

KUPNÍ SMLOUVA

č. A14/2017

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“),
mezi:

Prodávající: ZLINER s.r.o.
Se sídlem: tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín
Zastoupen: Marcelem Vodičkou, jednatelem společnosti
Miloslavem Zbožínkem, na základě plné moci
IČO: 454 79 534
DIČ: CZ45479534
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 15207661/0100

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně odd. C vl.č. 5174

(dále jen „prodávající“)

a

Kupující: ČSAD Střední Čechy a.s.
Se sídlem: U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
Zastoupen: Ing. Miloslavem Studenovským - předsedou představenstva
IČ: 27616347
DIČ: CZ27616347
Bankovní spojení: Komerční banka Mělník
Číslo účtu: 198267590237/0100
Zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B., vložka 11222

(dále jen „kupující“)

I. Předmět a rozsah plnění

1. Předmětem plnění smlouvy je:

- 1.1 Dodávka 10 kusů plně nízkopodlažních autobusů s pohonem CNG, typového označení IVECO BUS Urbanway 12m (dále také jen „autobus“, „autobusy“, „vozidlo“ nebo „vozidla“). Autobusy jsou homologovány pro provoz v EU. Dodaná vozidla budou ke dni dodávky nová, nepoužitá, s datem výroby po 1.10.2017, v technickém provedení podle Přílohy č. 1 - Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla.
- 1.2 Dodávka dokumentace:
 - 1 x stručný návod k obsluze pro řidiče,
 - 1 x návod k obsluze a údržbě na každý dodaný vůzVeškerou dokumentaci, uvedenou v tomto bodu dodá prodávající v českém jazyce.
- 1.3 Součástí dodaného vozidla bude:
 - dodací list,
 - technický průkaz vozidla
 - seznam výbavy vozu
 - servisní knížka.Veškerou dokumentaci, uvedenou v tomto bodu, dodá prodávající v českém jazyce.
- 1.4 Součástí předmětu plnění smlouvy je také provedení školení technického personálu kupujícího v požadovaném rozsahu v českém jazyce. Školení bude probíhat v areálu kupujícího nejpozději do 5 pracovních dnů od dodání vozidla.

JH

43

2. Provedení vozidel bude odpovídat požadavkům zadávací dokumentace, zveřejněné ve veřejné zakázce Nákup plně nízkopodlažních autobusů CNG. Přesná specifikace vozidel je uvedena v Příloze č. 1- Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla a odpovídá nabídce prodávajícího jako vybraného dodavatele v předmětné veřejné zakázce,
3. Prodávající prohlašuje, že dodávaná vozidla vyhovují všem zákonným podmínkám pro provoz na pozemních komunikacích na území České republiky.

II. Množství, termín a místo převzetí a plnění

1. Prodávající je povinen dodat vozidla provedená podle čl. I a Přílohy č. 1 této smlouvy včetně příslušných dokladů a kupující je povinen vozidla ve stanoveném termínu a provedení převzít a zaplatit za ně sjednanou cenu, uvedenou v čl. III. této smlouvy.
2. Místem plnění, tj. technické převzetí vozidel, je provozovna kupujícího na adrese K Přívozu 2604/23, Mělník.
3. Součástí každé převzetí vozidla bude předávací protokol. Jako dodací list s uvedením dodaného zboží, jeho množství, cenou a číslem smlouvy bude sloužit předávací protokol vystavený při dodání vozidla, který podepíší oprávnění zástupci obou stran. Dodáním se rozumí převzetí vozidel v místě plnění, viz bod 2.
4. Předávací protokol dle předchozího bodu bude obsahovat následující náležitosti:
 - Číslo předávacího protokolu.
 - Datum a místo předání.
 - Značka, typ autobusu, číslo podvozku, typ a číslo motoru,
 - Závady zjištěné při převzetí autobusu, návrh řešení a termín odstranění.
 - Poznámky (výbava autobusu, doklady).
 - Příjmení a podpis prodávajícího a převírajícího.
5. Kompletní předmět plnění smlouvy bude dodán a kupujícímu předán bez jakýchkoliv vad nejpozději 31. 5. 2018 Smlouva bude naplněna řádným dodáním a převzetím předmětu plnění smlouvy, a to včetně servisního vybavení a související dokumentace.
6. Kupující bude vyzván k převzetí vozidel prodávajícím písemně prokazatelným způsobem minimálně 5 pracovních dnů před termínem technické převzetí. Za prokazatelný způsob se považují také e-mail: csadsc@csad-me.cz, fax: 283881559, nebo doporučený dopis. O převzetí vozidel a jejím výsledku musí být mezi oprávněnými zástupci smluvních stran sepsán předávací protokol, který bude současně i dodacím listem. Kupující je oprávněn odmítnout převzít vozidlo vykazující při převzetí zjevné vady a nedodělky oproti technické specifikaci a ujednáním uvedeným ve smlouvě.

