



Město Cheb

## PRŮVODNÍ LIST KE SMLOUVĚ

(neoddělitelně přiložen k originálu smlouvy)

Ev. čís. smlouvy <sup>1</sup>	4769/06	Počet stran	2
Název smlouvy	Dodatek č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě		
Smluv. Partner	Autobusy Karlovy Vary, a. s.		
Předmět smlouvy	Zajištění ostatní dopravní obslužnosti města Chebu systémem (MHD) a úhrada prokazatelné ztráty		

	odbor	jméno	
Garant smlouvy (správce rozpočtu) <sup>2</sup>	Fin	Ing. Holcová	
Zpracovatel smlouvy	Fin	Birdášová	
Uloženo	KaP		
Místostarosta, příp. tajemník (příkazce operace)		doc. Dr. Ing. Miroslav Plevný	
Potvrzení o dodržení právních předpisů o zadávání veřejných zakázek <sup>3</sup>	IaR		

### Právní doložka

Výše uvedená smlouva je po právní stránce v pořádku a lze ji za město Cheb podepsat.

V Chebu dne 16.1.2008

.....  
podpis

<sup>1</sup> Přiděluje odbor KS (u smluv realizujících dispozici s nemovitým majetkem města odbor MaP)

<sup>2</sup> Vedoucí příslušného odboru

<sup>3</sup> Týká se smluv na veřejnou zakázku

- Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2008 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2008 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši **15,10 Kč/km** a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2008 v objemu 529.801 km.
- Pro rok 2008 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši 8 000 000,00 Kč. Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2008. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2008 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v článku III. odst. 7 výše uvedené smlouvy.

Ostatní ujednání předmětné Smlouvy se tímto dodatkem č. 1 nemění a zůstávají v platnosti.

## DODATEK Č. 1

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, podle § 19 c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

uzavřené dne 7. 11. 2006 mezi

1. **Město Cheb**, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb,  
zastoupené starostou města panem MUDr. Janem Svobodou  
IČO: 253979 tel. 354 440 111  
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Cheb,  
číslo účtu: 528331/0100  
(dále jen objednatel)

a

2. **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**, Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary,  
zastoupená výkonným ředitelem společnosti panem Ing. Zdeňkem Suchanem  
IČO: 25332473 DIČ: CZ25332473  
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Karlovy Vary,  
číslo účtu: 19409391/0100  
(dále jen dopravce)

Výše uvedená smlouva se pro rok 2008 **mění takto:**

v **Článku V. Úhrada prokazatelné ztráty** se vypouští **odstavce 1., 2., 3., a 4.** a nahrazují se **odstavci 1., 2., 3., a 4.** s tímto textem:

1. Cena dopravního výkonu pro rok 2008 vztahující se na 1 ujetý km (Kč/km) se rovná součtu ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku, a to ve výši **31,95 Kč/km**.
2. Prokazatelná ztráta pro rok 2008 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2008 a předpokládaných tržeb v roce 2008 ve výši **16,85 Kč/km** a činí **15,10 Kč/km**.
3. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2008 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2008 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši **15,10 Kč/km** a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2008 v objemu 529.801 km.
4. Pro rok 2008 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši 8 000 000,00 Kč. Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2008. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2008 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v článku III. odst. 7 výše uvedené smlouvy.

Ostatní ujednání předmětné Smlouvy se tímto dodatkem č. 1 nemění a zůstávají v platnosti.

Dodatek k předmětné smlouvě je vyhotoven ve čtyřech výtiscích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti od 1. 1. 2008.

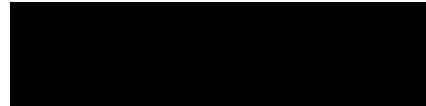
23. 01. 2008

V Chebu dne .....

V Karlových Varech dne 31.12.2007

  
MUDr. Jan Syboda  
starosta města Chebu



  
Ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel společnosti  
Autobusy Karlovy Vary, a. s.

