



Průvodní list ke smlouvě

Město Cheb

**17 PRŮVODNÍ LIST KE SMLOUVĚ**  
(neoddělitelně přiložen k originálu smlouvy)

č. m. 476 o / 2006

Ev. čís. smlouvy <sup>1)</sup>	476o/2013	Počet stran	7
Název smlouvy	Dodátek č. 15 ke smlouvě č. 476/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě...		
Smluv. partner	Autobusy Karlovy Vary a.s.		
Předmět smlouvy	Úhrada prokazatelné ztráty z provozování veřejné linkové osobní dopravy		

	Odbor/ funkce	jméno	podpis
Příkazce operace <sup>2)</sup>	vedoucí odboru SM	Ing. Pavol Vančo	
Správce rozpočtu <sup>3)</sup>	referent oddělení MH	Václav Navrátil	
Garant smlouvy <sup>4)</sup>	vedoucí odboru SM	Ing. Pavol Vančo	
Zpracovatel smlouvy		Autobusy Karlovy Vary	
Uloženo			
Potvrzení o dodržení právních předpisů o zadávání veřejných zakázek <sup>5)</sup>			

**Právní doložka**

Výše uvedená smlouva je po právní stránce v pořádku a lze ji za město Cheb podepsat.

V Chebu dne 20. 12. 2012

.....  
podpis

## DODATEK Č. 15

ke smlouvě č. 476/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů,

uzavřené dne 07.11.2006 mezi

1. **Město Cheb**, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb,  
**zastoupené starostou města panem RNDr. Pavlem Vanouškem**  
IČO: 253979 tel. 354 440 111  
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Cheb,  
číslo účtu: 528331/0100  
(dále jen objednatel)

a

2. **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**, Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary,  
**zastoupená výkonným ředitelem společnosti panem Ing. Zdeňkem Suchanem**  
IČO: 25332473 DIČ: CZ25332473  
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Karlovy Vary,  
číslo účtu: 78-2451850257/0100  
(dále jen dopravce)

Výše uvedená smlouva se v souladu s usnesením Zastupitelstva města Chebu č. 248/23/2012 ze dne 20.12.2012 se mění takto:

**v čl. V. úhrada prokazatelné ztráty, se odstavce 1., 2., 3., 4., 6. a 12 vypouští a nahrazují se novým textem**

1. Cena dopravního výkonu pro rok 2013 vztahující se na 1 ujetý km (Kč/km) se rovná součtu ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku, a to ve výši **37,03 Kč/km**.
2. Prokazatelná ztráta pro rok 2013 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2013 a předpokládaných tržeb v roce 2013 ve výši **13,03 Kč/km**. Dle schváleného rozpočtu města Cheb činí tato náhrada **24,00 Kč/km** pro rok 2013.
3. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2013 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2013 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši **cca 24,00 Kč/km** a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2012 v objemu **458 359 km**.
4. Pro rok 2013 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **11.000.000 Kč** (slovy: jedenáct milionů korun českých). Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2013. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2013 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v článku V. odst. 7 výše uvedené smlouvy.

5. Finanční prostředky, které byly schváleny usneseními ZM č. 248/23/2012 ze dne 20.12.2012 budou dopravci poskytnuty na základě zálohových faktur vystavených firmou Autobusy Karlovy Vary, od ledna 2012, a to měsíčně ve výši 1/12, tj. 916 666 Kč (slovy devět set šestnáct tisíc šest set šedesát šest korun českých) celkového poskytnutého finančního příspěvku.
12. Dopravce se zavazuje čtvrtletně předkládat meziroční porovnání cen PHM podle nezávislého celostátního portálu CCS a propočet rozdílů meziročních nákladů. Tento podklad bude použit pro vyčíslení vzniklých nepředvídatelných prokazatelných nákladů. Při kladném meziročním nárůstu se objednatel zavazuje takto vypočtenou výši nákladů uhradit jako zvýšenou prokazatelnou ztrátu, při meziročním poklesu bude o tuto částku prokazatelná ztráta snížena.

Ostatní ujednání předmětné Smlouvy se tímto dodatkem č. 15 nemění a zůstávají v platnosti.

Dodatek k předmětné smlouvě je vyhotoven ve třech výtiscích, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.

Dodatek č. 15 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti od 1. dubna 2013.