III. Cena

1. Celková kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná částka za předmět plnění smlouvy, včetně všech nákladů s plněním této smlouvy souvisejících.
2. Celková kupní cena obsahuje veškeré náklady prodávajícího související s dodávkou vozidel v rozsahu specifikace sjednané touto smlouvou, a to včetně nákladů na dopravu do místa plnění, na provádění servisu po dobu záruční lhůty a nákladů na počáteční proškolení nutné k údržbě autobusů.
3. Výši kupní ceny lze překročit pouze v případě legislativní změny sazby DPH, a to maximálně o výši odpovídající změně této sazby.
4. Cena předmětu plnění smlouvy byla stanovena dohodou smluvních stran ve výši:

CENA AUTOBUSŮ:

Jednotková cena bez DPH 1 ks	6.460 000,- Kč
DPH 1 ks	1.356 600,-Kč
Jednotková cena včetně DPH 1 ks	7.816 600 ,- Kč

Celková cena bez DPH 10ks	64.600 000,- Kč
DPH 10ks	13.566 000,- Kč
Celková cena včetně DPH 10ks	78.166 000,- Kč

IV. Platební podmínky

1. Kupující nebude poskytovat zálohy.
2. Platba se uskuteční mezibankovním převodem.
3. Kupující zaplatí kupní cenu na základě faktury (daňového dokladu) vystavené až po řádném převzetí vozidla v místě plnění. Každá dílčí dodávka - tj. každý autobus je samostatným zdanitelným plněním.
4. Každá faktura musí být označena číslem projektu. Faktura bude vystavena do 15 dnů ode dne dodání zboží. Faktura bude zaplacená do 30 dnů od vystavení daňového dokladu.
5. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění či opravě, aniž se tak dostane do prodlení splatnosti, lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu.

V. Záruční podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu ucelený systém garancí uvedený v následujících odstavcích, které kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných vozidel po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení prodávajícím deklarované životnosti vozidla, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.
2. Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud závada nebo jakákoliv další škoda či újma, která by jinak byla zahrnuta v některé z garancí, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
 - úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé z garancí,
 - vandalismem,
 - chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah prodávajícím předepsané údržby je dán technickou dokumentací prodávajícího (tj. návodem k obsluze a údržbě vozidla), která byla předána prodávajícímu s dodávkou vozidla,
 - úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
 - poškozením pneumatik,
 - vyšší mocí,
 - dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
3. Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek,

JH

AS

pneumatik apod. Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 120 000 km, pneumatik 100 000 km.

4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
5. Běh veškerých záručních dob se pro dodaná vozidla počítá od data převzetí kupujícím.
6. Prodávající poskytuje kupujícímu na dodaná vozidla následující záruky:
 - 6.1. Záruku za jakost vozidla tj., že vozidlo bude po dobu nejméně 30 měsíců (*pozn. účastník musí uvést min. 30 měsíců*), bez omezení počtu ujetých kilometrů, od dodání způsobilé pro použití ke smlouvenému, jinak obvyklému účelu nebo že si zachová smlouvené, jinak obvyklé vlastnosti (bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy). Záruka se prodlužuje o dobu odstavení vozidla z provozu z důvodů prodávajícím uznané záruční vady nebo o dobu provádění záruční opravy z důvodů prodávajícím uznané záruční vady.
 - 6.2. Záruku na výrobní vady vybraných konstrukčních částí (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla) v délce 5 let od převzetí autobusu.
 - 6.3. Záruku na prorezivění a tuhost karosérie bez předchozího mechanického poškození v délce 10 let.
 - 6.4. Garantovanou životnost vozidla v délce minimálně 12 let. Garantované životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karosérie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. Garantovanou životnost nesmí neúměrně překračovat obvyklé hodnoty. Garantovaná životnost vozidla nemůže být omezena celkovým počtem ujetých kilometrů. Prodávající bude zbaven závazků plynoucích z garantované životnosti vozidla, pokud prokáže, že garantované životnosti nebylo dosaženo zaviněním kupujícího.
 - 6.5. Záruku na lak vozidla v délce 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
7. Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytne záruční dobu delší, než je uvedeno v odst. 6 tohoto článku smlouvy, prodávající přeneše tuto záruku na kupujícího.
8. Prodávající poskytuje kupujícímu lhůtu pro dodávku běžných náhradních dílů na dodaná vozidla dle řádně objednané urgentní objednávky na zprovoznění autobusu v délce do 5 kalendářních pracovních dnů od odeslání objednávky s tím, že u vozidel v záruce se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
9. Oznámením se pro případy uvedené v tomto článku smlouvy rozumí písemné oznámení formou faxu nebo e-mailu. Kontaktní doručovací adresou pro stanovenou formu tohoto oznámení je fax: +420 605 770 693 e-mail: zbozinek@zliner.cz
10. Prodávající se zavazuje zajistit 24 h servis v servisním středisku umístěném na území (bývalých) okresů Praha východ nebo Mělník.
11. Garance provozuschopnosti - prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidla z důvodu technických závad. Dále se prodávající zavazuje po dobu deklarované životnosti vozidla:
 - poskytnout provádění mimozáručních oprav. Pod pojmem mimozáruční opravy jsou myšleny opravy dílů a součástí, které nepodléhají zárukám,

