



**Užitkové
vozy**

SICAR, spol. s r.o. .

Se sídlem:

Ke Kolodějům 163,

Sibřina,

PSČ 250 84

Porsche Česká republika, s.r.o

divize Užitkové vozy

Radlická 740/113d

158 00 Praha 5

(dále jen Dovozce)

Vaše značka

Ze dne

Naše značka

Telefon

Fax

e-mail

Datum

Věc : Vyjádření k úpravám sanitních vozidel značky Volkswagen Užitkové vozy Úpravcem

Porsche Česká republika, s.r.o. – divize Užitkové vozy nemá námitek proti úpravám vozidel značky Volkswagen Užitkové vozy na sanitní vozy Úpravcem.

Vyjádření se týká pouze sanitních úprav za následujících podmínek :

- budou beze zbytku respektována veškerá ustanovení zákonů 56/2001 Sb. a 307/1999, jakož i všech dalších souvisejících a navazujících změn a předpisů v ČR, nebo v zemi registrace.
- montáž nástavby, stejně jako připojení elektrických případně hydraulických okruhů, bude provedena v souladu s předpisy stanovenými společností Volkswagen Užitkové vozy, které jsou dostupné na adrese: www.bb-database.com
- v případě, že budou úpravou dotčeny vnější rozměry, nebo hmotnost vozidla musí být tyto změny vyznačeny v TP a musí odpovídat právní předpisům v České republice, nebo v zemi registrace. V případě těchto změn je třeba individuální schválení certifikovaným subjektem.
- Závady vzniklé v přímé souvislosti s úpravou vozu nemohou být odstraněny na náklady výrobce v rámci jím poskytnuté záruky.

Porsche Česká republika, s.r.o. tímto vyjádřením nepřijímá odpovědnost nebo závazky, které Úpravci nebo třetím stranám mohou vzniknout v souvislosti s úpravou vozu.

Toto vyjádření je vydáváno z pozice dovozce vozidla a nevyvazuje Úpravce, který provádí montáž nebo výrobu instalované úpravy z povinnosti, aby jeho výrobky splňovaly platné předpisy v ČR a EU.

Toto vyjádření pojednává o stavu a podobě vozidla v době jeho výroby ve smyslu ustavování zákona 56/2001 Sb.

V Praze dne: 28.2.2018

Za Volkswagen Užitkové vozy

Mgr. Jakub Šebesta
vedoucí divize

Porsche Česká republika s.r.o.

Volkswagen Užitkové vozy

Radlická 740/113d, 158 00, CZ - Praha 5

IČO 256 54 012, DIČ: CZ 256 54 012

Petr Freiman

Speciální úpravy vozidel

Radlická 740/113d
158 00 Praha 5
Telefon +420 251 033 111
Telefax +420 251 033 807

IČO 25654012
DIČ CZ25654012

Zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 58399

Raiffeisenbank a.s.

IBAN:

CZK CZ8855000000005050011077
EUR AT373100000154261771

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 3343/2015 - O 3130

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Na žádost výrobce : Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla dne 22. 09. 2015 předána ke zkoušce podle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014 sanitní výbava : držák O2 láhve 2 l, výrobce Sicar, typ DR202.

Držák O2 láhve 2 l Sicar DR202 ve zkoušených parametrech odpovídá požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014.

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v archivu zkušebny.

Vypracoval: 
Ivan Zatyko
zkušební technik

Kontroloval: 
Ing. Petr Šedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 11. 11. 2015

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisku:
1. žadatel, 2. DEKRA CZ a.s. - O 3130

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 **Fax:** 00420 284 890 206 **E-mail:** petr.sedivy@dekra-automobil.cz

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 3344/2015 - O 3130

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

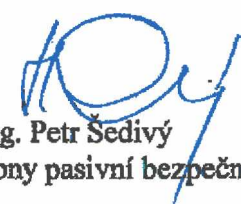
Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Na žádost výrobce : Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla dne
14. 10. 2015 předána ke zkoušce podle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014 sanitní
výbava : držák O2 láhve 10 l, výrobce Sicar, typ DR1002.

Držák O2 láhve 10 l Sicar DR1002 ve zkoušených parametrech odpovídá požadavkům kap.
4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014.

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v
archivu zkušebny.


Vypracoval: Ivan Zatyko
zkušební technik


Kontroloval: Ing. Petr Sedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 11. 11. 2015

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1987
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisku:
1. žadatel, 2. DEKRA CZ a.s. - O 3130

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 Fax: 00420 284 890 206 E-mail: petr.sedivy@dekra-automobil.cz

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 417/2018 - O 3130

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Na žádost výrobce : Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla dne 14. 10. 2015 předána ke zkoušce podle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014 sanitní výbava : podstropní skříňka AL, výrobce Sicar, typ AL - PSAL 1.

Podstropní skříňka AL, výrobce Sicar, typ AL - PSAL 1 ve zkoušených parametrech odpovídá požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014.

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v archivu zkušebny.

Vypracoval: Ivan Zatyko
zkušební technik

Kontroloval: Ing. Petr Šedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 28. 02. 2018

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisku:
1. žadatel, 2. DEKRA CZ a.s. - O 3130

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 **Fax:** 00420 284 890 206 **E-mail:** petr.sedivy@dekra-automobil.cz

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 2534/2015 - O 3130

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
Na žádost výrobce : Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla dne 22. 09. 2015 předána ke zkoušce podle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014 sanitní výbava : držák schodolezu, výrobce Sicar, typ Drscho 01 (Drscho 01 A pro Evac Chair, Drscho 01 B pro Rolman).

Držák schodolezu Sicar Drscho 01 (Drscho 01 A pro Evac Chair, Drscho 01 B pro Rolman) ve zkoušených parametrech odpovídá požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014 pouze za podmínky montáže na vnitřní stranu zadních dveří prostoru pro pacienty.

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v archivu zkušebny.

Vypracoval: [redacted]
zkušební technik

Kontroloval: Ing. [redacted]
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 30. 09. 2015

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)

Posudek byl vydán ve 3 vyhotoveních s čísly výtisků:
1. žadatel, 2. žadatel, 3. DEKRA CZ a.s. - O 3130

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 **Fax:** 00420 284 890 206 **E-mail:** petr.sedivy@dekra-automobil.cz

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 2533/2015 - O 3130**zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014**

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Na žádost výrobce : Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla dne 22. 09. 2015 předána ke zkoušce podle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014 sanitní výbava : držák tabletu, výrobce Sicar, typ Drtab 01.

Držák tabletu Sicar Drtab 01 ve zkoušených parametrech odpovídá požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014.

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v archivu zkušebny.

Vypracoval: [redacted] ko
[redacted] hnik

Kontroloval: Ing. [redacted]
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 30. 09. 2015**Výtisk číslo:** 1**Počet příloh:** 0

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1987
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)

Posudek byl vydán ve 3 vyhotoveních s čísly výtisku:
1. žadatel, 2. žadatel, 3. DEKRA CZ a.s. - O 3130

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 **Fax:** 00420 284 890 206 **E-mail:** petr.sedivy@dekra-automobil.cz

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 1138/2017

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Na žádost výrobce : Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla dne 06. 02. 2017 předána ke zkoušce podle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014 sanitní výbava : držák tiskárny Brother - plast, výrobce Sicar, typ DTBP.

Držák tiskárny Sicar DTBP ve zkoušených parametrech odpovídá požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014.

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v archivu zkušebny (viz protokol DEKRA 17/020).

Vypracoval: 
Ivan Zatyko
zkušební technik

Kontroloval: 
Ing. Petr Šedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 26. 04. 2017

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1987
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisku:
1. žadatel, 2. DEKRA CZ a.s.

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 Fax: 00420 284 890 206 E-mail: sedivy@dekra.cz



ČESKÁ REPUBLIKA/CZECH REPUBLIC
MINISTERSTVO DOPRAVY/MINISTRY OF TRANSPORT
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P. O. BOX 9
110 15 PRAHA 1

**CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA/
EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE**

Sdělení týkající se:

Communication concerning:

- ES schválení typu ⁽¹⁾
- EC type-approval ⁽¹⁾
- rozšíření ES schválení typu ⁽¹⁾
- extension of EC type-approval ⁽¹⁾
- odmítnutí ES schválení typu ⁽¹⁾
- refusal of EC type-approval ⁽¹⁾
- odejmutí ES schválení typu ⁽¹⁾
- withdrawal of EC type-approval ⁽¹⁾

Typu:

Of a type of:

- úplné vozidlo ⁽¹⁾
- complete vehicle ⁽¹⁾
- dokončené vozidlo ⁽¹⁾
- completed vehicle ⁽¹⁾
- nedokončené vozidlo ⁽¹⁾
- incomplete vehicle ⁽¹⁾
- vozidlo s úplnými i nedokončenými variantami ⁽¹⁾
- vehicle with complete and incomplete variants ⁽¹⁾
- vozidlo s dokončenými i nedokončenými variantami ⁽¹⁾
- vehicle with completed and incomplete variants ⁽¹⁾



s ohledem na směrnici 2007/46/ES naposledy pozměněnou nařízením (EU) č. 65/2012/
with regard to Directive 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) No. 65/2012

ES schválení typu č.:

EC type-approval number:

e8*2007/46*0075*01

Důvod rozšíření:

Reason for extension:

Nové varianty 002???

