



PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE



Název akce:		Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích - Mníšek, humanizace průtahu vč. chodníků			
Datum:	10.10.2017	Staničení:	8,678 - 10,343	Mostů:	2
Silnice:	III/2904	Délka úseku:	1 665 m	Zdí:	0
Okres:	Liberec	Šířka úseku:	6,0 m	Propustků:	8

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je projektová dokumentace pro územní rozhodnutí DÚR, zpracovaná dle "Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MD 12/2009". Předmětem je i zajištění potřebných průzkumů a potřebného geodetického zaměření, inženýrské činnosti. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Popis současného stavu:

Jedná se o úsek silnice III/2904 od obce Oldřichov v Hájích po křižovatku se silnicí I/13, tzn. km 8,678 - 10,343 provozního staničení. Silnice III/2904 je v předmětném úseku vedena v extravilánu obce Oldřichov v Hájích a intravilánu obce Mníšek. Předmětný úsek délky 1,665 km je s průměrnou šířkou vozovky 6,0m veden v extravilánu a intravilánu. Vozovka vykazuje závady: koroze obusné vrstvy, trhliny, lokální výtluky, plošná deformace vozovky, prolomení vozovky, zvýšená a úzká nebezpečná krajnice, zanesené příkopy a propustky - tzn. nefunkční odvodnění. Dalším hlavním nedostatkem je fakt, že v předmětném úseku se pohybuje velký počet chodců mezi obcemi přímo v prostoru komunikace, po úzké krajnici či po straně komunikace. Jedná se zejména o děti, kteří chodí z Oldřichova do jediné základní školy v Mníšku. V současné době se chodník podél komunikace se nachází pouze v průtahu obcí Mníšek. Vzhledem k faktu, že v současné době je mezi Mníškem a Oldřichovem masivní výstavba rodinných domů, lze do budoucna předpokládat propojení obou obcí zástavbou rodinných domů. V řešeném úseku jsou dva mosty, most ev.č. 2904-8, koeficient stavebního stavu spodní stavby je II - velmi dobrý, koeficient stavebního stavu nosné konstrukce je II - velmi dobrý a most ev.č. 2904-9, koeficient stavebního stavu spodní stavby je III - dobrý, koeficient stavebního stavu nosné konstrukce je IV - uspokojivý.

Stručný popis cílového stavu:

Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky, ze které vyjde způsob rekonstrukce řešeného úseku silnice III/2904. V rámci diagnostiky budou provedeny sondy pro návrh případného úpravy podloží - silniční pláně a pláně pro nově navržený chodník nebo smíšenou stezku pro pěší a cyklisty a dále bude provedena dendrologie a geologický průzkum. Následně bude navrženo sjednocení stávající komunikace na jednotnou kategoriální šířku a to v souladu s navazujícím úsekem v obci Oldřichov v Hájích, který je v současné době navržen v dokumentaci PDPS a probíhá zajištění stavebního povolení. Vítěznému uchazeči bude poskytnuta koordinační situace ve formátu PDF. Po dohodě s obcí Mníšek a Oldřichov v Hájích bude součástí této projektové dokumentace návrh nové komunikace pro pěší (chodník nebo smíšená stezka pro pěší a cyklisty) podél silnice III/2904 a to v úseku od začátku obce Oldřichov v Hájích až po základní školu v Mníšku. Rozhodnutí, zda se bude jednat o chodník či o smíšenou stezku padne po prvním jednání s dotčenými orgány státní správy (odbor dopravy, stavební úřad atd.) kterou svolá zhotovitel projektové dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude také návrh ke zklidnění dopravy - např. vjezdový ostrůvek do obce Mníšek ze směru od Oldřichova v Hájích a zároveň bude navrženo zklidnění dopravy za účelem bezpečnosti chodců v prostoru základní školy v Mníšku. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nebezpečných krajnic - v případě, že budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech a dále bude navrženo odstranění náletových porostů u stromů za příkopy. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prořezání či odstranění, jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice a bude navržena případná náhradní výsadba. Součástí akce bude provedení vyřešení kompletního odvodnění komunikace, chodíku či smíšené stezky, včetně rekonstrukce všech propustů. Nové propustky budou navrženy tak, aby bylo možné v budoucnu zrealizovat navrhovaný chodník či smíšenou stezku. Počet propustků je pouze orientační a v případě většího množství propustků se nezvyšuje cena díla. V rámci projektu budou vyřešeny strmé nebo nenormové svahy. Tyto kolizní místa budou vyřešeny např. opěrnou zdí či armovaným svahem. Návrhy technických řešení těchto míst podléhají schválení investorem a musí být zahrnuty v ceně díla - tzn. v případě nutnosti návrhu opěrných zdí se nezvyšuje cena díla. Dále budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. Součástí akce je zrekonstruování autobusových zastávek - tzn. vybudování normových nástupišť. V případě, že zastávky jsou v autobusových zálevech, je součástí akce i rekonstrukce autobusových zálev. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedeno doplnění zádržných systémů dle platných předpisů. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchytných systémů bude odsouhlasena Policií ČR. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. V rámci této stavby bude řešen vyvolaný zásah do stávajících inženýrských sítí a zásah do pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto činnosti nezvyšují cenu projektčních prací. Součástí dokumentace bude odhad předpokládaných stavebních nákladů rozdělený dle budoucích správců - tzn. rozdělení nákladů na komunikaci a nákladů na chodník či smíšenou stezku pro procháze a cyklisty. U mostů ev.č. 2904-8 a ev.č. 2904-9 požaduje investor v dokumentaci DUR založit stavební objekty těchto mostů, které budou řešit pouze odstranění nedostatků z provedených hlavních mostních prohlídek.

Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí

Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláně - sondy + rozbor zemin)

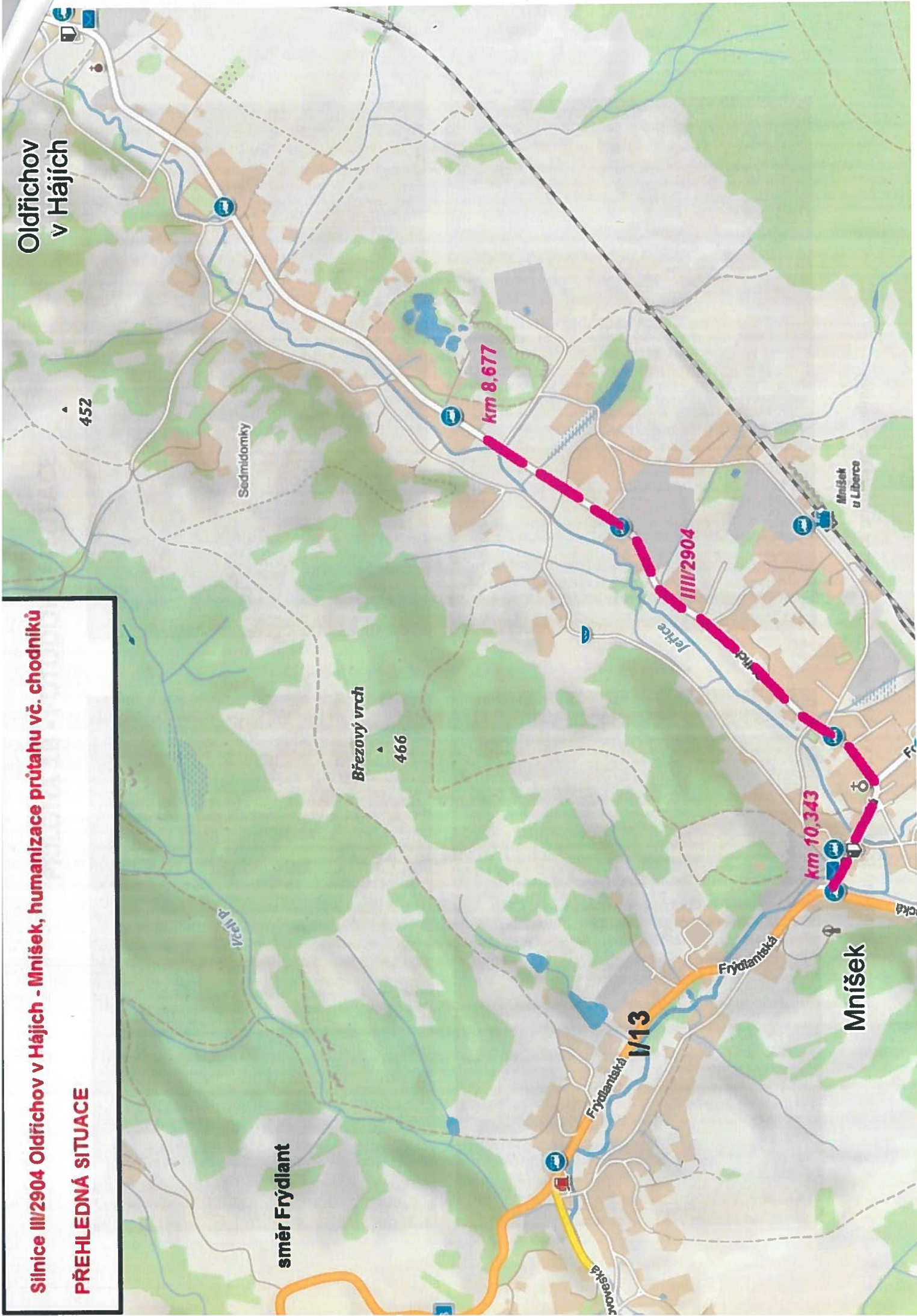
Dendrologický průzkum

Geologický průzkum v souladu s TP 76 - 2 ks vrtané sondy

Přílohy:	Příloha 1A	Přehledná situace
	Příloha 1B	Fotodokumentace
	Příloha 1C	Mostní list 2904-8
	Příloha 1D	HPM 2904-8
	Příloha 1E	Mostní list 2904-9
	Příloha 1F	HPM 2904-9

Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích - Mníšek, humanizace průtahu vč. chodníků

PŘEHLEDNÁ SITUACE



PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích - Mníšek, humanizace průtahu vč. chodníků

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích - Mníšek, humanizace průtahu vč. chodníků

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích - Mníšek, humanizace průtahu vč. chodníků

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	2904-8		
Název mostu:	Most přes potok Jeřici v Mníšku		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2904		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	10.178 km	Staničení na úseku: 0.148 km	
Rok postavení:	1910		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Mníšek		
Katastrální území:	Mníšek u Liberce		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 32 \text{ t}$	$V_r = 80 \text{ t}$	$V_e = 196 \text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2012
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 11.30 m	Délka NK: 12.80 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 9.50 m	Celková šířka mostu: 10.00 m	
Plocha mostu: 128.00 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -687358 Y: -966882	WGS: 50.831756°N 15.053691°E	
Popis spodní stavby:			
Opěry: betonové s kamenným obkladem.			
Popis nosné konstrukce:			
Kamenná klenba zesílená spřaženou ŽB deskou tl. 0.20m. Most byl v roce 2012 doplněn o 3ks monolitických železobetonových křídel.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.27 m	Výška NK nad hladinou vody: 2.65 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.15 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 7.04 až 7.04 m	Šířka: 6.10 až 6.10 m	Výška: 3.61 až 3.61 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 11.30 m	Kolmá světlost: 11.30 m	Konstrukční výška: 0.85 m
	Rozpětí: 11.30 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Kámen	Další materiál: Železobeton	
	Druh statického působení: Klenba	Prefabrikát: Nezadaný	
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 6.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.50 m	Plocha chodníku: 30.83 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.50 m	Plocha chodníku: 30.83 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové zábradlí se svislou výplní v. 1.1m.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	

2x2 chráničky DN100, přeložka místního sdělovacího vedení.

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: Nezadaná

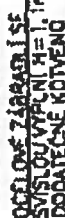
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 11.7.2012

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

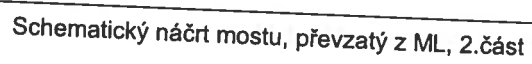
Datum tisku: 20.11.2017 14:55 Vytisknul z BMS: - Machalík Tomáš

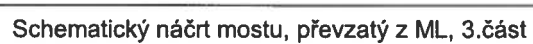
RASPENAVA



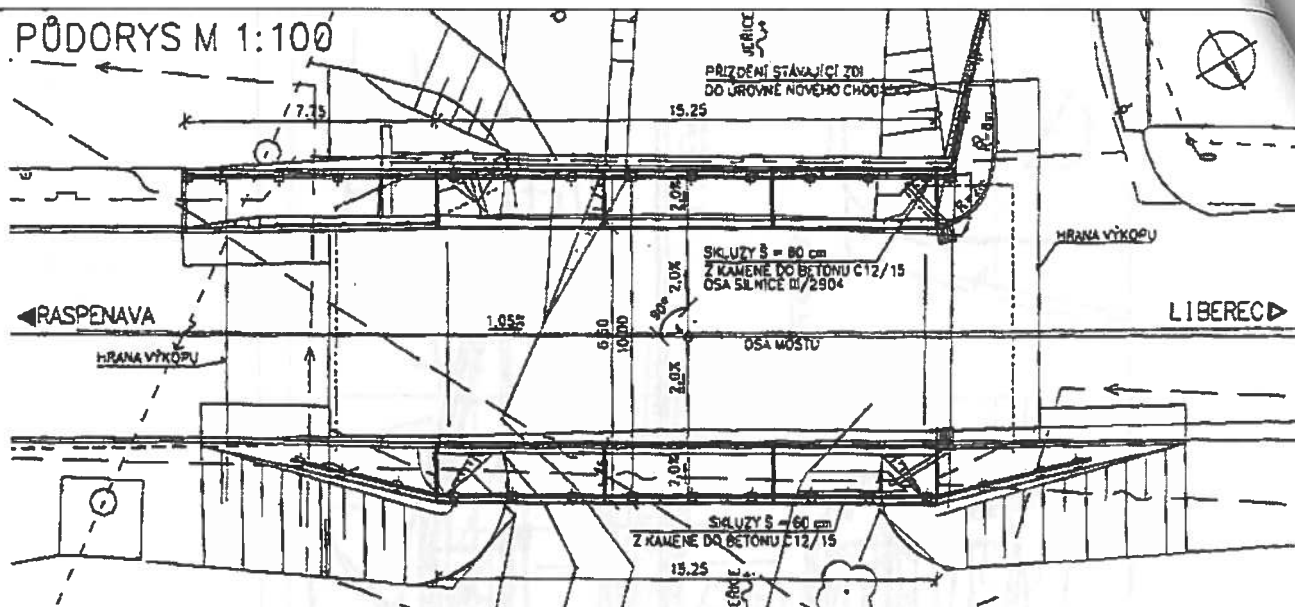
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