- poskytovat dodávky náhradních dílů po uplynutí záruční doby vozidla, řádně objednané na konkrétní vůz (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla, kupující se zavazuje používat při opravách pouze originální náhradní díly
 - garantovat výrobu originálních nebo adekvátních náhradních dílů po uplynutí záruční doby vozidla řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do 14 pracovních dnů ode dne doručení objednávky (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla,
 - na vyžádání kupujícího poskytovat bezplatnou technickou pomoc (jako např.: úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to do 3 pracovních dnů od vyžádání, vyžádáním se pro tento případ rozumí písemné doručení vyžádání (fax, e-mail),
 - dodávat předepsané speciální servisní nářadí,
 - na vyžádání kupujícího provádět školení technického personálu kupujícího v případě vzniklých podstatných změn, které mají vliv na provádění údržby a opravy vozidla a to v požadovaném rozsahu v českém jazyce.
12. Pokud prodávající nesplní některý z požadavků uvedených v odst. 10 nebo 11 tohoto článku v uvedených lhůtách a kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod či újmy, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla; tím není dotčen nárok na náhradu škody či újmy. Této smluvní pokuty bude prodávající zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí kupujícímu bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby kupující mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

VI. Smluvní sankce

1. V případě nesplnění termínu dodávky zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny předmětu plnění smlouvy bez DPH za každý i započatý den prodlení. Tato smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne jejího vyúčtování ze strany kupujícího. V případě prodlení po dobu delší než 30 dnů má kupující právo od smlouvy odstoupit.
2. V případě prodlení s platbou může prodávající uplatnit na kupující smluvní úrok z prodlení, a to ve výši dle vládního nařízení č. 124/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Smluvní úrok je splatný do 14 dnů ode dne jeho vyúčtování ze strany prodávajícího.
3. Prodávající zaplatí kupujícímu i smluvní pokutu za prodlení s odstraňováním vad a nedodělků nebránících užívání zjištěných v rámci přejímacího řízení ve výši 2.000,-Kč za každou vadu a kalendářní den prodlení s odstraněním vady.
4. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu za prodlení s odstraňováním reklamovaných vad dodávky ve výši 5.000,-Kč za každou vadu, pro kterou se vozidlo stává neschopným provozu na pozemních komunikacích a kalendářní den prodlení s odstraněním vady, a to po sedmém kalendářním dnu od písemného oznámení vzniku vady kupující (oznámení je možno zaslat faxem nebo emailem uvedenými v čl. V odst. 9 této smlouvy) nebo poskytne náhradní vozidlo s adekvátní výbavou a parametry.
5. Pokud kupujícímu bude krácena dotace z IROP z důvodu zavinění prodávajícího, zejména nestrpění finanční kontroly třetích osob a nedodržení archivace dokladů ve smyslu této smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši krácení dotace, které bude stanovena poskytovatelem dotace.
6. Zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran na náhrady případných škod či újmy, vzniklých v souvislosti s plněním tohoto smluvního vztahu.