V Chebu dne ..... 20-12-2012

V Karlových Varech ..... 20.12.2012

.....  
RNDr. Pavel Vanoušek  
starosta města Chebu

.....  
Ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel společnosti  
Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Přílohy (tvoří nedílnou součást tohoto dodatku):  
Odborný odhad prokazatelné ztráty  
Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti  
Tarif MHD  
Seznam linek  
Seznam kmenových vozidel zařazených do systému MHD

## Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty podle nařízení vlády č.493/2004 Sb,

dopravce:  
na období:

Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473  
1.1.2013 - 31.12.2013  
MHD Cheb

Průměrná cena nového autobusu pro rok 2011: 5 400 000 Kč

### 1) Vstupní údaje:

#### a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2012

Počet autobusů ( ks )	10	
Odpisy autobusů ( Kč )	2 993 848	předpoklad r.2012
Splátky leasingu autobusů ( Kč )	0	předpoklad r.2012
Dotace na pořízení autobusů	0	

#### b) Předpoklad pro dané období

Počet autobusů ( ks )	10	plán na r.2013
Úplné vlastní náklady ( Kč )	17 175 383	plán na r.2013
Ujeté km celkem	458 359	plán na r.2013
Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km (Kč)	37,47	plán na r.2013
Tržby a výnosy na lince ( Kč )	5 973 933	plán na r.2013

### 2) Výpočet přiměřeného zisku:

Př.zisk =  $\left( \frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) : 0,81 - \text{dotace na autobusy}$

Výpočet:

Př.zisk =  $\left( \frac{10 \times 5400000}{8} - 2\,993\,848 \right) : 0,81 - 0 = 4\,695\,190$

přiměřený zisk podle skutečného počtu ujetých km 10,24 Kč/km

### 3) Upravený přiměřený zisk ve vztahu k optimálnímu kilometrickému proběhu autobusů (55.000 km/rok)

upravený přiměřený zisk na 1 km = přiměřený zisk : (počet autobusů x 55.000 km)

Výpočet:

upravený přiměřený zisk na 1 km =  $4\,695\,190 : 10 \times 55\,000 = 8,54$

upravený přiměřený zisk při ujetí 55 000 km/autobus	8,54 Kč /km
nezbytný přiměřený zisk	1,94 Kč /km
dohodnutý přiměřený zisk	- 0,44 Kč /km

### 4) Cena dopravního výkonu na km

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + přiměřený zisk na km

dle výpočtu činí 46,01 Kč /km

dle dohody činí 37,03 Kč /km

### 5) Prokazatelná ztráta

prokazatelná ztráta = počet ujížděných km na lince x cena na km - tržby a výnosy z linky - dotace ostatní

Výpočet:

Prokazatelná ztráta =  $458\,359 \times 37,03 - 5\,973\,933 = 11\,000\,000$

V Karlových Varech, 21.11.2012  
Zpracoval: Reichová

Ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel společnosti

**Výkaz nákladů a tržeb MHD Cheb k předběžnému odbornému odhadu**

Dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**

**MHD Cheb**

období: 2013

Položka	Řádek	Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	4 458	9,73
Pryžové obruče	2	186	0,41
Ostatní přímý materiál, energie	3	172	0,38
Přímé mzdy	4	3 864	8,43
Autobusy celkem	Odpisy	3 440	7,51
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	1 448	3,16
	Silniční daň	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	133	0,29
Ostatní přímé náklady	cestovné	192	0,42
	Odvody do fondů	1 314	2,87
	Jiné ostatní přímé náklady	742	1,62
Režijní náklady	13	1 226	2,68
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>14</b>	<b>17 175</b>	<b>37,47</b>
Tržby	celkem	5 974	13,03
	tržby z přeprav	5 674	12,38
	jiné tržby	300	0,65
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	11 000	24,00
	od obcí	11 000	24,00
	od krajů	0	0,00
Dolace na obnovu autobusů	21	0	
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis.oskm)	22	4 653	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23	436	
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdové, v tis.km)	24	23	
Průměrné obsazení (osoby)	25	11	
Počet autobusů	26	10	

Sestavil:	Reichová
Telefon:	353 226 221
Datum:	21.11.2012

Razítko a podpis	
------------------	--





# TARIF MHD CHEB

platí od 1. ledna 2012



Schválen Zastupitelstvem města Chebu pod č. usn. ZM 205/11/2011 ze dne 10. listopadu 2011