▼ RASPENAVA

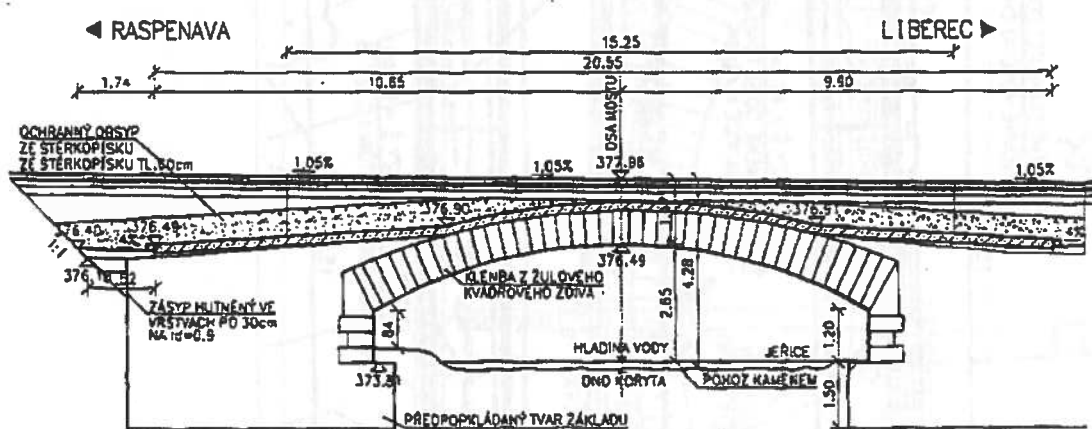




PŮDORYS M 1:100

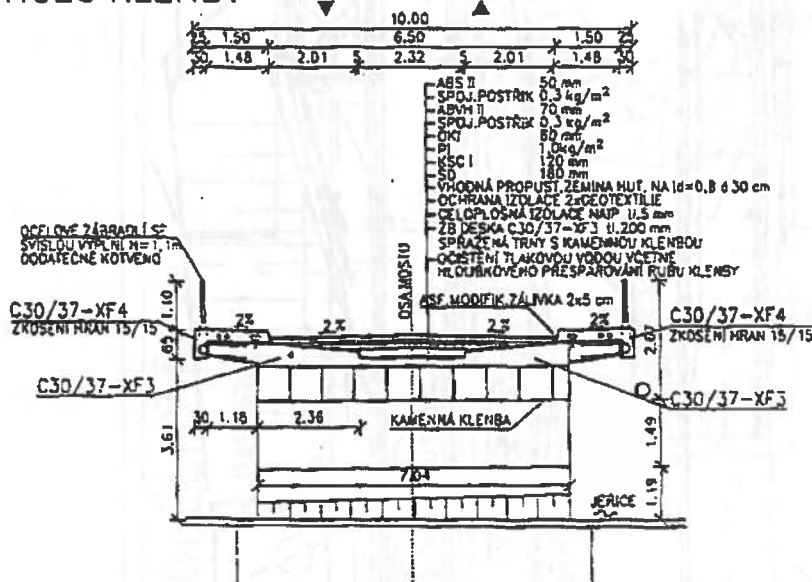


PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ

VE VRCHOLU KLENBY LIBEREC RASPENAVA



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 4.část

Most 2904-8

Most přes potok Jeřici v Mníšku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2904-8 (Most přes potok Jeřici v Mníšku)

Okres: Liberec

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Vavřena Martin, Ing.

Datum provedení prohlídky: 11.7.2012

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena po rekonstrukci mostu, která spočívala ve výstavbě nových železobetonových křídel a opravě chodníků a zábradlí.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2904