✓ 04

[Handwritten signature]

VII. Zrušení či změna podmínek smlouvy

1. Tato Kupní smlouva může být změněna či zrušena pouze po dohodě obou stran, a to písemně formou číslovaných dodatků s podpisy oprávněných zástupců obou stran.
2. Kupující je oprávněn bez jakékoliv sankce odstoupit od uzavřené smlouvy v případě, že nebude mít dostatečné finanční prostředky k zaplacení předmětu plnění smlouvy (zejm. z důvodů nepřidělení schválených prostředků dotace z IROP). Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy prodávajícímu. Odstoupení od smlouvy má účinky ex nunc.
3. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že prodávající uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení předcházejícího uzavření smlouvy.

VIII. Další povinnosti prodávajícího

1. Proávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít. Každá faktura musí být označena číslem projektu.
2. Proávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

IX. Doplňující a závěrečná ujednání

1. Proávající se zavazuje mít po celou dobu trvání smlouvy sjednáno pojištění odpovědností za škodu způsobenou třetí osobě (pokrývající i škodu způsobenou dodáním vadného výrobku), a to s limitem pojistného plnění ve výši nejméně 10.000.000,- Kč. Proávající je povinen na požádání tuto pojistnou smlouvu kdykoliv předložit kupujícímu v stanovené lhůtě. V případě nepředložení pojistné smlouvy s požadovanými parametry je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každé porušení.
2. Kupující odpovídá za to, že na vozidle nebudou prováděny úpravy nebo nebude podrobena přestavbě, ke které je potřeba povolení příslušných úřadů, bez svolení prodávajícího.
3. V případě nedodržení ustanovení bodu 2. tohoto článku je kupující povinen nahradit prodávajícímu újmu, která mu tímto jednáním vznikla, navíc je kupující povinen zajistit, aby na neoprávněně upraveném, přestavěném nebo vyvezeném vozidle nebyla používána značka prodávajícího.
4. Strany touto smlouvou dohodly, že vlastnické právo k předmětu plnění přechází na kupujícího okamžikem předání předmětu plnění. Tímto okamžikem na kupujícího přechází také nebezpečí škody na věci, povinnost úhrady veškerých poplatků spojených s vlastnictvím vozidla dle příslušných právních předpisů a přebírá rovněž odpovědnost za veškeré škody či újmu vzniklé v souvislosti s provozováním vozidla.
5. Smluvní strany se budou neprodleně informovat o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění této smlouvy, jakož i o změnách údajů, uvedených v záhlaví smlouvy.

JH

6. Práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí ustanoveními OZ. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud kupujícího a rozhodným právem je české právo. Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží se nepoužije.
7. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce stran této smlouvy.
8. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy nelze postoupit bez souhlasu druhé smluvní strany. V případě porušení tohoto ustanovení smlouvy některou ze smluvních stran je porušitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši, která je rovna postupované částce oprávněné druhé smluvní straně na základě písemné výzvy oprávněné druhé smluvní strany s formulací porušené povinnosti.
9. V případě, že některé ustanovení této smlouvy se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
10. Není - li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané smluvní strany v záhlaví smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zasláná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.
11. Všechny případné spory se smluvní strany zavazují přednostně řešit dohodou, čímž není popřeno právo smluvních stran na soudní řešení sporu.
12. Tato smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
13. Na důkaz souhlasu s podmínkami této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou stran.
14. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:
Příloha č. 1 - Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Ve Zlíně 30 -10- 2017

V Mělníku 30 -10- 2017

.....
Proávající

ZLINER s.r.o.
tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín
70

ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811
250 01 Brandýs n/L-St. Boleslav
IČ: 27616347 DIČ: CZ27616347
..... (25)

.....
Kupující

Příloha č. 1

ENGINE

Motor CURSOR 8 CNG Euro 6
Motor Euro 6 STEP C
otáčky motoru 2000
bez dvířek pro doplňování vody a oleje
startování motoru tlačítkem
bez hasicího systému v motorovém prostoru
výfuk vyvedený pod vůz
zátky vypouštění oleje bez odběru vzorku
kontrolka hladiny oleje motoru na palubní desce
bez automatického doplňování hladiny oleje v motoru
bez pumpy na doplňování chladicí kapaliny motoru
Výkon motoru 213 kW / 290 Hp

GEAR BOX

ruční ovládání retardéru
automatická převodovka
bez tlačítka pro vynucené zařazení rychlosti automatické převodovky
ovládání převodovky třemi tlačítky

BRAKES

zastávková brzda ovládaná elektricky
nouzové odblokování brzd mechanické
bez ESP

AIR CIRCUIT AND SUSPENSION

bez tyčí stabilizátorů (přední a zadní náprava)
vzduchová tlaková přípojka vlevo vpředu
kneeling bez citlivých hran + snižování a zvyšování výšky pérování vozu