New variants 002???

Administrativní korekce

Administrative corrections

ODDÍL I / SECTION I

0.1. Značka (obchodní název výrobce):
Make (trade name of manufacturer):

SICAR

0.2. Typ:
Type:

7J0/S1C

0.2.1. Obchodní název (názy): ⁽²⁾
Commercial name(s): ⁽²⁾

TASIC (001??? variants)

RASIC (002??? variants)

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:
Means of identification of type, if marked on the vehicle:

Stupeň 1: Pozice 7-8 ve VIN kódu a na výrobním štítku

**Stupeň 2: Typ uveden na výrobním štítku
SICAR**

**Stupeň 3: Typ uveden na výrobním štítku
SICAR**

Stage 1: Position 7- 8 of the VIN code and on the manufacturer's plate

Stage 2: Type is indicated on the manufacturer's plate SICAR

Stage 3: Type is indicated on the manufacturer's plate SICAR

- 0.3.1. Umístění tohoto označení:
Location of that marking:

Stupeň 1: Samolepící štítek umístěný v pravé části motorového prostoru.
VIN je vyraženo do zadní přičky motorového prostoru.
Stupeň 2: Samolepící štítek umístěný na přední části pravého B sloupku
Stupeň 3: Samolepící štítek umístěný na přední části pravého B sloupku
Stage 1: Adhesive label in right side of engine compartment.
VIN is embossed to rear wall of engine compartment.
Stage 2: Adhesive label on forward face of right hand B pillar
Stage 3: Adhesive label on forward face of right hand B pillar

- 0.4. Kategorie vozidla⁽³⁾:
Category of vehicle⁽³⁾:

M1

- 0.5. Název a adresa výrobce úplného vozidla⁽¹⁾:
Name and address of manufacturer of the complete vehicle⁽¹⁾:

Název a adresa výrobce základního vozidla⁽¹⁾⁽⁴⁾:
Name and address of manufacturer of the base vehicle⁽¹⁾⁽⁴⁾:

Volkswagen AG
Berliner Ring 2
D-38440 Wolfsburg
Germany
pro verze/for versions 300??/308??/320??
Volkswagen AG
Berliner Ring 2
D-38440 Wolfsburg
Germany

Název a adresa výrobce posledního stupně výroby nedokončeného vozidla⁽¹⁾⁽²⁾:
Name and address of manufacturer of the latest built stage of the incomplete vehicle⁽¹⁾⁽²⁾:

pro verze/for versions 350??
SICAR, spol. s r. o.
Ke Kolodějům 163
250 84 Sibřina
Czech Republic

Název a adresa výrobce dokončeného vozidla⁽¹⁾⁽²⁾:
Name and address of manufacturer of the completed vehicle⁽¹⁾⁽²⁾:

SICAR, spol. s r. o.
Ke Kolodějům 163
250 84 Sibřina
Czech Republic

- 0.8. Název a adresa montážního závodu (závodů):
Name(s) and address(es) of assembly plant(s):

SICAR, spol. s r. o.
Ke Kolodějům 163
250 84 Sibřina
Czech Republic

- 0.9. Název a adresa zástupce výrobce (existuje-li):
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

N/A

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

Delete where not applicable.

⁽²⁾ Nemí-li k dispozici v době udělení schválení typu, vyplní se tento bod nejpозději při uvedení vozidla na trh.
If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market.

⁽³⁾ Podle definice v příloze II části A.

As defined in Annex II.A.

⁽⁴⁾ Viz strana 2.

See side 2.



ODDÍL II / SECTION II

Níže podepsaný tímto osvědčuje správnost výrobcova popisu v připojeném informačním dokumentu o výše uvedeném vozidle (vozidlech) (vzorcích vybraných správním orgánem odpovědným za ES schválení typu a předložených výrobcem jako prototypy typu vozidla) a použitelnost připojených výsledků zkoušek pro tento typ vozidla.

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test result are applicable to the vehicle type.

1. Pro úplná a dokončená vozidla/varianty⁽¹⁾:
For complete and completed vehicles/variants⁽¹⁾:

Typ vozidla ~~splňuje/nespĺňuje~~⁽¹⁾ technické požadavky všech souvisejících regulačních aktů uvedených v příloze IV a XI⁽¹⁾⁽²⁾ směrnice 2007/46/ES.

The vehicle type ~~meets/does not meet~~⁽¹⁾ the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI⁽¹⁾⁽²⁾ to Directive 2007/46/EC.

2. Pro nedokončená vozidla/varianty⁽¹⁾: -
For incomplete vehicles/variants⁽¹⁾: N/A

Typ vozidla ~~splňuje/nespĺňuje~~⁽¹⁾ technické požadavky regulačních aktů uvedených v tabulce na straně 2.

The vehicle type ~~meets/does not meet~~⁽¹⁾ the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.

3. Schválení typu ~~uděleno /odmítnuto/odejmuto~~⁽¹⁾.
The approval is ~~granted /refused/withdrawn~~⁽¹⁾.

4. ~~Schválení uděleno podle článku 20 a jeho platnost je proto omezena do dd/mm/rr.~~
~~The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy.~~



Praha
Prague
(Místo)
(Place)


Jiří Počta
(Podpis)
(Signature)

22. 11. 2012
November 22, 2012
(Datum)
(Date)

- Přílohy:**
- Informační složka: Informační dokument SI 0002-01, přílohy.
 - Technický protokol DEKRA Automobil č. 8830/2012.
 - Jména a podpisové vzory osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich funkce v podniku: příloha č. 16 informačního dokumentu č. SI 0002-01.
 - Seznam regulačních aktů, jejichž požadavky typ vozidla splňuje: viz příloha č.1 protokolu DEKRA Automobil č. 8830/2012
 - Výsledky zkoušek: viz Volkswagen WVTa e1*2007/46*0130*08, SICAR WVTa e8*2007/46*0042*02 a Technický protokol DEKRA Automobil č. 8830/2012

- Attachments:**
- Information folder: Information document No. SI 0002-01, annexes.
 - Technical Report DEKRA Automobil No. 8830/2012
 - Names and specimens of the signatures of the persons authorised to sign certificates of conformity and statement of their position in the company: annex No. 16 of information document No. SI 0002-01.
 - List of regulatory acts to which the type of vehicle complies: see annex No.1 of Technical report DEKRA Automobil No. 8830/2012.
 - Test results: see Volkswagen WVTa e1*2007/46*0130*08, SICAR WVTa e8*2007/46*0042*02 and Technical report DEKRA Automobil No. 8830/2012



(1) *Nehodící se škrtněte*
Delete where not applicable
 (2) *Viz strana 2.*
See side 2.

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Strana 2
Side 2

Toto ES schválení typu, pokud se vztahuje na nedokončená nebo na dokončená vozidla, varianty nebo verze, je podloženo následujícím schválením (schváleními) typu pro nedokončená vozidla:
This EC type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Etapa 1: Výrobce základního vozidla:	Volkswagen AG
Stage 1: Manufacturer of the base vehicle:	
ES schválení typu č.:	e1*2007/46*0130*08
EC type-approval number:	
Dne:	16. duben 2012
Dated:	April 16, 2012
Použitelné pro varianty nebo verze (přichází-li v úvahu):	viz. příloha č. 3 Informačního dokumentu č. SI 0001-02 (e8*2007/46*0042*02) a SI 0002-01
Applicable to variants or versions (as appropriate):	see annex No.3 of Information document No. SI 0001-02 (e8*2007/46*0042*02) and SI 0002-01
 Etapa 2: Výrobce:	 SICAR
Stage 2: Manufacturer:	
ES schválení typu č.:	e8*2007/46*0042*02
EC type-approval number:	
Dne:	2. 7. 2012
Dated:	July 2, 2012
Použitelné pro varianty nebo verze (přichází-li v úvahu):	C ???? 350 ??
Applicable to variants or versions (as appropriate):	G ???? 350 ??
	N ???? 350 ??

