



Město Cheb

## PRŮVODNÍ LIST KE SMLOUVĚ

(neoddělitelně přiložen k originálu smlouvy)

Ev. čís. smlouvy <sup>1</sup>	476/6 <i>l</i>	Počet stran	2 + 2 přílohy
Název smlouvy	Dodatek č. 5 pro rok 2009 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě		
Smluv. partner	Autobusy Karlovy Vary, a. s.		
Předmět smlouvy	Zajištění ostatní dopravní obslužnosti a úhrada prokazatelné ztráty v městské hromadné dopravě		

	Odbor	jméno	Podpis
Garant smlouvy (správce rozpočtu) <sup>2</sup>	Fin	Ing. Holcová	
Zpracovatel smlouvy	Fin	Birdášová	
Uloženo	KaP		
Místostarosta, příp. tajemník (příkazce operace)		doc. Dr. Ing. Miroslav Plevný	
Potvrzení o dodržení právních předpisů o zadávání veřejných zakázek <sup>3</sup>	IaR		

### Právní doložka

Výše uvedená smlouva je po právní stránce v pořádku a lze ji za město Cheb podepsat.

V Chebu dne 29.4.2009

.....  
podpis

<sup>1</sup> Přiděluje odbor KS (u smluv realizujících dispozici s nemovitým majetkem města odbor MaP)

<sup>2</sup> Vedoucí příslušného odboru

<sup>3</sup> Týká se smluv na veřejnou zakázku

## DODATEK Č. 5

ke smlouvě č. 476/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů,

uzavřené dne 7. 11. 2006 mezi smluvními stranami

1. **Město Cheb**, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb,  
**zastoupené starostou města panem MUDr. Janem Svobodou**

IČ: 253979

bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Cheb

číslo účtu: 528331/0100

(dále jen objednatel)

a

2. **Autobusy Karlovy Vary, a.s.**, Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary,  
**Zastoupená**

**výkonným ředitelem společnosti Ing. Zdeňkem Suchanem**

IČ: 25332473

DIČ: CZ 25332473

bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: 19409391/0100

(dále jen dopravce)

### I.

#### Předmět dodatku

Předmětem dodatku č. 5 je prodloužení linky MHD Cheb č. 416002 v období od 1. 5. 2009 do 30. 9. 2009 a s tím související navýšení měsíční dotace za toto období o 3.600 Kč (slovy: tři tisíce šest set korun českých). Celkové navýšení částky za uvedené období činí 18.000 Kč (slovy: osmnáct tisíc).

**Tímto dodatkem se v čl. V. úhrada prokazatelné ztráty, odstavce 4. a 6. ruší a nahrazují se novým textem takto:**

4. Pro rok 2009 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši 10.018.000 Kč (slovy: deset milionů osmnáct tisíc korun českých). Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2009. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2009 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v článku III. odst. 7 výše uvedené smlouvy.
6. Finanční prostředky budou dopravci poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách tvořených zálohou odpovídající odhadu prokazatelné ztráty pro kalendářní rok takto: za měsíce leden až prosinec, vyjma měsíce srpna ve výši 833.333 Kč (slovy osm set třicet tři tisíc tři sta třicet tři korun českých); za měsíc srpen ve výši 851.333 Kč (slovy osm set padesát jedna tisíc tři sta třicet tři korun českých), a to vždy na základě zálohové faktury vystavené dopravcem do 25. kalendářního dne v měsíci se splatností 10 dní. V případě, že smluvní strany neuzavřou, z důvodu uvedeném v ustanovení odst. 5 tohoto článku, dodatek k této smlouvě do 10. 1. příslušného kalendářního roku, bude záloha na běžný

kalendářní měsíc vyplacena ve výši 1/12 odhadu prokazatelné ztráty roku předcházejícího. V případě, že k uzavření tohoto dodatku dojde po 10. 1. příslušného kalendářního roku, budou takto vyplacené zálohy v případě potřeby dorovnány v měsíci, jenž bude následovat po měsíci, ve kterém bude tento dodatek uzavřen.

Ostatní ujednání předmětné Smlouvy se tímto dodatkem č. 5 nemění a zůstávají v platnosti.

Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

Zastupitelstvo města Cheb na schůzi dne 23. 4. 2009 schválilo uzavření tohoto dodatku usnesením ZM č. 77/26/2009.

4. 05. 2009

V Chebu dne .....

[Redacted signature]

MUDr. Jan Šyoboda  
starosta města Chebu

V Karlových Varech dne 27. 4. 2009

[Redacted signature]

Ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel společnosti  
Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Přílohy:  
Odborný odhad prokazatelné ztráty

Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty podle  
nařízení vlády č.493/2004 Sb.

pro dodatek č. 5

dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473**  
na období: **1.1.2009 - 31.12.2009**  
**MHD Cheb**

**Průměrná cena nového autobusu pro rok 2009: 5 440 000 Kč**

**1) Vstupní údaje:**

**a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2008**

Počet autobusů ( ks )	11	
Odpisy autobusů ( Kč )	1 451 037	předpoklad r.2008
Splátky leasingu autobusů ( Kč )	0	předpoklad r.2008
Dotace na pořízení autobusů	1 224 000	

**b) Předpoklad pro dané období**

Počet autobusů ( ks )	11	plán na r.2009
Úplné vlastní náklady ( Kč )	17 323 156	plán na r.2009
Ujeté km celkem	533 845	plán na r.2009
Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km (Kč)	32,45	plán na r.2009
Tržby a výnosy na lince ( Kč )	7 280 631	plán na r.2009

**2) Výpočet přiměřeného zisku:**

Př.zisk =  $\left( \left( \frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) : 0,80 \right) - \text{dotace na autobusy}$

Výpočet:

Př.zisk =  $\left( \left( \frac{11 \times 5440000}{8} - 1\,451\,037 \right) : 0,80 \right) - 1\,224\,000 = 6\,524\,704$

přiměřený zisk podle skutečného počtu ujetých km 12,22 Kč/km

**3) Upravený přiměřený zisk ve vztahu k optimálnímu kilometrickému proběhu autobusů (55.000 km/rok)**

upravený přiměřený zisk na 1 km = přiměřený zisk : (počet autobusů x 55.000 km)

Výpočet:

upravený přiměřený zisk na 1 km =  $6\,524\,704 : 11 \times 55.000 = 10,54$

upravený přiměřený zisk při ujetí 55 000 km/autobu 10,54 Kč/km

**4) Cena dopravního výkonu na km**

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + upravený přiměřený zisk na km

dle výpočtu činí 42,99 Kč  
dle dohody činí 32,45 Kč

**5) Prokazatelná ztráta**

prokazatelná ztráta = počet ujížděných km na lince x cena na km - tržby a výnosy z linky

Výpočet:

Prokazatelná ztráta =  $533\,845 \times 32,45 - 7\,280\,631 = 10\,044\,000$

V Karlových Varech, 27.4.2009  
Zpracoval: Havalová

výkonný ředitel společnosti

**Výkaz nákladů a tržeb MHD Cheb k předběžnému odbornému odhadu**

Dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**

pro dodatek č. 5

**MHD Cheb**

**období: 2009**

Položka	Řádek	Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	4 340	8,13
Přezbové obruče	2	163	0,31
Ostatní přímý materiál, energie	3	217	0,41
Přímé mzdy	4	4 671	8,75
Autobusy celkem	Odpisy	2 359	4,42
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	1 254	2,35
	Silniční daň	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	92	0,17
Ostatní přímé náklady	cestovné	219	0,41
	Odvody do fondů	1 637	3,07
	Jiné ostatní přímé náklady	542	1,02
Režijní náklady	13	1 829	3,43
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>14</b>	<b>17 323</b>	<b>32,45</b>
Tržby	celkem	7 288	13,67
	tržby z přeprav	7 107	13,33
	jiné tržby	181	0,34
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	10 036	18,78
	od obcí	10 036	18,78
	od krajů		
Dotace na obnovu autobusů	21	1 224	
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis.oskm)	22	7 711	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23	509	
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdové, v tis.km)	24	25	
Průměrné obsazení (osoby)	25	19	
Počet autobusů	26	11	

Sestavil:	Havalová Hana
Telefon:	+420 721 843 021
Datum:	27.4.2009