Staničení km: 10.178km

Ev.č.mostu: 2904-8

Název objektu: **Most přes potok Jeřici v Mníšku**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, pod úroveň terénu, pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry vyzděny z žulového kvádrového zdiva. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Na povodní straně levobřežní opěry nové monolitické železobetonové křídlo z betonu C30/37 XF4 délky 12,944 m a výšky cca 3,55 m a na pravobřežní opěru, ve směru toku řeky, navazuje železobetonová monolitická opěrná zeď. |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | Na návodní straně levobřežní opěry a pravobřežní opěry nové monolitické železobetonové křídla z betonu C30/37 XF4 délky 4,44 m resp. 4,10 m a výšky cca 3,56 m resp. 3,42 m. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Segmentová klenba z žulových kvádrů , zesílena železobetonem. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná ABS II 50 mm, ABVH II 70 mm, OK I 60 mm, KSC I 60 mm, ŠD 180 mm. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Po obou stranách mostu, vydlážděny zámkovou dlažbou. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Římsy železobetonové C30/37-XF4. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Celoplošná izolace NAIP tl. 5 mm |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Zábradlí ocelové se svislou výplní, nátěr RAL 7011. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Vodoteč potoka Jeřice. Paty opěr vydlážděny kamennou dlažbou šířky 1,0 m. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | V levé římse je vedeno místní sdělovací vedení. Na levém břehu, na obou stranách mostu, na předpolí osazeny 2 betonové sloupky elektrického vedení. Na povodní straně, cca 0,5m od mostu, vede chránička plynovodu. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba****2. Nosná konstrukce****3. Mostní svršek****4. Vybavení mostu**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|------------------------------|
| [4.1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Chybí evidenční čísla mostu. |
|-------|-----|----------------------------------|------------------------------|

5. Další část mostu**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 16.7.2012

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machálíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozí HMP. Nápravový tlak stanoven dle ČSN 73 6222, čl. 5.1.10 s ohledem na únosnost vozovky na maximální hodnotu 12t.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled z levobřežního předpolí.



Pohled z pravobřežního předpolí.



Celkový pohled na vtok.



Celkový pohled na výtok.



Opěra OP1.



Opěra OP2.



Levobřežní křídlo na návodní straně.



Pravobřežní křídlo na návodní straně.



Levobřežní křídlo na povodní straně.

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	2904-9		
Název mostu:	Most přes potok Jeřici v Mníšku		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2904		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	10.306 km	Staničení na úseku: 0.276 km	
Rok postavení:	1910		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Mníšek		
Katastrální území:	Mníšek u Liberce		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ		

Zpracovatel mostního listu:

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení:
 $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
 $V_n = 26 \text{ t}$ $V_r = 64 \text{ t}$ $V_e = 157 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 0.0 \text{ t}$ Rok: 2014

Základní údaje

Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 11.30 m Délka NK: 12.80 m
 Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 9.50 m Celková šířka mostu: 10.00 m
 Plocha mostu: 128.00 m²
 Souřadnice mostu S-JTSK X: -687464 Y: -966811 WGS: 50.832267°N 15.052069°E
 Popis spodní stavby:
 Opěra: kamenná zesílená vyztuženým betonem.
 Popis nosné konstrukce:
 Kamenná klenba zesílená spřaženou ŽB deskou tl. 0.20m.
 Poznámka k nosné konstrukci:

Ostatní údaje

Výška mostu nad terénem: 6.14 m Výška NK nad hladinou vody: 2.65 m
 $Q_{100} = -$ Normální hladina vody: 0.15 m
 Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.

Mostní podpěry a křídla

-	Počet: 2	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Typ podpěr: Krajní opěra	Šířka: 3.35 až 3.65 m	Výška: 4.50 až 4.50 m
	Délka: 7.04 až 7.04 m		

Nosná konstrukce

-	Počet polí: 1	Kolmá světlost: 11.30 m	Konstrukční výška: 0.83 m
	Šikmá světlost: 11.30 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Rozpětí: 11.30 m	Převažující materiál: Kámen	Další materiál: Železobeton
	Druh statického působení: Klenba	Prefabrikát: Nezadaný	

Vozovka

-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:
	Šířka mezi obrubami: 6.50 m	

Chodníky

- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.50 m	Plocha chodníku: 26.40 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.50 m	Plocha chodníku: 26.40 m ²

Svodidla/zábradelní svodidla

-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové zábradlí v. 1.1m.		

Cizí zařízení na mostě

-	Typ zařízení:	Správce:
	2x2 chráničky DN100, přeložka místního sdělovacího vedení.	