Stupeň 2 je použit pouze pro verze 350?? typu 7J0/S1C – viz informační dokument SI 0002-01
Stage 2 is use only for versions 350?? of type 7J0/S1C – see information document SI 0002-01

Etapa 3: Výrobce:
Stage 3: Manufacturer:
ES schválení typu č.:
EC type-approval number:
Dne:
Dated:
Použitelné pro varianty nebo verze (přichází-li v úvahu):
Applicable to variants or versions (as appropriate):

-
N/A



V případě, kdy schválení zahrnuje jednu nebo více nedokončených variant nebo verzí (přichází-li v úvahu), uveďte soupis těch variant nebo verzí (přichází-li v úvahu), které jsou úplné nebo dokončené.

In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.
Úplná/dokončená varianta (varianty):-

Complete/completed variant(s): N/A

Soupis požadavků, které se vztahují na schválený nedokončený typ, variantu nebo verzi vozidla (popřípadě s ohledem na oblast působnosti a poslední změny každého z regulačních aktů uvedených níže): -

(Uveďte jen předmět, pro který existuje ES schválení typu.)

List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below): N/A

(List only subjects for which an EC type-approval exists.)

U vozidel zvláštního určení udělené výjimky nebo zvláštní ustanovení podle přílohy XI a výjimky udělené podle článku 20:

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:

Číslo bodu / Item number	Odkaz na regulační akt / Regulatory act reference	Druh schválení typu a podstata výjimky / Kind of approval and nature of exemption	Použitelné pro varianty / Applicable to variants
1	Směrnice 70/157/EHS / Directive 70/157/EEC	Výjimky a zvláštní ustanovení aplikované v souladu s dodatkem 2 přílohy XI směrnice 2007/46/ES – viz jednotlivé technické protokoly Exemptions and special provisions applied in compliance with Appendix 2 Annex XI to Directive 2007/46/EC- see individual technical reports	všechny / all
2	Směrnice 70/220/EHS / Directive 70/220/EEC		všechny / all
2a	Nařízení (ES) č. 715/2007 / Regulation (EC) No. 715/2007		všechny / all
5	Směrnice 70/311/EHS / Directive 70/311/EEC		všechny / all
6	Směrnice 70/387/EHS / Directive 70/387/EEC		všechny / all
8	Směrnice 2003/97/ES / Directive 2003/97/EC		všechny / all
9	Směrnice 71/320/EHS / Directive 71/320/EEC		všechny / all
12	Směrnice 74/60/EHS / Directive 74/60/EEC		všechny / all
13	Směrnice 74/61/EHS / Directive 74/61/EEC		všechny / all
14	Směrnice 74/297/EHS / Directive 74/297/EEC		všechny / all
15	Směrnice 74/408/EHS / Directive 74/408/EEC		všechny / all
16	Směrnice 74/483/EHS / Directive 74/483/EEC		všechny / all
19	Směrnice 76/115/EHS / Directive 76/115/EEC		všechny / all
20	Směrnice 76/756/EHS / Directive 76/756/EEC		všechny / all
27	Směrnice 77/389/EHS / Directive 77/389/EEC		všechny / all
31	Směrnice 77/541/EHS / Directive 77/541/EEC		všechny / all
32	Směrnice 77/649/EHS / Directive 77/649/EEC		všechny / all
34	Směrnice 78/317/EHS / Directive 78/317/EEC		všechny / all
35	Směrnice 78/318/EHS / Directive 78/318/EEC		všechny / all
37	Směrnice 78/549/EHS / Directive 78/549/EEC		všechny / all
38	Směrnice 78/932/EHS / Directive 78/932/EEC		všechny / all
39	Směrnice 80/1268/EHS / Directive 80/1268/EEC		všechny / all
45	Směrnice 92/22/EHS / Directive 92/22/EEC		všechny / all
46	Směrnice 92/23/EHS / Directive 92/23/EEC		všechny / all
50	Směrnice 94/20/ES / Directive 94/20/EC		všechny / all
53	Směrnice 96/79/ES / Directive 96/79/EC		všechny / all
54	Směrnice 96/27/ES / Directive 96/27/EC		všechny / all
58	Nařízení (ES) č. 78/2009 / Regulation (EC) No. 78/2009		všechny / all
59	Směrnice 2006/40/ES / Directive 2006/40/EC		všechny / all





ČESKÁ REPUBLIKA/CZECH REPUBLIC
MINISTERSTVO DOPRAVY/MINISTRY OF TRANSPORT
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P. O. BOX 9
110 15 PRAHA 1

ES schválení typu č.:
EC type approval number:

e8*2007/46*0075*01

SEZNAM DOKUMENTACE SCHVÁLENÍ TYPU
INDEX TO THE INFORMATION FOLDER

Informační složka / dokument
Information folder / document

Celkový počet listů: 461 (čtyři sta šedesát jedna)
Total number of sheets: 461 (four hundred sixty one)

Počet samostatných výkresů: 0 (nula)
Number of separate drawings: 0 (Nil)

Počet samostatných fotografií: 0 (nula)
Number of separate photographs: 0 (Nil)



22. 11. 2012

November 22, 2012

Datum a razítko úřadu
Revision date & Office stamp

Ministerstvo dopravy České republiky
Ministry of Transport of the Czech Republic
Nábřeží L.Svobody 12, CZ-110 15 Praha 1



OSVĚDČENÍ o: " "

COMMUNICATION concerning: " "



UDĚLENÍ HOMOLOGACE

APPROVAL GRANTED

ROZŠÍŘENÍ HOMOLOGACE

APPROVAL EXTENDED

ODEJMUTÍ HOMOLOGACE

APPROVAL WITHDRAWN

UKONČENÍ VÝROBY

PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

typu zvláštní výstražné svítilny motorových vozidel podle Předpisu č. 65,
doplněk 1; 2; 3; 4; 5; 6

of a type of special warning lamp for motor vehicles, pursuant to Regulation
No. 65, Supplement 1; 2; 3; 4; 5; 6

Homologace č.:
Approval No.: 00 10170

Rozšíření č.:
Extension No.: -
N/A

1. Zvláštní výstražná svítilna / ~~rotující~~ / staticky blikající svítilna / ~~směrově blikající svítilna~~ /
úplný sloupec / modrá / oranžová / červená
Special warning lamp / rotating / stationary flashing lamp / directional flashing lamp /
complete bar / blue / amber / red " "

2. Zvláštní výstražná svítilna má jednu / dvě úrovně svítivosti " "
Special warning lamp has one / two levels of intensity " "

Zvláštní výstražná svítilna sestávající ze 4 samostatných celků
Special warning lamp consists of 4 separate unit(s)

3. U zvláštních výstražných svítilen se dvěma
úrovněmi uveďte systém, kterého se užívá
ke zvýšení intenzity osvětlení za dne:
For special warning lamps having two
levels of intensity, indicate the system used
to obtain increased intensity at daytime:

manuální přepínání

manual change-over

4. Užitý světelný zdroj,
Used light source,
- kategorie žárovky:
- category of filament lamp:
- gas discharge light source:
- výbojkový světelný zdroj
- LED
- Modul zdroje světla:
- Light source module:

yes / no " "
ano / ne " " nebo/or;
yes / ne " " nebo/or;
ano / ne " " nebo/or;
yes / no " " nebo/or;

Specifický identifikační kód modulu zdroje světla:
Light source module specific identification code:

5. Jmenovité napětí výstražného světla:
Rated voltage of special warning lamp:

12/24V



6. Obchodní název: | Značka zařízení: **FOSAN** | Type: **BlueBolt BB**
Business name: | Trade mark of the device:
7. Název a adresa výrobce: **Zdeněk Holomý ELEKTRONICS**
Manufacturer's name and address: **Hemý 829 , 757 01 Valašské Medziříčí**
Czech Republic
8. Název a adresa případného zástupce výrobce: **---**
If applicable, name and address of
manufacturer's representative:
9. K homologaci dodáno dne: **18.10.2010**
Submitted for approval on:
10. Technická organizace pro homologační zkoušky: **Elektrotechnický zkušební ústav, s.p.**
Technical service responsible for approval tests:
11. Datum zprávy vydané touto organizací: **25.11.2010**
Date of report issued by that service:
12. Číslo zprávy, vydané touto organizací: **003997-01/01**
Number of report issued by that service:
13. **HOMOLOGACE UDĚLENA/ODMÍTNUTA/ROZŠÍŘENA/ODEJMUTA ¹⁾**
APPROVAL GRANTED/REFUSED/EXTENDED/WITHDRAWN ¹⁾
14. Důvod(-y) rozšíření (je-li vhodné): **---**
Reason(s) of extension (if applicable):
15. Místo: **Praha**
Place:
16. Datum: **21.12.2010**
Date:
17. Podpis: **Vladimír Fílač** 
Signature:
18. K tomuto osvědčení je přiložen soupis dokumentů, uložených u orgánu státní správy, který udělil homologaci a které jsou dostupné na vyžádání.
The list of documents filed with the Administration Service which has granted approval and available on request is annexed to this communication.