CAPACITY OF THE VEHICLE

2 sedadla Jumbo na pravé straně / 4 sedadla na levé straně
9 sedadel + 4 PMR + 1 místo UFR
bez sedadel T16-T26
17 sedadel

SEATS OPTIONS

Polstrované čalounění sedadel (pěna+látka)

ACCESS TO THE VEHICLE

2 dveře
dveře cestujících otevírané dovnitř pneumaticky ovládané
bez elektrického zamykání dveří motoru
1 citlivá hrana na všech dveřích
Vnitřní zpětné zrcátko nad předními dveřmi
zrcátka pro kontrolu dveřního prostoru nástupních dveří
bez detekce cestujících v prostoru dveří
samoobslužné ovládání otevírání dveří z vnitřní a vnější strany
oddělené ovládání předního křídla předních dveří
rampa pro vozíčkáře, 800mm, manuálně ovládaná (výklopná)
Výška přídržných tyčí standard

BODY, SURFACE PROTECTION AND PAINTING

Olakování bílé IC082 RAL9010
Olakování polyuretanovou barvou (nemetallické)
spodek vozu olakovaný stejnou barvou jako boky karosérie
zesílená antikorozi ochrana podvozku

bez olakování klimatizace

EXTERNAL EQUIPMENTS

přední část standardní

bez horní hliníkové lišty

bez rychloupínacích zámků horních bočních segmentů interiéru

levý boční panel u řidiče standart

bez předního reklamního rámečku

bez pravého bočního reklam. rámečku před středními dveřmi

bez levého bočního reklamního rámečku

bez zadního levého reklamního rámečku

INTERNAL EQUIPMENTS

dvířka pro has.přístroj pod palubní deskou

bez kompletního prosklení dveřních mezistěn s posuvnými dveřmi

Dva 6kg hasící přístroje dle českých předpisů, první umístit do standardní pozice v palubní desce, druhý montovat zezadu na kostru dvojsedadla před platformou pro vozíčkáře

lékárna

bez úpravy vozidla k plnění přílohy 11

PVC Gerflor

bez opěry na platformě

bez vnitřního reklamního rámečku na skříní SAE

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži

bez dalších dodatečných bezpečnostních kladívek standard

4 vnitřní reklamní rámečky 750x350

přidržené tyče a madla s barevnou povrchovou úpravou epoxy

výsuvný šuplík baterií

manuální odpojovač baterií

jednopolový odpojovač baterií

ochrana silových okruhů tavnými pojistkami

jističe místo tavných pojistek

kabely k rádiu

s předúpravou SAE se skříní IOU

bez radaru pro couvání

bez zásuvky FMS

bez video sledování prostoru

bez video monitorování

osvětlení motorového prostoru

Alternátory 80A +140A

provedení střechy STANDARD

horní směrová a brzdová světla na zadním panelu vozidla

vnitřní osvětlení interiéru pomocí průběžných LED světel

klaxon akustický vzduchový

bez ekologického zvonku

nabíjení baterií

zásuvka pro externí zdroj typ FENWICK

bez zásuvky 24V pro připojení příslušenství (v prostoru motoru - tdb?)

zvuk. signal. při zařazení zpátečky s vypínačem této funkce

přední mlhová světla

INFORMATION SYSTEM

Bez počítání cestujících

příprava pro přední informační panel

Příprava pro 1 boční infopanel na pravé straně

příprava pro zadní infopanel

držák vnitřního multifunkčního displeje
příprava pro označovače - pozice AZ
repro ve střeše vozu pro cestující
reproduktor řidiče (rádiopřehávač)

RADIO-TRANSMITTER

bez antény k radiostanici

WINDOWS, VENTILATION AND HEATING

sání přední výtopné skříně vpředu vozu
probarvené čelní sklo TSA
zasklení dveří probarvené TSA
jednoduché zasklení bočních oken
probarvená boční skla TSA
bez nízkého zasklení v boční části vozidla
boční okna s posuvnými ventilacemi
maximální počet bočních oken s ventilacemi
odmrazování skla předního křídla předních dveří
topení pro cestující 2 radiátory + 2 konvertory
střešní ventilace, manuálně ovládané
střešní ventilace, neprůhledná
odsávání vzduchu
klimatizace s topením
bez tepelné izolace vodního potrubí
nezávislé topení se spínacími hodinami