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Spodní stavba: III - Dobrý

Použitelnost: Nezadaná

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 16.9.2014

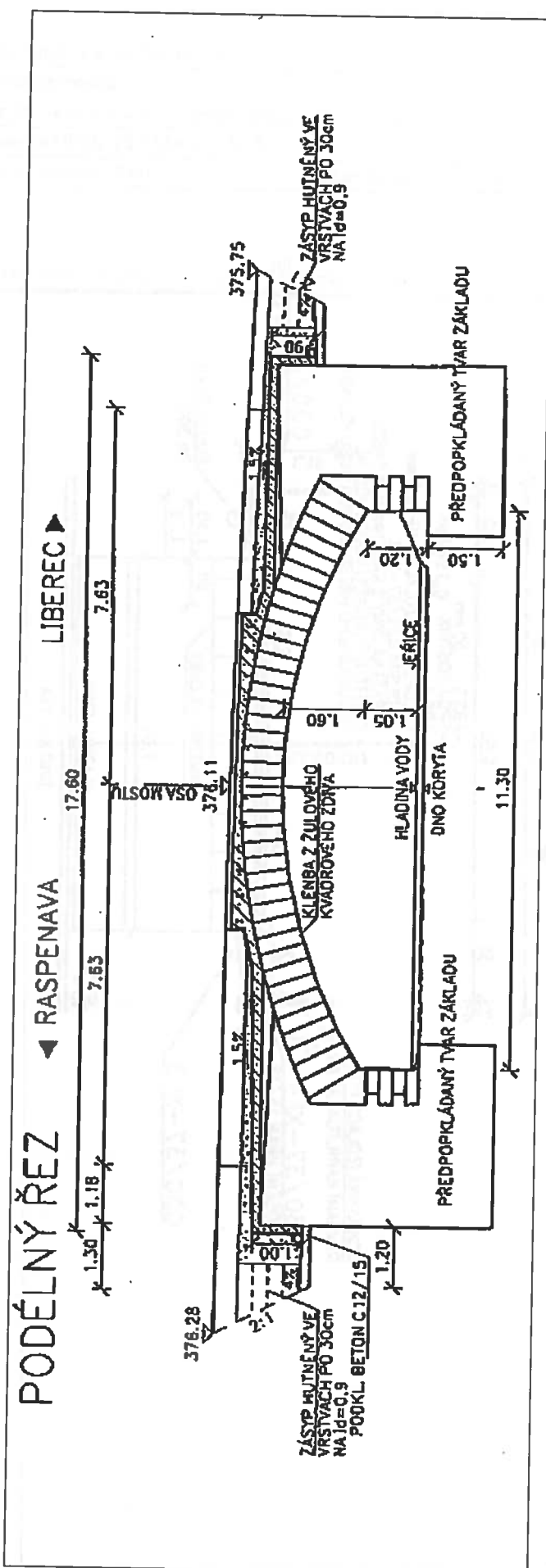
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Datum tisku: 20.11.2017 14:57 Vytisknul z BMS: - Machalík Tomáš

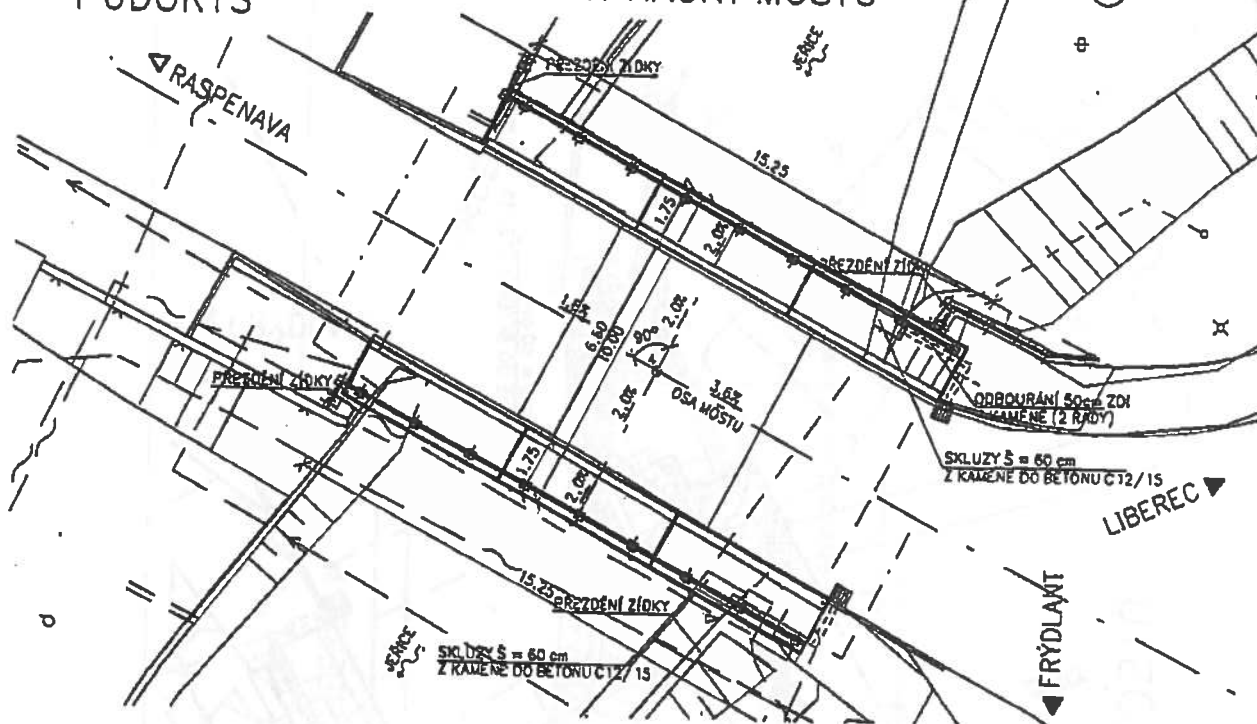
[illegible]