¹⁾ Nehodící se škrtněte
Strike out what does not apply



Příloha k osvědčení o homologaci
Annex to the Communication concerning approval granted

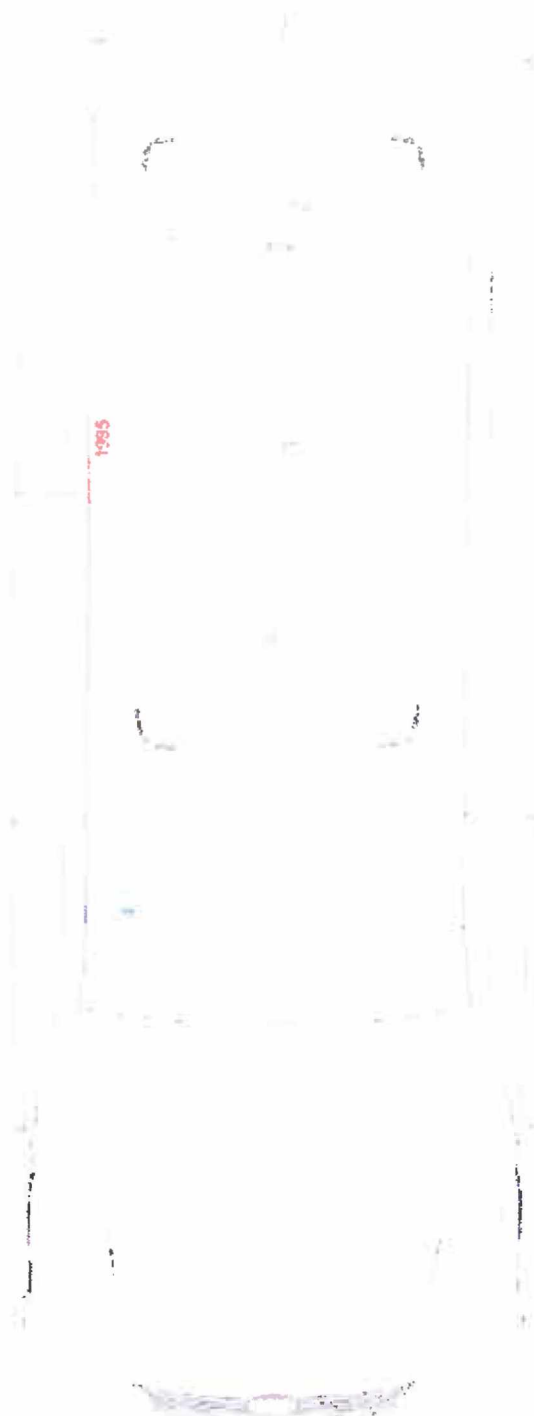
Seznam podkladů:
List of documents:

1. Protokol o zkoušce č. 003997-01/01
Test report No. 003997-01/01
2. Výkres
Drawing
3. Technický popis
Technical description



Výkresy č.: 01
 Drawings No.: 01

DRAWING
 BLUEBOLT
 INSTALLATION OF BLUEBOLT BB



POS 1 LED B21
 POS 2 LED B23
 POS 3 COVER COLOR BLUE
 POS 4 REFERENCE AXIS

FOSAD



DRAWING,
BLUEGLASS BR
NO. 110 753474 10/11/11

1

2

2



4

POS.1 LED B2* (POWER) 2x05
POS.2 REFERENCE AXIS
POS.3 COVER CO. OR BLUE

3



FOCAN s.r.o.
Radvanice 98
684 31
+420786

DRAWING BLUEBOLT 38

with LED system type: 1x D 823

8

1

2



118
114



3

POS.1 LED 8232pcs
POS.2 REFERENCE AXIS
POS.3 COVER COLOR BLUE

BlueBolt
BB

FOCAN s.r.o.
Radvanice 98
684 31
+420786



Protokol číslo: 15/221

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod
Česká republika

Výrobce: Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod
Česká republika

Předmět zkoušky: Dynamické zkoušky vybavy pro sanitní vozidla podle
ČSN EN 1789:2007 + A2:2014

Typ: SN 3 - stůl nosítek

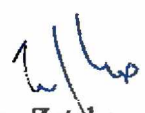
Vzorky předány na zkoušku: 19. 11. 2015

Výsledek (*): Zkoušený stůl nosítek pro sanitní vozidla i jeho upevnění splňuje
požadavek 4.5.9 a 5.4 normy ČSN EN 1789:2007 + A2:2014.

Datum vydání: Praha 08. 12. 2015

Číslo výtisku: 1

Počet výtisků: 3

Vypracoval: 
Ivan Zatyko
zkušební technik

Ověřil: 
Ing. Petr Šedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B/vl. 1967
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)

Protokol obsahuje: 4 strany + 8 stran příloh

(*) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se týkají jen zkoušeného vzorku.
Bez písemného souhlasu zkušebny se nesmí tento protokol reprodukovat jinak než celý.

Posudek byl vydán ve 3 vyhotoveních s čísly výtisků:

1. žadatel, 2. žadatel, 3. DEKRA CZ a.s. - 0 3130

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 Fax: 00420 284 890 206 E-mail: petr.sedivy@dekra.cz

A. Všeobecné údaje

- A1. Značka (obchodní název výrobce): Sicar s.r.o.
- A2. Typ a obecné obchodní označení: SN 3 - stůl nosítek
- A3. Název a adresa výrobce: Sicar s.r.o., Masojedy 59
282 01 Český Brod,
Česká republika

B. Technické údaje**B1. SN 3 - stůl nosítek**

1. Celková hmotnost 30,4 kg - 42,3 kg - dle provedení (zkoušený vzorek 35,5 kg)
2. Délka 1988 mm - bez sklopného nájezdu
3. Výška 222 mm -140 mm - dle provedení (zkoušený vzorek 222 mm)
4. Šířka 620 mm

B2. Konstrukce kompletních sestav – podrobný popis viz dokumentace a výkresy v příloze č. 2 tohoto protokolu.

SN 3 - stůl nosítek

Základní konstrukce tvoří svařenec z profilů 20 x 20 x 2 mm z nerezové oceli. Horní plášť (vana stolu nosítek) je vyroben z plechu tl. 2 mm, boční opláštění je z laťovkových desek potažených HPL. K vozidlu je stůl nosítek upevněn pomocí šroubů M8 do podlahy vozidla. Ve spodní části je vybaven úložným prostorem s dvířky v boční a zadní části. V zadní části je sklopný nájezd. Technický popis a výkres stolu nosítek je uveden v Příloze č. 2 tohoto protokolu.

C. Zkušební a měřicí zařízení

zkušební dráha	DEKRA
měření rychlosti	Transrecorder
měření zpoždění	Transrecorder
akcelerometry	Hottinger B12
figurína	---
kamera	Redlake



D. Zkušební protokol**D1. Všeobecné požadavky**

Podle požadavků odstavce 4.5.9. a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014, musí být výbava sanitního vozidla instalována tak, aby vyhověla dynamickému zatížení na hladině 10 g ve směru x, y, z.

Dynamické zkoušky výbavy sanitního vozidla probíhají podle postupů uvedených v ČSN EN 1789:2007 + A2:2014, odst. 5.4.

Puls zpoždění je uveden v ČSN EN 1789:2007 + A2:2014 na obr. 10.

Všechny osoby a předměty, například zdravotnické přístroje, vybavení a předměty běžně umístěné v silniční ambulanci, musí být podepřeny, instalovány nebo uloženy tak, aby se z nich při zrychlení nebo zpomalení 10 g ve směru dopředu, dozadu, vlevo, vpravo a svisle, nestaly letící projektily.

Při takovém zrychlení nebo zpomalení nesmí vzdálenost, kterou by urazila nějaká osoba nebo věc, ohrožovat bezpečnost osob v silniční ambulanci.

Zkušební soustava musí být zrychlena nebo zpomalena v podélném, příčném a svislém směru podle obrázku 10.

D2. Dynamická zkouška stolu nosítek ve směru x - ve směru dopředu (zkouška č. 15/221-01)

Požadavky normy byly splněny, nárazová rychlost 30,8 km/hod, max. zpoždění max. 12,9 g. Výsledky zkoušky a průběh zpoždění viz příloha č. 1 a foto v příloze č. 3.

D3. Dynamická zkouška stolu nosítek ve směru x - ve směru dozadu (zkouška č. 15/221-02)

Požadavky normy byly splněny, nárazová rychlost 30,6 km/hod, max. zpoždění max. 18,4 g. Výsledky zkoušky a průběh zpoždění viz příloha č. 1 a foto v příloze č. 3.