**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**  
Sportovní 4  
360 09 Karlovy Vary  
IČO 25332473, DIČ: CZ25332473

Přílohy:  
Odborný odhad prokazatelné ztráty  
Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti  
Seznam linek  
Tarif MHD

## Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty podle nařízení vlády č.493/2004 Sb.

dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473**  
na období: **1.1.2008 - 31.12.2008**  
**MHD Cheb**

**Průměrná cena nového autobusu pro rok 2008: 5 440 000 Kč**

### 1) Vstupní údaje:

#### a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2007

Počet autobusů ( ks )	12	
Odpisy autobusů ( Kč )	878 197	předpoklad r.2007
Splátky leasingu autobusů ( Kč )	0	předpoklad r.2007
Dotace na pořízení autobusů	2 625 000	

#### b) Předpoklad pro dané období

Počet autobusů ( ks )	11	plán na r.2008
Úplné vlastní náklady ( Kč )	15 870 195	plán na r.2008
Ujeté km celkem	529 801	plán na r.2008
Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km (Kč)	29,96	plán na r.2008
Tržby a výnosy na lince ( Kč )	8 926 498	plán na r.2008

### 2) Výpočet přiměřeného zisku:

$$\text{Př.zisk} = \left( \left( \frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) : 0,79 \right) - \text{dotace na autobusy}$$

Výpočet:

$$\text{Př.zisk} = \left( \left( \frac{12 \times 5440000}{8} - 878\,197 \right) : 0,79 \right) - 2\,625\,000 = 5\,731\,713$$

přiměřený zisk podle skutečného počtu ujetých km **10,82 Kč/km**

### 3) Upravený přiměřený zisk ve vztahu k optimálnímu kilometrickému proběhu autobusů (55.000 km/rok)

upravený přiměřený zisk na 1 km = přiměřený zisk : (počet autobusů x 55.000 km)

Výpočet:

$$\text{upravený přiměřený zisk na 1 km} = 5\,731\,713 : 11 \times 55.000 = 9,47$$

upravený přiměřený zisk při ujetí 55 000 km/auto **9,47 Kč/km**

### 4) Cena dopravního výkonu na km

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + upravený přiměřený zisk na km

dle výpočtu činí	39,43 Kč
dle dohody činí	31,95 Kč

### 5) Prokazatelná ztráta

prokazatelná ztráta = počet ujížděných km na lince x cena na km - tržby a výnosy z linky

Výpočet:

$$\text{Prokazatelná ztráta} = 529\,801 \times 31,95 - 8\,926\,498 = 8\,000\,000$$

V Karlových Varech, 28.12.2007  
Zpracoval: Ing. Čolák

  
**ing. Zdeněk Suchan**  
 výkonný ředitel společnosti  
 Autobusy Karlovy Vary, a.s.  
 Sportovní 4  
 360 09 Karlovy Vary  
 IČO 25332473, DIČ: CZ25332473

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a.s.**

Období: **PŘEDPOKLAD 2008**

### MHD Cheb

Položka	Řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1			4 749	8,96
Přezbové obruče	2			166	0,31
Ostatní přímý materiál, energie	3			162	0,31
Přímé mzdy	4			3 252	6,14
Autobusy celkem	Odpisy	5		1 446	2,73
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6		0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7		2 333	4,40
	Silniční daň	8		0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		124	0,23
Ostatní přímé náklady	ceslovné	10		225	0,43
	Odvody do fondů	11		1 141	2,15
	Jiné ostatní přímé náklady	12		832	1,57
Režijní náklady	13			1 438	2,71
Provozní náklady celkem	14			15 870	29,96
Tržby	celkem	15		8 926	16,85
	tržby z přeprav	16		8 079	15,25
	jiné tržby	17		848	1,60
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18		8 000	15,10
	od obcí	19		8 000	15,10
	od krajů	20		0	0,00
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis.oskm)	22			8 452	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23			495,175	530
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdové, v tis.km)	24			34,626	
Průměrné obsazení (osoby)	25			19,68	
Počet autobusů	26			11	

Pozn: Sloupec Kč/km je vypočítán jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	Ing. Čolák
Telefon:	721 843 021
Datum:	31.12.2007

<b>Autobusy Karlovy Vary</b> Sportovní 360 09 Klatovy IČO: 25332473, DIČ: CZ25332473	
---	--



### Seznam linek a spojů systému MHD Cheb

Číslo linky	Název linky	Počet spojů
416 0 01	nádraží - TESCO - křižovatka - Skalka - Spáleníště - nádraží	53
416 0 02	Podhrad - Švédský vrch - nádraží - křižovatka-Hradiště - Jindřichov	56
416 0 03	nádraží - křižovatka - Zlatý vrch - nádraží	54
416 0 04	nádraží - křižovatka - Skalka - Pomezí	105
416 0 05	Dolní Dvory-Průmyslový park-křižovatka-nádraží-Spáleníště-Háje-Dolní Pelhřimov	33
416 0 06	nádraží - křižovatka - Svatý Kříž - Hrozňatov	16
416 0 07	Cheb - Dřenice	10

Časové polohy spojů jsou součástí jednotlivých jízdních řádů schválených dopravním úřadem

