačními guaranty pro získání připomínek a validaci. Cílem aktivy je úprava Podkladů do podoby, která bude akceptována aplikačním garantem (Ministerstvem dopravy). V rámci projektu budou vytvořeny webové stránky, na kterých budou prezentovány Podklady, které zde budou dostupné ke stažení.

Milníky - TL01000530-V2

Název milníku	Rok dosažení milníku	Popis milníku
Vypracování Analýzy současného a budoucího stavu	2019	Analýza současného a budoucího stavu je klíčovým podkladovým materiálem pro další aktivity projektu a spolupráci s aplikačními guaranty projektu.
Finalizace výstupů průzkumu postojů veřejnosti	2019	Výstupy průzkumu, včetně analýzy faktorů a determinantů akceptace technologií AV slouží jako podklady pro další aktivity projektu, a zároveň jako cenná motivace pro zainteresované osoby a instituce a aplikační guaranty projektu.
Finalizace výstupu	2021	Vyhotovení Podkladů a jejich představení aplikačnímu garantovi (Ministerstvu dopravy) včetně návrhu na promítnutí výstupu do aplikovaného výsledku Hneleg v případě zájmu aplikačního garanta.

Výstupy/výsledky – TL01000530-V3

Identifikační číslo TL01000530-V3	Název výstupu/výsledku Odborná monografie autorského týmu k problematice AV ve městech a regionech ČR
Popis výstupu/výsledku Detailní rozbor problematiky technologie AV z akademického pohledu, pohledu plánovací praxe a pohledu veřejnosti. Publikace bude sloužit především odborné veřejnosti pro zevrubnou orientaci v problematice technologií AV a souvisejících mobilitních služeb na městské a regionální úrovni.	
Druh výsledku dle platné Metodiky hodnocení výsledků etc. B – Odborná kniha	Termín dosažení výstupu/výsledku 2021

Činnosti a aktivity – TL01000530-V3

Název aktivity	Rok zahájení aktivity	Rok ukončení aktivity	Popis aktivity včetně použitých metod
Rešerše mobilitních služeb a aplikací – současného stavu a scénářů v oblasti AV	2018	2018	Rešerše vypracuje: — přehled současného stavu a analýzu potenciálních socio-technických scénářů vývoje silniční dopravy se zapojením AV. — Zevrubný přehled dobré praxe fungujících a potenciálních mobilitních služeb a aplikací, využívajících technologie AV v silniční dopravě na různých stupních vývoje. — Základní mapu příležitostí, bariér a kvantifikace přínosů, vč. bariér sociologických, psychologických a etických, infrastrukturních, legislativních a licenčních aj. Rešerše bude vypracována ve více stupních a bude navazovat na kritické a konzultační metody, ve spolupráci s nezávislými experty a odborníky.
Konzultace s experty a odborníky	2018	2018	Vícetupňová konzultace s odborníky proběhne formou kombinace prognostických metod v rámci kulatých stolů (vč. občerstvení pro cca. 50 os. * 300 Kč/os.) a delfské metody, pro které budou podklady vypracovány na základě výstupů z Rešerše. Cílem aktivity je přinést multidisciplinární kvalitativní vhled do problematiky AV a jejího rozvoje nejenom z technických, ale primárně z perspektiv různých společenských a humanitních věd. Poznání odborníků bude zpracováno jako vstup pro vypracování socio-technických scénářů budoucího vývoje, cílem kterých je umožnit aplikovatelnost výstupů projektů s ohledem na změny externích podmínek. Vstupy expertů budou rovněž využity pro reflexi mobilitních aplikací a služeb, a jejich realizovatelnost a vhodnost, vč. podmínek zavedení, bariér, přínosů a dopadů.
Analýza současného a budoucího stavu –	2018	2019	Na základě aktivit Rešerše mobilitních služeb a aplikací a Konzultace s experty a odborníky, Analýza vytvoří souhrnnou interní zprávu, která bude sloužit jako podklad pro další aktivity, a zároveň bude tvořit jádro přehledových kapitol pro Odbornou monografii. Pracovní skupina pro