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

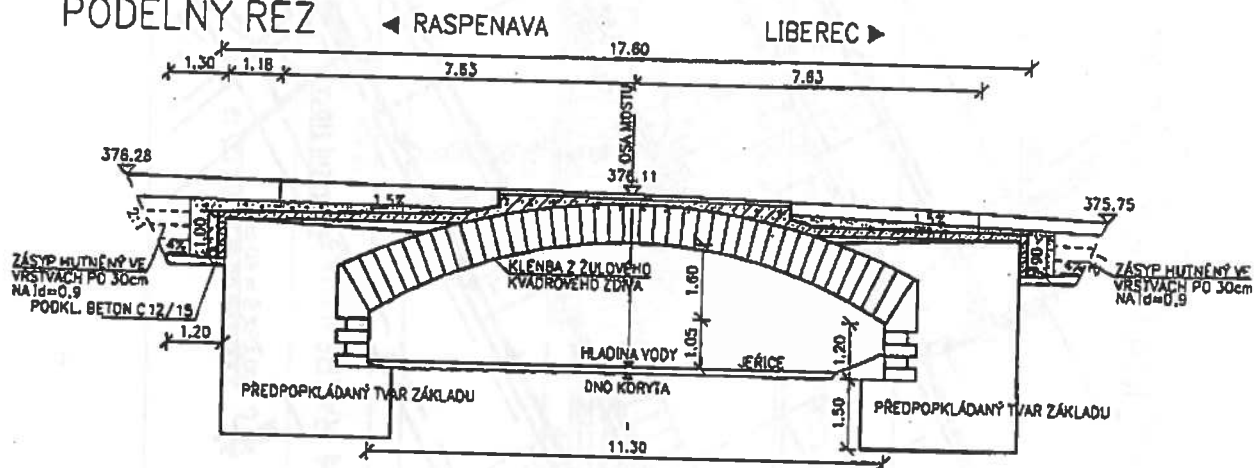


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část

SCHÉMATICKÝ NÁČRT MOSTU



PODÉLNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 4.část

Most 2904-9

Most přes potok Jeřici v Mníšku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2904-9 (Most přes potok Jeřici v Mníšku)

Okres: Liberec

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

Datum provedení prohlídky: 16.9.2014

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) - AF-CITYPLAN s.r.o., Mrštíkova 399/2a, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2904

Staničení km: 10.306km

Ev.č.mostu: 2904-9

Název objektu: **Most přes potok Jeřici v Mníšku**

Staničení ve směru: převáděné komunikace III/2904

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních opěr a křídel pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry masivní, kamenné z řádkového zdiva. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla kolmá u obou opěr z kamenného řádkového zdiva. Charakteru tížných zdí. Na křídla navazují kamenné regulace toku. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba ze žulových kvádrů, v horní části je kamenná klenba rozšířená zesilující železobetonovou deskou. |
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Na obou stranách konstrukce se nachází chodník. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Na obou stranách se nacházejí monolitické železobetonové římsy. |
| [3.4] | 3.3.3 | Zálivky | Na rozhraní vozovky a římsy je provedená pružná asfaltová zálivka. |
| [3.5] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém pravděpodobně z NAIP na žb. desce. |
| [3.6] | 3.6 | Odvodnění mostu | U OP1 vpravo se nachází uliční vpust. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|---|----------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Záchytné zařízení na mostě tvoří ocelové mostní zábradlí se svislou výplní dodatečně kotvené do římsy přes patní desku. |
|-------|---|----------------|---|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Nad OP1 je osazená dopravní značka P4 za OP2 se nacházejí C15a, C15b
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří přírodní koryto vodoteče.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	V křídlech OP2 na obou stranách vyústění kanalizace. V blízkosti křídel jsou osazeny vodoměrné latě. Na obou OP se nacházejí rozvodné skřínky. Na vtokové straně se nachází ocelová chránička. Další ocelová chránička se nachází za mostem na výtokové straně.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1	Spodní stavba	Základy mostních opěr a křídel bez viditelných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	V patě pravé opěry vydrolená spárová malta. Křídla u OP2 jsou zatečená v místě vyústění kanalizace. N OP a křídlech lokálně uchycen mech.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Boční stěny nad klenbou lokálně zavlhlé v místě spárování. V místě zatékání přes římsu drobné trhlinky v krycí vrstvě NK. Na pohledu klenby lokální trhliny v spárování.
-------	---	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Pravá římsa v místě dilatace u OP1 je zavlhlá s patrnými průsaky.
-------	---	---------------	---