V Karlových Varech: 28.12.2007  
Zpracoval: Zdeněk Sokol



Autobusy Karlovy Vary, a.s.  
Sportovní 4  
360 09 Karlovy Vary  
ICO: 25332473, DIČ: CZ25332473



# TARIF MHD CHEB



platný od 09. 12. 2007

Schválen Městským zastupitelstvem dne 18. 10. 2007 – Usnesením č. 193/14/2007

<b><u>1 jízda</u></b> Při platbě <i>v hotovosti</i>	<b><u>1 jízda</u></b> Při platbě <b>ČK AKV*</b>	<b><u>Měsíční</u></b> <b>předplatné</b> (ČK AKV*)	<b><u>Tříměsíční</u></b> <b>předplatné</b> (ČK AKV*)	<b><u>Roční</u></b> <b>předplatné</b> (ČK AKV*)
<b>Základní jízdné</b>				
<b>10,- Kč</b>	<b>7,- Kč</b>	<b>280,- Kč</b>	<b>650,- Kč</b>	
<b>Přestupní jízdenka na dva spoje</b> Platí pouze na Čipovou kartu AKV* - doba platnosti: do 35 min. od vydání jízdenky				
<b>Zlevněné jízdné</b> Pro děti od 6 do 15 let a studenty od 15 do 26 let				
<b>5,- Kč</b>	<b>3,50 Kč</b>	<b>140,- Kč</b>	<b>325,- Kč</b>	
Pro držitele průkazu Svazu bojovníků za svobodu a proti fašismu Pro držitele průkazu Konfederace politických vězňů Pro příslušníky PTP Pro dárce krve vlastníci Zlatou a Stříbrnou Jánského plaketu Pro důchodce nad 75 let				<b>150,- Kč</b>
<b>Bezplatná přeprava</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Děti do 6 let</li><li>• Představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní právní předpis</li><li>• Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a psa</li><li>• kočárek s dítětem do dovršení 6 let věku</li><li>• zavazadlo do rozměru 20x30x50x cm, předmět tvaru válce do délky 150 cm a průměru 10 cm</li><li>• tašky na kolečkách do rozměru 20x30x50 cm mimo držadlo</li><li>• jeden pár lyží s holemi</li><li>• jeden kočárek typu golfové hole</li></ul>				
<b>Zavazadla</b>				
<b>5,- Kč</b>	<b>3,50 Kč</b>			
<b>Živá zvířata</b>				
<b>5,- Kč</b>	<b>3,50 Kč</b>	<b>130,- Kč</b>		

ČK AKV\* - bezkontaktní čipová karta (poplatek za vydání činí 100,- Kč, platnost 3 roky)



Autobusy Karlovy Vary, a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary



### Seznam kmenových autobusů zajišťujících městskou hromadnou dopravu v Chebu\*\*

poř.č.	SPZ	Typ vozidla	rok výroby	druh	obsaditelnost			IS infosystém
					počet míst k sezení	k stání	celkem	
1.	2K3 5362	SOR BN 12	2007	MNB	31	75	106	IS++
2.	2K0 8493	SOR BN 12	2006	MNB	31	75	106	IS++
3.	1K8 9947	SOR BN 12	2005	MNB	31	75	106	IS++
4.	2K04390	SOR B 10,5	2002	MB	30	61	91	IS+
5.	KVA 9306	KAROSA B 932.1694	2001	M	32	63	95	IS+
6.	CHA 0685	KAROSA B 932.1694	2000	M	32	63	95	IS+
7.	SOA 2019	KAROSA B 932.1694	1999	M	32	63	95	IS+
8.	CHA 0414	KAROSA B 932.1676	1998	M	32	63	95	IS
9.	CHA 0227	KAROSA B 932.1676	1997	M	32	63	95	IS
10.	KVA 9381	KAROSA B 741.1918	1995	M KL	43	108	151	IS
11.	CH 9399	KAROSA B 741.1908	1994	M KL	43	108	151	IS

#### Vysvětlivky:

**MNB** městský nízkopodlažní bezbariérový

**MB** městský bezbariérový

**M** městský

**KL** kloubový

**IS** elektronický odbavovací systém, směrové orientační tabule a číslo linky ručně

**IS+** elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky

**IS++** elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky, hlásiče pro nevidomé, vnitřní informační a hlasový systém

\*\* kromě těchto kmenových autobusů se na zajišťování provozu MHD částečně podílejí i linkové autobusy (při nutnosti výpomoci, záloh apod.)

Karlovy Vary dne : 30.11.2007

Zpracoval : Vladimír Ujčák