D4. Dynamická zkouška stolu nosítek ve směru y – v bočním směru (zkouška č. 15/221-03)

Požadavky normy byly splněny, nárazová rychlost 30,7 km/hod, max. zpoždění max. 15,5 g. Výsledky zkoušky a průběh zpoždění viz příloha č. 1 a foto v příloze č. 3.

D5. Dynamická zkouška stolu nosítek ve směru z - ve směru svisle (zkouška č. 15/221-04)

Požadavky normy byly splněny, nárazová rychlost 30,7 km/hod, max. zpoždění max. 15,6 g. Výsledky zkoušky a průběh zpoždění viz příloha č. 1 a foto v příloze č. 3.



D6. Zkušební závaží použité pro zkoušky bylo kalibrováno na 126 kg v souladu s požadavky odstavce 4.8.2.1 normy ČSN EN 1865-5:2012.

E. Závěr

E1. Dynamická odolnost v požadovaných směrech

Vzhledem ke konstrukci a způsobu upevnění stolu nosítek ve vozidle a jeho upevnění ke zkušebnímu přípravku byla provedenými zkouškami (zkouška 15/221-01, -02, -03, -04) prokázána dynamická pevnost ve všech požadovaných směrech.

E.2 Sanitní vybava SN 3 - stůl nosítek, uvedená v kap. A. tohoto protokolu **vyhověla**, včetně upevnění, požadavkům dynamických zkoušek podle odstavce 4.5.9. a 5.4 normy ČSN EN 1789:2007 + A2:2014 - viz výsledky zkoušek a fotografická dokumentace v příloze č. 1 a č. 3 tohoto protokolu.

Při zkouškách došlo k deformacím, nebyla však nijak omezena funkčnost celého zařízení ani ohrožena bezpečnost pacientů nebo posádky ambulance.

E.3 Sanitní vybava SN 3 - stůl nosítek, uvedená v kap. A. tohoto protokolu **vyhověla**, včetně upevnění, požadavkům zbytkového vychýlení podle odstavce 4.4. a 4.8.2.1. normy ČSN EN 1865-5:2012 - viz tabulka :

Zkouška ve směru (zkušební osa)	Max. hodnota vychýlení	Naměřená hodnota	Výsledek zkoušky
X + / X -	125	< 125	Vyhovuje
Y + / Y -	125	< 125	Vyhovuje
Z	200	< 200	Vyhovuje

E.4 Úložný prostor zkoušeného vzorku bude při finální povrchové úpravě výrobcem označen informací o maximální přípustné únosnosti – 5 kg (požadavek odstavce 4.5.9. normy ČSN EN 1789:2007 + A2:2014).

F. Tento protokol obsahuje

Příloha 1: Výsledné hodnoty zkoušek, průběhy zpoždění 4 strany

Příloha 2: Výběr z technické dokumentace 2 strany

Příloha 3: Fotografická dokumentace 2 strany



Protokol číslo: 12/113
o zkoušce samostatného technického celku - sedadla

Žadatel: SICAR spol. s r. o.
Ke Kolodějům 163
250 84 Sibřina
IČ : 475 415 47

Výrobce: SICAR spol. s r. o.
Ke Kolodějům 163
250 84 Sibřina
IČ : 475 415 47

Předmět zkoušky: zkouška dozadu orientovaného sedadla SICAR SIMSIC1 s třibodovým bezpečnostním pásem určeného pro přepravu osob s umístěním zády k dělicí přepážce ve vozidlech kategorie M1

Typ: SIMSIC1

Vzorky předány na zkušebnu: 13. 07. 2012

Výsledek (*): sedadlo SICAR SIMSIC1 **vyhovuje** ve zkoušených parametrech požadavkům Zákona č. 56 / 2001 Sb., vyhl. MDS ČR č. 341 / 2002 Sb. a Informačního dokumentu MD ČR ve znění pozdějších změn a doplňků v návaznosti na další aplikovatelné požadavky předpisů EHK a směrnic EU

Vypracoval: Ivan Zatyko
Ing. Vladimír Šatochin, CSc
zkušební technik

Ověřil: Ing. Petr Šedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení protokolu: 30. 07. 2012

DEKRA Automobil a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze odd. B, vl. 1987
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)

Počet výtisků: 4

Číslo výtisku: 3

Protokol obsahuje: 4 strany + 9 stran příloh

Protokol byl vydán ve 4 vyhotoveních s čísly výtisků:
1. žadatel, 2. žadatel, 3. žadatel, 4. DEKRA Automobil a.s. - 0 3130

(*) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se týkají jen zkoušeného vzorku.
Bez písemného souhlasu zkušebny se nesmí tento protokol reprodukovat jinak než celý.
V české verzi je text autentický.

1. Všeobecné údaje

- 1.1 Značka (obchodní název výrobce): **SICAR**
- 1.2 Typ a obecné obchodní označení: **SIMSIC1**
- 1.3 Název a adresa výrobce: **SICAR spol. s r. o.
Ke Kolodějům 163
250 84 Sibřina
IČ : 475 415 47**

2. Technické údaje

2.1 Popis sedadla

Sedadlo SICAR SIMSIC1 tvoří základní rám (výrobce Sicar s.r.o., ČR) - nosná konstrukce, která je vyrobena z ocelových plochých tyčí o rozměrech 30mm x 5mm, 40 mm x 5mm a 45 mm x 8 mm, z uzavřených svařovaných ocelových profilů čtvercového průřezu o rozměrech 30 mm x 2 mm a 25 mm x 2 mm a z ocelového plechu tl. 2mm. Tyto části jsou k sobě vzájemně přivařeny.

K výše uvedenému základnímu rámu je upevněno sedadlo INTAP, typ SIM S1ANS07 (výrobce INTAP, Polsko) v provedení s tříbodovým samonavíjecím pásem Schneeweis Ar4m E₁ 04 0876.

Komplet rámu a sedadla je určen pro přepravu lékaře u hlavy pacienta, resp. přepravu pacienta. Původně bylo sedadlo INTAP, typ SIM S1ANS07 určeno k montáži na výztuhy dělicí přepážky v prostoru pro pacienty. Montáží šroubovými spoji k nosné ocelové konstrukci základového rámu je změněn způsob upevnění - upevnění do podlahy prostoru pro pacienty sanitního vozidla. Sedadlo bude upevněno proti směru jízdy vozidla v blízkosti dělicí přepážky prostorů pro pacienty a pro řidiče vozidla. Základní rám (nosná konstrukce) tvoří zároveň horní úchyt bezpečnostního pásu.

Hmotnost kompletního sedadla SICAR SIMSIC1 je 27 kg.

2.2 Upevnění do vozidla

Montáž do podlahy vozidla a použitý spojovací materiál (pevnostní šrouby M10 x 20 mm, odložky, atd.) jsou uvedeny na str. 4 v příloze č. 3 tohoto protokolu - kontrola montáže do vozidla, ani vlastního vozidla nebyla součástí zkoušek.

Konstrukce kompletního sedadla - viz technický popis a výkresová dokumentace v příloze č. 2 a č. 3 tohoto protokolu.



3. Zkouška ukotvení bezpečnostních pásů

3.1 Zkušební a měřicí zařízení

zkušební dráha	DEKRA
měření rychlosti	Transrecorder
měření zpoždění	Transrecorder
akcelerometry	Hottinger B12
kamera	Redlake
zkušební figurína	EHK č. 16-06 dovážená na 95 kg podle požadavku přílohy č. 8 EHK č. 14-07

3.2 Postup zkoušky

Sedadlo SICAR SIMSIC1 bylo upevněno ke zkušebnímu vozíku dynamické dráhy DEKRA pevnostními šrouby M12 k simulované podlaze vozidla - ocelová deska s technologickými otvory (viz fotografická dokumentace v příloze č. 4). Pro upevnění do vozidla jsou určeny otvory na rámu sedadla, včetně originálního spojovacího materiálu. Na sedadlo byla umístěna zkušební figurína upnutá homologovanými tříbodovými bezpečnostními pásy.

Celá sestava byla podrobena dynamické zkoušce kotevních úchytů bezpečnostních pásů podle přílohy 7 předpisu EHK č.14-07. Předepsaný puls zpoždění odpovídá požadavku přílohy 8 předpisu EHK č.16-06, tj. zkušební vozík je zpomalen z rychlosti 50,0 km/h se zpožděním 26 - 32 g.

3.3 Výsledek zkoušky

Při kontrole geometrie kotevních úchytů bylo konstatováno, že horní kotevní úchyt se nachází ve vymezené oblasti a tím splňuje požadavky předpisu. Geometrie spodních úchytů splňuje požadavky předpisu. Spodní úchyty bezpečnostních pásů jsou umístěny přímo na sedadle INTAP SIM S1ANS07 beze změny.