Druh jízdenky/ čipové karty	Jízdenka	Čipová karta AKV*			
	Základní jízdné	Základní jízdné	Měsíční	Tříměsíční	Roční
<b>Dospělý</b> 	12 Kč	10 Kč	350 Kč	800 Kč	-
<b>Dítě 6 - 15 let</b> 	6 Kč	5 Kč	175 Kč	400 Kč	-
<b>Student 15 - 26 let</b> 	6 Kč	5 Kč	175 Kč	400 Kč	-
<b>Důchodce do 65 let</b> 	12 Kč	10 Kč	175 Kč	400 Kč	-
<b>Důchodce nad 65 let</b> 	12 Kč	10 Kč	-	-	175 Kč
<b>Živé zvíře</b> 	6 Kč	5 Kč	175 Kč	-	-
<b>Zavazadlo</b> 	6 Kč	5 Kč	-	-	-

### Zvláštní jízdné

- Pro držitele průkazu Svazu bojovníků za svobodu a proti fašismu
- Pro držitele průkazu Konfederace politických vězňů
- Pro příslušníky PTP
- Pro držitele Stříbrné a Zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského

175 Kč

### Bezplatná přeprava

- Děti do 6 let věku
- Představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní právní předpis
- Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a psa
- Kočárek s dítětem do dovršení 6 let věku
- Zavazadlo do rozměru 20x30x50 cm, předmět tvaru válce délky do 150 cm a průměru 10 cm
- Tašky na kolečkách do rozměru 20x30x50 cm mimo držadlo
- Jeden pár lyží s holemi
- Jeden kočárek typu golfové hole

### Přestupní jízdenka - na jeden následující spoj

- Platí pouze pro držitele Čipových karet AKV\* - doba platnosti: do 35 min. od vydání jízdenky

\* bezkontaktní čipová karta (poplatek za vydání činí 100,-Kč s platností na 3 roky)



## Seznam linek MHD Cheb

### Linka 1

Cheb, nádraží - Tesco - Křižovatka - Skalka  
- Spáleníště - Cheb, nádraží

### Linka 2

Podhrad - Švédský vrch - Cheb, nádraží  
- Křižovatka - Hradiště - Jindřichov

### Linka 3

Cheb, nádraží - Křižovatka - Zlatý vrch  
- Cheb, nádraží

### Linka 4

Cheb, nádraží - Křižovatka - Skalka  
- Pomezí nad Ohří

### Linka 5

Dolní Dvory - Průmyslový park - Křižovatka  
- Cheb, nádraží - Spáleníště - Háje - Dolní Pelhřimov

### Linka 6

Cheb, nádraží - Křižovatka - Svatý kříž - Hrozňatov

### Linka 7

Cheb, nádraží - Dřenice

### Linka 8

Cheb, nádraží - Na Vyhlídce Amica

Autobusy Karlovy Vary, a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

**Seznam kmenových autobusů zajišťujících městskou hromadnou dopravu v Chebu\*\***

poř.č.	SPZ	Typ vozidla	rok výroby	druh	obsaditelnost			IS infosystém
					počet míst k sezení	k stání	celkem	
1	2K98574	SOR BN 10,5	2010	MN	31	56	87	IS++
2	2K8 2034	SOR BN 12	2009	MN	31	77	106	IS++
3	2K5 8825	SOR BN 12	2008	MN	31	75	106	IS++
4	2K3 5362	SOR BN 12	2007	MN	31	75	106	IS++
5	2K0 8493,	SOR BN 12	2006	MN	31	75	106	IS++
6	1K8 9947	SOR BN 12	2005	MN	31	75	106	IS++
7	KVA 9306	KAROSA B 932.1694	2001	MN	32	63	95	IS+
8	CHA 0685	KAROSA B 932.1694	2000	M	32	63	95	IS+
9	SOA 2019	KAROSA B 932.1694	1999	M	32	63	95	IS+
10	1K82718	RENAULT PS 09 B4 CITY	1999	M	27	73	100	IS+
10	2K6 6316	Iveco Daily	2008	MIK	25	11	36	IS+

Vysvětlivky:

**MN** městský nízkopodlažní

**MB** městský bezbariérový

**M** městský

**MIK** mikrobus

**IS** elektronický odbavovací systém, směrové orientační tabule a číslo linky ručně

**IS+** elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky

**IS++** elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky, hlásiče pro nevidomé, vnitřní informační a hlasový systém

**\*\*** kromě těchto kmenových autobusů se na zajišťování provozu MHD částečně podílejí i linkové autobusy (při nutnosti výpomoci, záloh apod.)