DRIVER'S COCKPIT

okno řidiče, manuálně otevírané
okno řidiče, bez elektrického odmrazování
bez předního přehledového zrcátka
without zobrazení okamžité spotřeby
bez systému optického řízení
bez elektrického ventilátoru v prostoru řidiče
Čelní sluneční clona ovládané ručně
Ovládání dveří, každé dveře zvlášť
černý potah sedadla řidiče
sedadlo řidiče ISRI 6860/875
sedadlo řidiče fixní (bez otáčení)
vyhřívání vnější zpětná zrcátka (ovládaná elektricky)
bez zpětného zrcátka pro přiblížení k nástupnímu ostrůvku
bez tachografu
s výsuvným šuplíkem
dveře kabiny řidiče standard

FRONT AXLE

REAR AXLE

Převod zadní nápravy 6,19 (18x35)

DOWNWARD TRANSFER RATIO

sestupný převod = 1,08:1 (pro převodovky VOITH)

FUEL TANK

branka palivové nádrže
zavírání na klíč u dvířek paliv. nádrže a močoviny
CNG tlakové nádrže 4 X 315 CNG 4, podélné uložení
bez separátní nádrže na naftu pro nezávislé topení
bez detekce úniku plynu
připojení NGV2 pro tankování CNG

WHEELS AND TIRES

Kryty matic kol na předních kolech (šedé)
bez monitorování tlaku v pneumatikách
bez krytů matic ve spodní části bočních panelů karosérie
bez krytů kol
Pneumatiky 275/70 R22,5 - 150 / 145 J
rezervní kolo v příbalu
upevnění kol typu M

ON-BOARD SET AND TOOLS

standardní výbava
zakládací klíny pod sedadly cestujících
vesta a trojúhelník (v prostoru za řidičem)

THE OTHERS

bez válce kloubového spoje
bez bočního pohledového plechu v horní části karosérie
přední vlečné oko (DIN)
Manuál
zadní vlečné oko (jako příbal)
označení výrobce IVECO BUS Francie
štítky česky

SPECIAL DEMANDS

Plnicí připojení kombinace NGV1+NGV2, umístění vzadu na pravé straně
olakování ČSAD Střední Čechy
vnější + vnitřní tlačítka nouzového otevření dveří s ochranným krytem
tři tlačítka ovládání dveří vlevo od řidiče: 1 tlačítko pro přední dveře, 1 pro střední dveře, 1 pro oboje
tlačítko ovládání prvního křídla předních dveří vlevo od řidiče
rádio ACTIA 503
odpadkový koš
zásuvka 12V v kabině řidiče
zásuvka 24V na palubní desce
elektrické odmrazování prvního křídla předních dveří v celé výšce, druhé křídlo dvojitě zasklení
zavazadlové koše s pevným dnem nad sedadly cestujících v zadní části vozu
vnější reproduktor u předních dveří
2 označovače jízdenek NJ24C
specifické úpravy software vozidlových elektronik
montáž panelů kurzu vozidla Bustec v obou spodních rozích čelního skla
záznamové zařízení s vnitřní pamětí pro uchování provozních parametrů po dobu alespoň 30 dní
indikátor vnější a vnitřní teploty na palubní desce
osvětlení vstupního prostoru dveří vně vozu nad všemi dveřmi
příposlechový reproduktor
"přístrojová deska APEX obsahující: digit. hlásič ICU 08, povel. přijímač pro nevidomé PPN 24A s anténou ANT PPN, časový spínač CS2, WAGO svorkovnice (podobné CTK10383)
"
TFT monitor Bustec BT719.16/10 na T2
montáž zobrazovače času a pásma Mikroelektronika na T2
LED infopanely Bustec: přední 19x144, boční 19x112, zadní 19x32, oranžová barva LED,
kabeláž svedená pod palubní desku vpravo od řidiče (CTK11302)
čtyři okruhy signalizace k řidiči (STOP, vozíčkář, kočárek, nouze)
10 tlačítek STOP, korpus šedý, tlačítko červené, Braillovo písmo

plnění předpisu R107-05 (vyhrazené místo pro kočárek)

tlačítko samoobsluhy i pro přední dveře (Urbanway)

tlačítko DEV povoluje samoobsluhu a aktivuje zastávkovou brzdu (parametr P_SelfSetFAE=1)

(Urbanway)

aktivace SAMOOSLUHY je možná v režimu jízdy a v režimu stání se zavřenými dveřmi,
rozsvítí se tlačítka samoobsluhy zvolených dveří

světelný panel ""NEVYSTUPOVAT"" ovlád. manuálně řidičem před zavřením dveří nad
každými dveřmi