Zkoušené sedadlo SICAR SIMSIC1 vyhovělo požadavkům předpisu. Při zkoušce nedošlo k posunu kotevních míst ani k deformaci rámu.

Grafické záznamy průběhu zpoždění při dynamické zkoušce a fotografická dokumentace jsou v příloze č. 1 a č. 4 tohoto protokolu.

Pozn. :

- při zkoušce došlo k přetržení popruhu ramenní větve bezpečnostního pásu v oblasti horního úchyty. Přetržení nastalo při zpětném pohybu zkušební figuríny a jejího uvolnění ze zádržného systému - tato skutečnost nemá vliv na pozitivní výsledek zkoušky sedadla SICAR SIMSIC1



- při zkoušce došlo k deformaci simulované podlahy vozidla - ocelové desky s technologickými otvory (viz fotografická dokumentace v příloze č. 4); tato deformace nemá vliv na na pozitivní výsledek zkoušky sedadla SICAR SIMSIC1

4. Kontrola sedadla a opěrky hlavy

- 4.1 Podle ustanovení EHK č. 17-08 (odstavec 1) a EHK č. 25-04 (odstavec 1.1.1) se požadavky uvedených předpisů nevztahují na dozadu orientovaná sedadla a jejich opěrky hlavy

5. Kontrola technické dokumentace

5.1 Technická dokumentace

- technický popis
- návod k montáži - montáž do vozidla bude zajišťovat pouze firma :
SICAR s.r.o., Ke Kolodějům 163, 250 84 Sibiřina, IČ : 475 415 47
- výkresy výrobku s hlavními rozměry
- označení a typ výrobku, název a adresa výrobce

6. Závěr

- rozsah předložené dokumentace je vyhovující
- zkoušený vzorek vyhověl zkoušce nárazové odolnosti podle Předpisu EHK č. 14-07 a EHK č. 16-06
- požadavky předpisu EHK č. 17-08 a EHK č. 25-04 se nevztahují na sedadla bočně nebo dozadu orientovaná ; nebo na opěrky hlavy upevněné na tato sedadla
- sedadlo SICAR SIMSIC1 splňuje ustanovení Zákona č. 56 / 2001 Sb., vyhl. MDS ČR č. 341 / 2002 Sb. a Informačního dokumentu MD ČR ve znění pozdějších změn a doplňků v návaznosti na další aplikovatelné požadavky předpisů EHK a směrnic EU
- jiné parametry, než uvedené v tomto protokolu, nebyly zkoušeny ani hodnoceny, včetně kontroly montáže ve vozidle

7. Přílohy protokolu

Příloha 1: Výsledky zkoušek, průběhy zpoždění	2 strany
Příloha 2: Technický popis	1 strana
Příloha 3: Sestava sedadla - výkresová dokumentace	4 strany
Příloha 4: Fotografická dokumentace	2 strany



DEKRA Automobil a.s. PRAHA-Passive Safety Testing Center
DYNAMIC TEST

Annex to report No.: 12113

No sample : 01

Date : July 17, 2012

Reason of the test : APPROVAL

1. Type of the sample : seat for the ambulance cars
2. Approval number :
3. Producer of the sample : SICAR s.r.o.
4. Manufacturers designation : SIMSIC1
5. Use in vehicle : ambulance cars-doctor
6. Position in vehicle :
7. Test according to : EHK 14-07 (EHK 16-06)

Note: 1. Sign of unit g, the result is relation to 9.81 m/s²

2. n.m.- no measurement

Item	Condition of the test	Unit	Requirements	Reality
10.	Crash speed	km/h	49.0-51.0	50.4
20.	Stopping distance	mm	350- 450	405
30.	Duration of stopping	ms	50- 80	110.8
31.	Duration with g >26.0	ms	20- 54	26.8
40.	Deceleration	MAX g	26.0-32.0	30.8
41.	D-start to end	AVG g		13.4
50.	Displacement chest			n.m.
51.	Speed of chest at 300mm			n.m.
60.	Displacement hip			n.m.
61.	Max. speed of hip			n.m.
70.	1.Accel.	g	26.0-32.0	30.0
71.	2.Accel.	g	26.0-32.0	30.8
80.	Accel.x			n.m.
81.	strap force			n.m.
82.	Accel.z			n.m.
100.	Buckle release force	N		

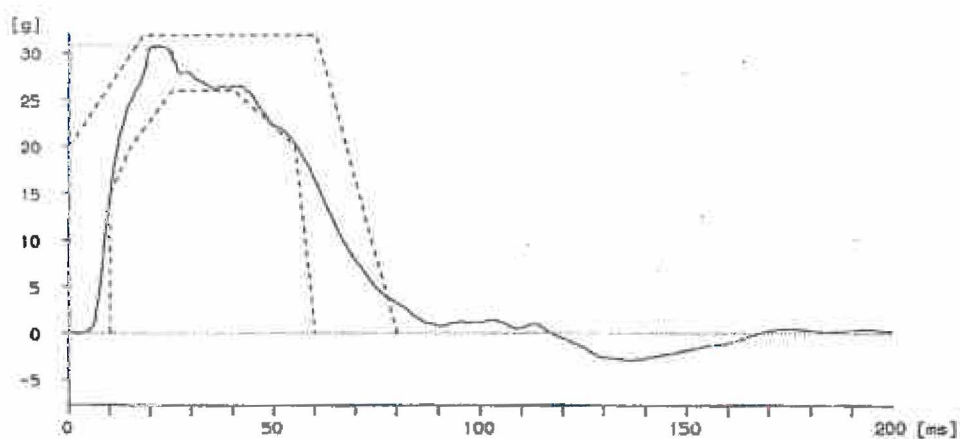
Remarks: OK

The test result is : POSITIVE

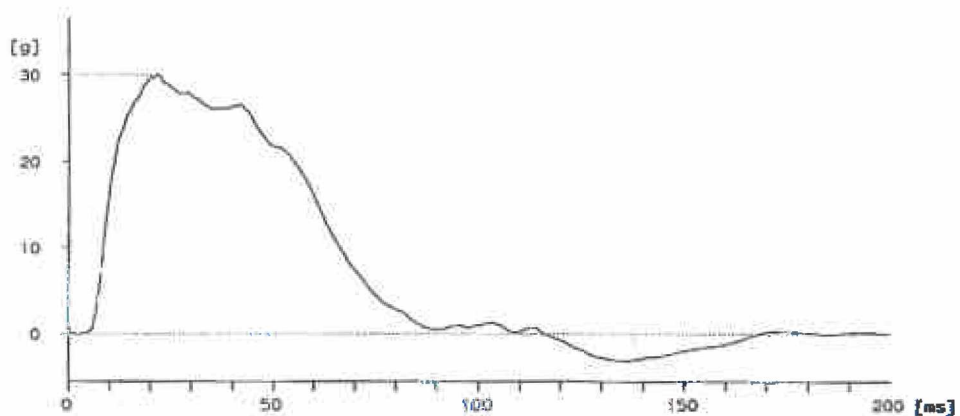
Test performer : Karel Chlapáč



1211301/1.