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Kotvy zábradlí bez ochranných čepiček. Lokální koroze kotev. Chybí tabulka s v.č. mostu.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je mírně zaneseno naplaveninami.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Lokální povrchová koroze ocelové chráničky pod mostem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**3.odstranění nutno do 1 roku**

- | | | | |
|-----|-----|------------------------|--|
| [1] | 3 | Mostní svršek | Opravi přetmelení v dilataci římsy. |
| [2] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Osadit lokální korozi kotev, osadit ochranné čepičky na kotvy. |

1.odstranění možno do 10 let

- | | | | |
|-----|---|------------------|--|
| [3] | 1 | Spodní stavba | Opravi spárování spodní stavby. |
| [4] | 2 | Nosná konstrukce | Lokálně vyspravit poškozené spárování NK |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2014

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$) $V_n = 26t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 64t$

Stavební stav:

 $V_e = 157t$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: Nežadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled ve směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok



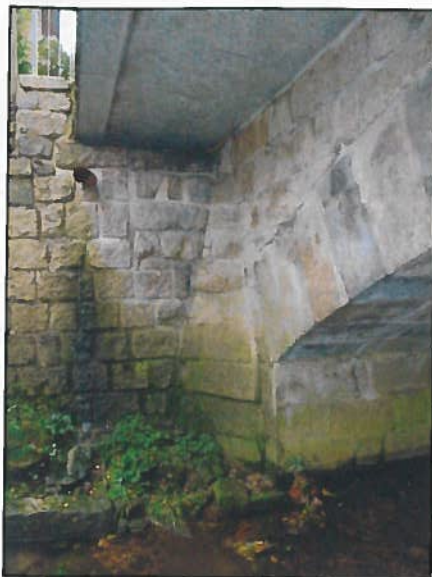
Boční stěny nad klenbou lokálně zavlhle v místě spárování. V místě zatékání přes římsu drobné trhlinky v krycí vrstvě NK. Na podhledu klenby lokální trhliny v spárování.



V patě pravé opěry vydrolená spárová malta. Křídla u OP2 jsou zatečená v místě vyústění kanalizace. N OP a křídlech lokálně uchycen mech.



Podhled NK



V patě pravé opěry vydrolená spárová malta. Křídla u OP2 jsou zatečená v místě vyústění kanalizace. N OP a křídlech lokálně uchycen mech.



Pravá řimsa v místě dilatace u OP1 je zavhlá s patrnými průsaky.

4. Dendrologický průzkum - bude zpracován včty, pokud bude mít čas, v rámci údržbové práce bude zpracován průzkum stromů v okolí objektu a v okolí objektu bude dle 4.8. stavby 3. záznamu C, 11/4/1992 ab. o stromové přírodě a lesnictví, 10. 2. 1992, poslední průzkum.

V rámci zájmové podkladní podkladní práce byla provedena práce v rámci údržbové práce a vykonání lokální nečistoty pro správnou funkci objektu. V rámci práce byla provedena práce v rámci údržbové práce a vykonání lokální nečistoty pro správnou funkci objektu. V rámci práce byla provedena práce v rámci údržbové práce a vykonání lokální nečistoty pro správnou funkci objektu.

5. Rozsah specifické je stromové a stromové práce v rámci údržbové práce a vykonání lokální nečistoty pro správnou funkci objektu. V rámci práce byla provedena práce v rámci údržbové práce a vykonání lokální nečistoty pro správnou funkci objektu.

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 - Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 - Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 - Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum - bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace - část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

4. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 vyhlášky

č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracován dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

5. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právnickými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

6. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotoviteli jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3

VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

M-PROJEKCE s.r.o.

se sídlem: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO],
kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě
předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská
správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05
Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

Za zhotovitele

.....
M-PROJEKCE s.r.o.

Ing. Tomáš Nosek, jednatel

.....
M-PROJEKCE s.r.o.

Ing. Václav Kučera, jednatel

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích - Mníšek, humanizace průtahu vč. chodníků

REKAPITULACE NÁKLADŮ	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření	189 900	39879	229779
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS	50 100	10 521	60 621
Diagnostika vozovky celého úseku dle TP 87	66 800	14 028	80 828
Dendrologický průzkum podél celého úseku	33 400	7 014	40 414
Geologický průzkum - 2 ks vrtané sondy	39 600	8 316	47 916
2. Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	581 400	122 094	703 494
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	581 400	122 094	703 494
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby	126 500	26 565	153 065
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	126 500	26 565	153 065
NÁKLADY CELKEM	897 800	188 538	1 086 338

PŘÍLOHA č. 5

SEZNAM PODDODAVATELŮ

- poskytovatel nevyužije při plnění předmětu smlouvy žádných poddodavatelů