mapa aplikací, inovací a projektů s ohledem na scénáře vývoje			kompletaci Analýzy bude tvořena rovněž členy pracovní skupiny pro probíhající projekt přípravy Akčního plánu pro rozvoj AV v ČR pro Ministerstvo dopravy, čímž bude zabezpečena relevance a aktuálnost výstupů.
Sociální experimenty s veřejností, zaměřené na zjišťování postojů	2019	2019	Klíčová aktivita projektu zkoumá postoje veřejnosti k novým technologiím AV a psychologické a sociální determinanty akceptace technologií AV. Cílem aktivity je vysvětlit, předpovědět, případně navrhnout možnosti zvýšení míry akceptace konkrétních mobilních služeb využívajících technologie AV. Získaná zjištění jsou nejenom důležitým podkladem pro další aktivity projektu, včetně reflexe realizovatelnosti navržených opatření a aplikací, ale rovněž jsou cenným a motivačním faktorem pro zapojení odborníků dopravně-plánovací praxe, a pro aplikační garanty, pro které je možnost rozšířit vzorku průzkumu pro podrobnější zjištění možnosti aplikovatelnosti výstupů projektu.
Diskuze s odborníky dopravně-plánovací praxe	2019	2019	Cílem aktivity je identifikovat, jaká legislativní a nelegislativní opatření je potřebné a vhodné zavést pro umožnění a podporu testování a zavádění inovací, aplikací a služeb AV do praxe. Pracovní skupina této aktivity identifikuje tyto bariéry a facilitátory ve spolupráci s odborníky dopravně-plánovací praxe v dvou hlavních aktivitách: — společné konferenci, na které budou rovněž představeny předběžné výstupy projektu, včetně zjištěných postojů veřejnosti; — hloubkových rozhovorech se zvolenými odborníky dopravně-plánovací praxe. Výstupem bude strukturované schéma navržených opatření, které posilí znalosti a vliv dopravního plánování na rozvoj a implementaci AV.
Reflexe rozdílů mezi postoji a znalostmi odborníků a politiků a postoji a vnímáním veřejnosti	2020	2020	Náplní aktivity je srovnání rozdílů a rozporů mezi postoji, očekávaními a znalostmi odborníků a politiků a zjištěními průzkumu postojů veřejnosti, a jejich zohlednění v Odborné monografii. Cílem aktivity je přesnější identifikace bariér, přínosů a dopadů aplikací, a validace vhodných opatření, strategií a cílů pro optimální podoby implementace AV.
Příprava a vypracování výstupu	2020	2021	Příprava a vypracování Odborné monografie spočívá v kompletaci a shrnutí podkladů, vzniklých v rámci jednotlivých aktivit a jejich zpracování do výsledného dokumentu, vč. grafického zpracování, předtiskové přípravy, tisku a vydání publikace. V rámci projektu budou vytvořeny webové stránky, na kterých bude prezentována Odborná monografie, která zde bude dostupná ke stažení.

Milníky – TL01000530-V3

Název milníku	Rok dosažení milníku	Popis milníku
Vypracování Analýzy současného a budoucího stavu	2019	Analýza současného a budoucího stavu je klíčovým podkladovým materiálem pro další aktivity projektu a spolupráci s aplikačními garanty projektu.
Finalizace výstupů průzkumu postojů veřejnosti	2019	Výstupy průzkumu, včetně analýzy faktorů a determinantů akceptace technologií AV slouží jako podklady pro další aktivity projektu, a zároveň jako cenná motivace pro zainteresované osoby a instituce a aplikační garanty projektu.
Finalizace výstupu	2021	Vyhotovení dokumentu, včetně recenzování formou nezávislého lektorského posudku obecně uznávaným odborníkem z oboru, přidělení kódu ISBN a registrace v Národní knihovně ČR, předtiskové přípravy a grafické úpravy, tisku a diseminace.

6. Identifikační údaje uchazeče

Hlavní příjemce – [P] Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

IČ 44994575	DIČ CZ44994575	Obchodní jméno Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Organizační jednotka		Kód organizační jednotky
Právní forma VVI – Veřejná výzkumná instituce (zákon č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích) – Veřejná výzkumná instituce		
Rodné číslo	Typ organizace VO - Výzkumná organizace	Typ VO ostatní VVI - veřejná výzkumná instituce mimo AV ČR

Hlavní příjemce – [P] Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

7. Náklady

Ukazatel	Jednotka	2018	2019	2020	2021	Celkem
Osobní náklady	Kč					4
Náklady na subdodávky	Kč	0	400 000	0	0	400 000
Ostatní přímé náklady	Kč	33 750	120 000	20 000	30 000	203 750
Nepřímé náklady	Kč	164 885	294 048	105 564	94 104	658 601
Náklady celkem	Kč					
Podíl nákladů na nepřímé náklady	%	20	20	20	20	20

8. Zdroje

Ukazatel	Jednotka	2018	2019	2020	2021	Celkem
Podpora	Kč	890 377	1 947 861	570 049	508 165	3 916 452
Ostatní veřejné zdroje	Kč	98 932	216 429	63 339	56 463	435 163
Neveřejné zdroje	Kč	0	0	0	0	0
Zdroje celkem	Kč	989 309	2 164 290	633 388	564 628	4 351 615
Míra podpory	%	90	90	90	90	90

Kategorie	Jednotka	2018	2019	2020	2021
Aplikovaný výzkum	%	100	100	100	100

9. Finance za projekt

Náklady za projekt

Ukazatel	Jednotka	2018	2019	2020	2021	Celkem
Osobní náklady	Kč					
Náklady na subdodávky	Kč	0	400 000	0	0	400 000
Ostatní přímé náklady	Kč	33 750	120 000	20 000	30 000	203 750
Nepřímé náklady	Kč	164 885	294 048	105 564	94 104	658 601
Náklady celkem	Kč					
Podíl nákladů na subdodávky	%	0	18,48	0	0	9,19

Zdroje za projekt

Ukazatel	Jednotka	2018	2019	2020	2021	Celkem
Podpora	Kč	890 377	1 947 861	570 049	508 165	3 916 452
Ostatní veřejné zdroje	Kč	98 932	216 429	63 339	56 463	435 163
Neveřejné zdroje	Kč	0	0	0	0	0
Zdroje celkem	Kč	989 309	2 164 290	633 388	564 628	4 351 615
Míra podpory	%	90	90	90	90	90