2. Accel.
max. 30.9



1. Accel.
max. 30.0





Ke Kolodějům 163
250 84 Sibřina
Praha - východ

Tel : 321 613 206
Fax : 321 613 209

E-mail : sicar@sicar.cz
Internet : www.sicar.cz

Provozovna: Masojedy 59, 282 01, Český Brod



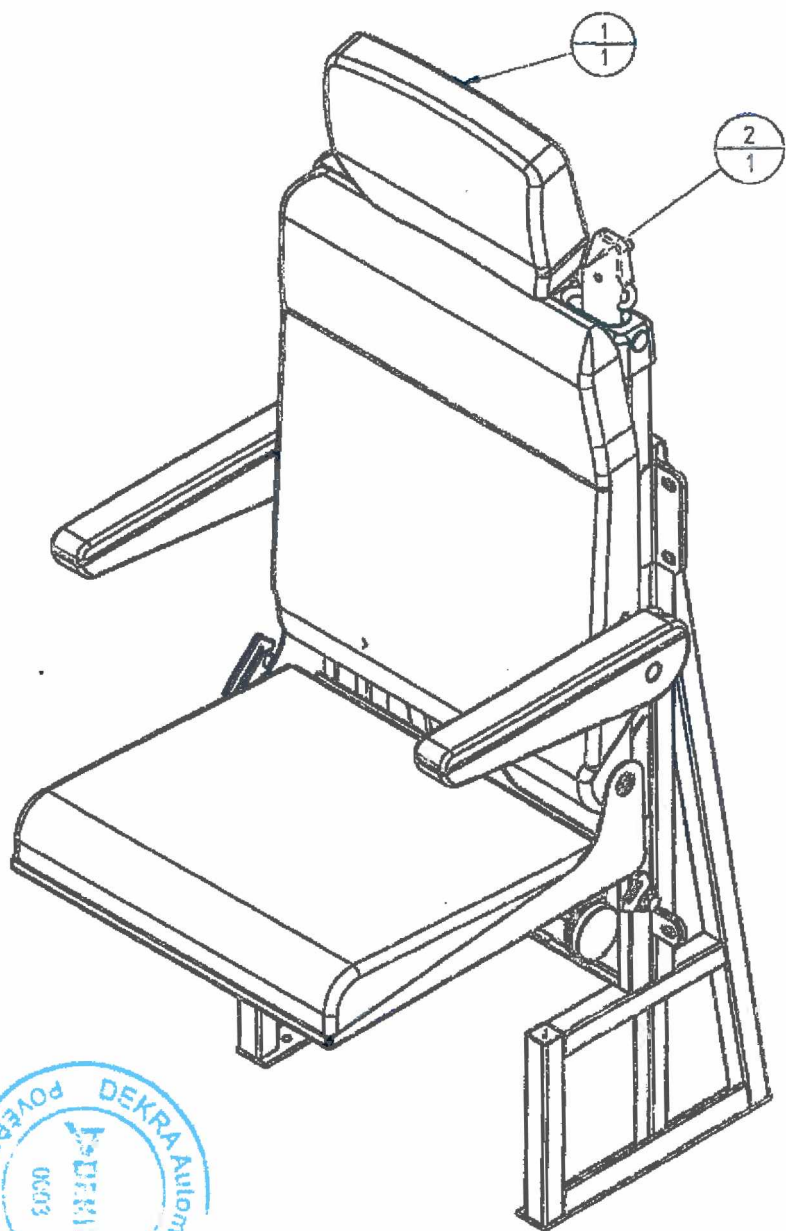
Technický popis sedadla SIMSIC1

Sedačka SIMSIC1 je určena pro přepravu lékaře, eventuálně pacienta v sanitním vozidle zády k dělicí příčce vozidla. Sedící sedí zády ke směru jízdy. Tato sedačka se skládá ze sedačky SIM společnosti INTAP a ocelové konstrukce společnosti SICAR spol., s r.o.. Tato sedačka vznikla vzhledem k požadavkům normy ČSN EN 1789+A1 na sedadla a přání zákazníků využívat plnohodnotné sedalo u hlavy pacienta, přičemž standartní sedadla byla vzhledem k prostoru nedostačující. Nosná konstrukce je tvořena z ocelových tyčí plochých válcovaných za tepla (ČSN EN 10058) o rozměrech 30x5mm, 40x5mm a 60x10mm a z ocelových profilů uzavřených svařovaných se čtvercovým průřezem (EN 10219) o rozměrech 30x2mm a 25x2mm, tyto části jsou k sobě vzájemně přivařeny.

Sedačka je kotvena k podvozku vozidla pomocí čtyř pevnostních šroubů do předem připravených podlahových výztuh. Podlahové výztuhy jsou tvořeny z dvou ocelových tyčí plochých válcovaných za tepla 60x10mm o délce 500mm, ve kterých jsou připraveny závity M10. K ocelovým tyčím jsou navařeny pevnostní šrouby M10x20, které prochází podlahou vozidla. Pod podvozkem vozidla jsou šrouby zajištěny velkoplošnými podložkami o síle 3mm a samojistnými maticemi. Prostupy v podvozku jsou ošetřeny antikoročním nátěrem.

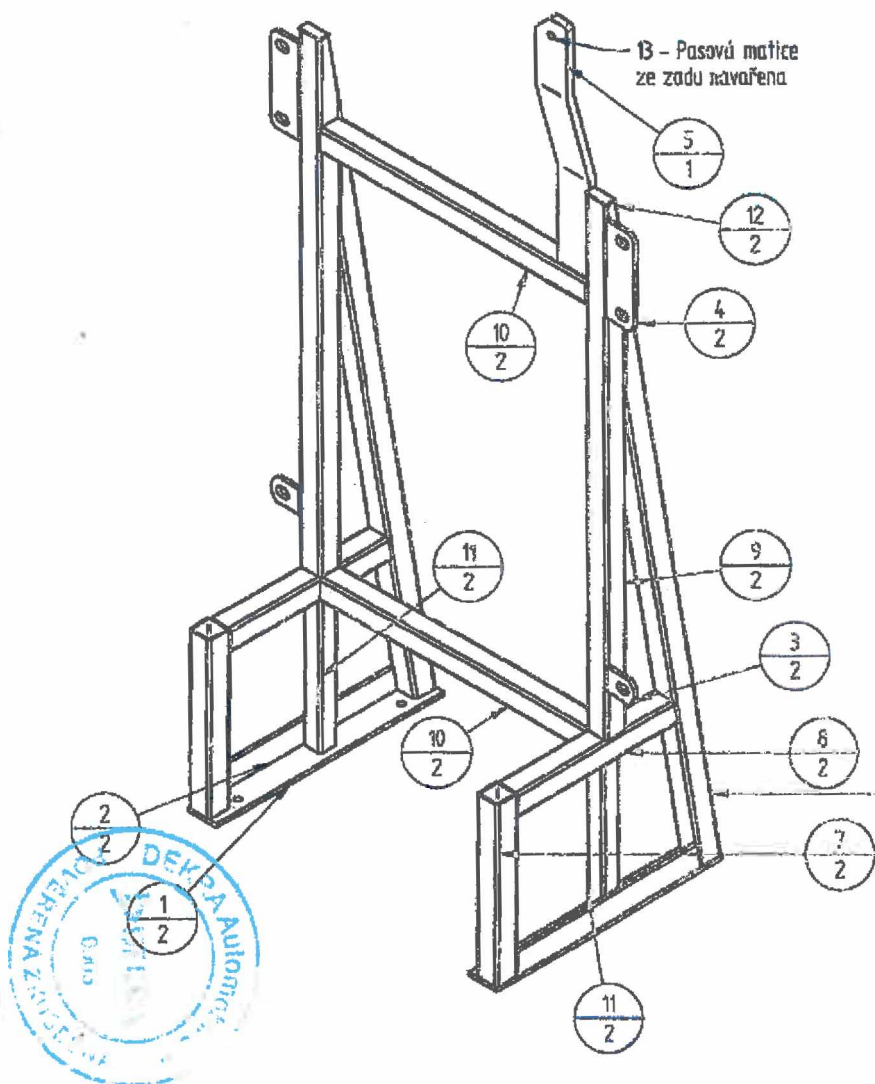
Sedačka SIMSIC1 je určena pouze pro potřeby zástaveb vozidel společností Sicar spol. s r.o., proto je tato sedačka neprodejná jiným subjektům a montáž sedačky SIMSIC1 bude provádět pouze společnost Sicar spol. s r.o..





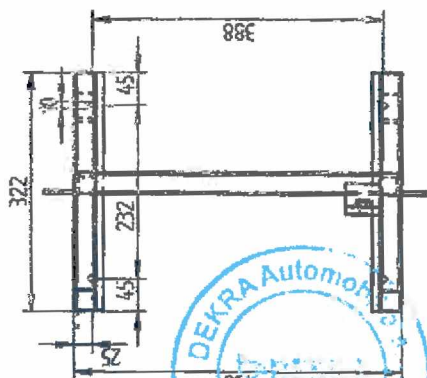
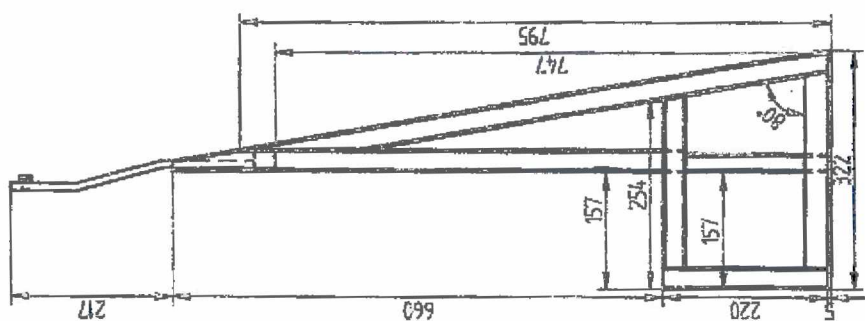
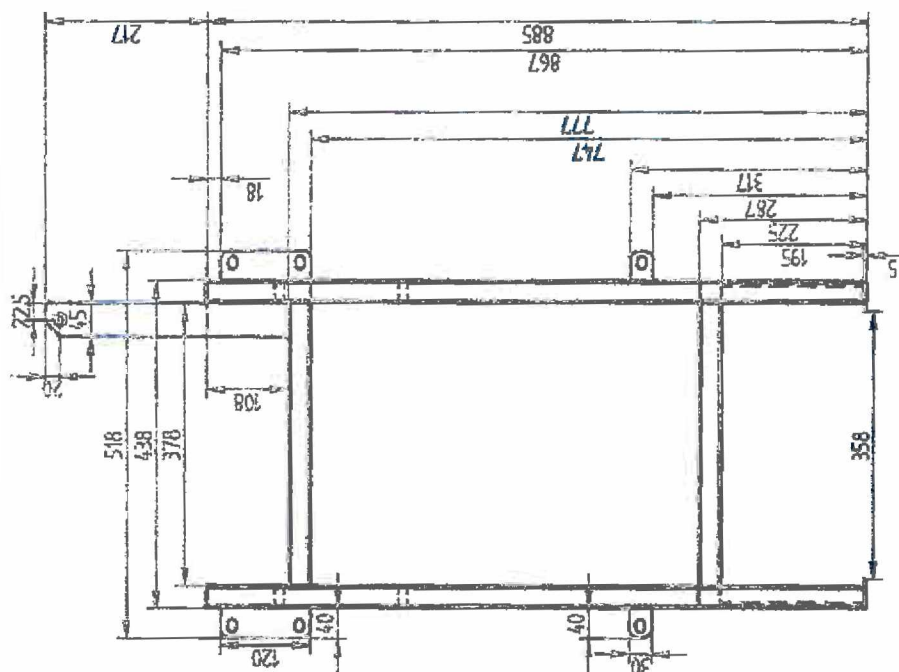
Položka č.	Název	Materiál	Množství
1	Sedadlo SIM		1
2	Podstavec sedadla SIM		1

	Jméno	Datum	Název	Sedadlo SIMSIC1	
Kreslil	Hora	07/13/12			
Kontroloval			Popis		
ENG APPR					
SICAR			Ver. A3	DWG č.	REV
spol. s r. o.			Název souboru Sim_s_podstavec.dxf		
Měřítko		Váha: 0,000 kg	List 1 z 4		



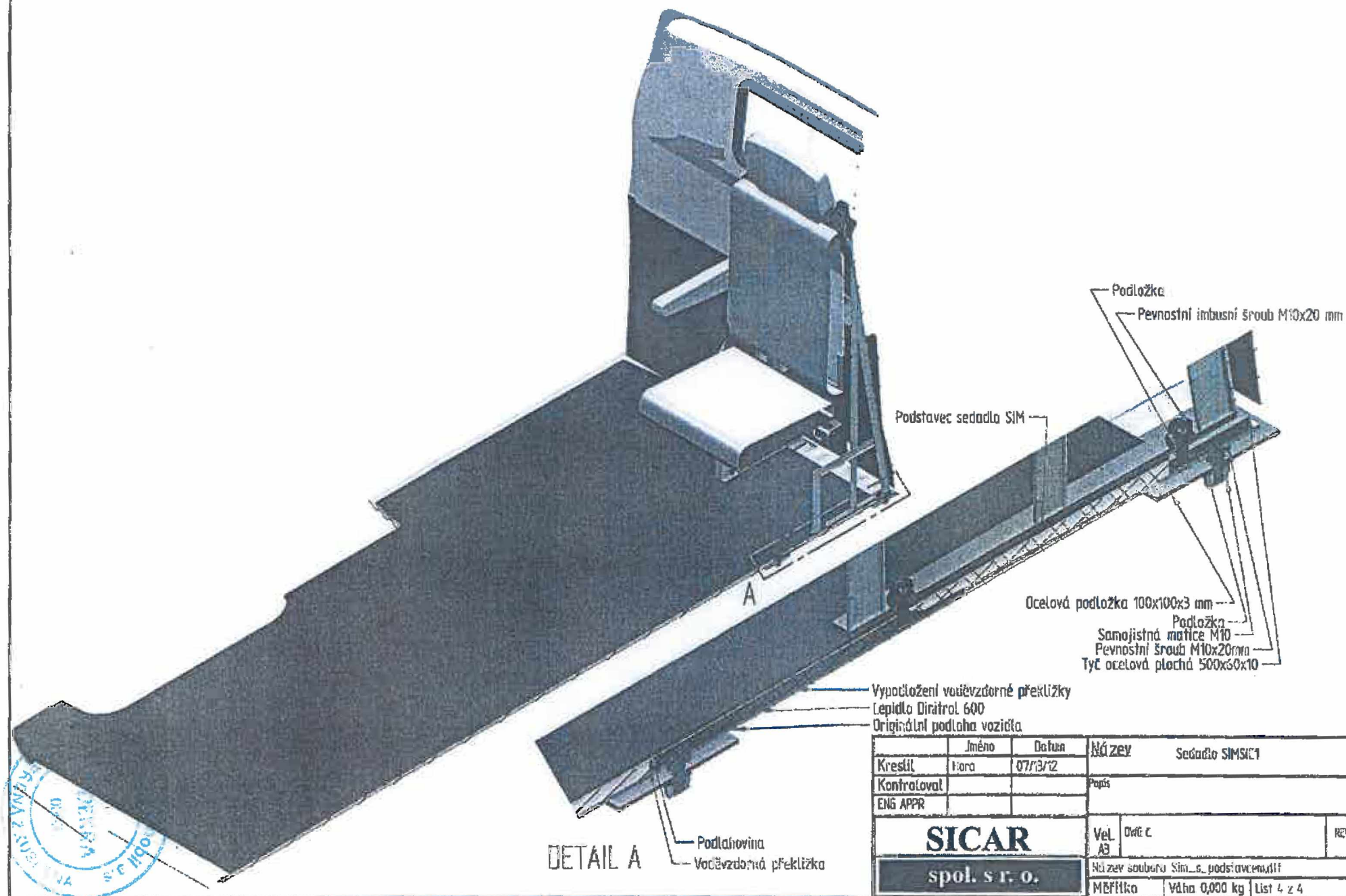
Položka č.	Název	Materiál	Značka oceli	Norma	Množství
1	Tyč plochá 40x5mm	Fe	S235JR (1.0038)	ČSN EN 10058	2
2	Tyč plochá 40x5mm	Fe	S235JR (1.0038)	ČSN EN 10058	2
3	Tyč plochá 30x5mm	Fe	S235JR (1.0038)	ČSN EN 10058	2
4	Tyč plochá 40x5mm	Fe	S235JR (1.0038)	ČSN EN 10058	2
5	Tyč plochá 45x8mm	Fe	S235JR (1.0038)	ČSN EN 10058	1
6	Profil uzavřený čtvercový – 30 x 30 x 2,0mm	Fe	S235JRH (1.0039)	ČSN EN 10219-2	2
7	Profil uzavřený čtvercový – 30 x 30 x 2,0mm	Fe	S235JRH (1.0039)	ČSN EN 10219-2	2
8	Profil uzavřený čtvercový – 30 x 30 x 2,0mm	Fe	S235JRH (1.0039)	ČSN EN 10219-2	2
9	Profil uzavřený čtvercový – 30 x 30 x 2,0mm	Fe	S235JRH (1.0039)	ČSN EN 10219-2	2
10	Profil uzavřený čtvercový – 30 x 30 x 2,0mm	Fe	S235JRH (1.0039)	ČSN EN 10219-2	2
11	Profil uzavřený čtvercový – 25 x 25 x 2,0mm	Fe	S235JRH (1.0039)	ČSN EN 10219-2	2
12	Plech tloušťka 2 mm	Fe	S235JR+N (1.0038)	ČSN EN 10051	2
13	Pasová matice	Fe			1

Jméno		Datum		Název		Setadlo SIMSIC1	
Kreslil	Hora	07/13/12					
Kontroloval				Popis			
ENG APPR							
SICAR				Vel.	DWG č.	RLV	
				A3			
spol. s r. o.				Název souboru: Sim_s_podstavcemdft			
				Měřítka	Váha: 0,000 kg	Lis! 2 z 4	



Kreslí	Jméno	Datum	Název	Sadadlo SIMSIC
Kontroloval	Hara	07/13/12		
ENG APPR			Popis	
SICAR spol. s r. o.			Vel.	REV
			A3	
			Název souboru Sim_s_podstavce.mch	
			Měřítka	
			Váha: 0,000 kg List 3 z 4	





	Jméno	Data	Název		Sedadlo SIMSIC1
Kreslil	Kora	07/13/12	Popis		
Kontroloval					
ENG APPR					
SICAR			Ver.	DwE C	REV
spol. s r. o.			Název souboru Sim_s_podstavcenadit		
			Měřítka	Váha 0,000 kg	List 4 z 4

Fotografická dokumentace

Před zkouškou :



Fotografická dokumentace

Po zkoušce :

