



Príkaz č. \*  
Průvodní list ke smlouvě

Město Cheb

## PRŮVODNÍ LIST KE SMLOUVĚ

(neoddělitelně přiložen k originálu smlouvy)

č. m. 446.pv/2006

Ev. čís. smlouvy <sup>1)</sup>	446/pv/2006	Počet stran	5
Název smlouvy	Dodatek č. 16 ke smlouvě č. 476/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, podle §35 odst. 1 a 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů		
Smluv. partner	Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ: 25332473		
Předmět smlouvy	Změna výše prokazatelné ztráty, změna možnosti výpovědi smlouvy		

	Odbor/ funkce	Jméno	podpis
Příkazce operace <sup>2)</sup>	SM	Ing. Pavol Vančo	
Správce rozpočtu <sup>3)</sup>	SM	Václav Navrátil	
Garant smlouvy <sup>4)</sup>	SM	Ing. Pavol Vančo	
Zpracovatel smlouvy	SM	Václav Navrátil	
Uloženo	KS		
Potvrzení o dodržení právních předpisů o zadávání veřejných zakázek <sup>5)</sup>			

### Právní doložka

Výše uvedená smlouva je po právní stránce v pořádku a lze ji za město Cheb podepsat.

V Chebu dne 27.5.2012 .....  
.....  
podpis

<sup>1)</sup> Přiděluje odbor KS (u smluv realizujících dispozici s nemovitým majetkem města odbor MaP)

<sup>2) + 3)</sup> Vyplňuje se dle platných podpisových záznamů v případě, že ze smlouvy vyplývá realizace výdaje z rozpočtu města

<sup>4)</sup> Vedoucí příslušného odboru

<sup>5)</sup> Týká se smluv na veřejnou zakázku

## DODATEK Č. 16

ke smlouvě č. 476/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, podle § 35 odst. 1 a 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník ve znění pozdějších předpisů,

uzavřené dne 07. 11. 2006 mezi stranami smlouvy, kterými jsou:

1. **Město Cheb**, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb,  
**zastoupené starostou města panem RNDr. Pavlem Vanouškem**  
IČO: 253979  
číslo účtu: 528331/0100  
(dále jen objednatel)

a

2. **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**, Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary,  
**zastoupená ředitelem společnosti panem Ing. Zdeňkem Suchanem**  
zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 926  
IČO: 25332473  
DIČ: CZ25332473  
číslo účtu: 78-2451850257/0100  
(dále jen dopravce)

Výše uvedená smlouva se, v souladu s usnesením Zastupitelstva města Chebu č. 56/26/2013 ze dne 04.04.2013, mění a doplňuje takto:

**v čl. V. Úhrada prokazatelné ztráty, se odstavce 1., 2., 3., 4., 5 a 12 vypouští a nahrazují se novým textem**

1. Cena dopravního výkonu pro rok 2013 vztahující se na 1 ujetý km (Kč/km) se rovná součtu ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku, a to ve výši **38,75 Kč/km**.
2. Prokazatelná ztráta pro rok 2013 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2013 a předpokládaných tržeb v roce 2013 ve výši **13,03 Kč/km**. Dle schváleného rozpočtu města Cheb činí tato náhrada **25,72 Kč/km** pro rok 2013.
3. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2013 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2013 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši **cca 25,72 Kč/km** a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2013 v objemu **458 359 km**.
4. Pro rok 2013 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **11.791.000 Kč** (slovy: jedenáct milionů sedm set devadesát jeden tisíc korun českých). Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2013. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2013 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v článku V. odst. 7 výše uvedené smlouvy.
5. Finanční prostředky, které byly schváleny usnesením ZM 248/23/2012 dne 20.12.2013 budou dopravci poskytnuty na základě zálohových faktur vystavených firmou Autobusy Karlovy Vary, a.s., a to:

Za leden, únor a březen 2013 měsíčně ve výši 916666 Kč (slovy devět set šestnáct tisíc šest set šedesát šest korun českých)

Od dubna 2013 do listopadu 2013 měsíčně ve výši 1004555 Kč (slovy jeden milion čtyři tisíce pět set padesát pět korun českých)

Za měsíc prosinec 2013 ve výši 1004562 Kč (slovy jeden milion čtyři tisíce pět set šedesát dva korun českých)

**v čl. VI. Ostatní ujednání, se za stávající odstavec č. 9 doplňuje odstavec č. 10 a 11 tohoto znění:**

10. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle zákona 194/2010 § 18 písm. a), c) a d) nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednavatel vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce.

11. Dopravce je po předchozím písemném souhlasu (dohodě) Zastupitelstva města Chebu oprávněn požadovat, aby ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která:

a) byla nově pořízena ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a

b) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.

Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel a zahrne případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.

**v čl. VII. Platnost, účinnost a výpovědní lhůta, se za stávající odstavec č. 3 doplňuje odstavec č. 4 tohoto znění:**

4. Smluvní strany ujednaly, že tuto smlouvu může, bez udání důvodu, vypovědět kterákoli ze smluvních stran vždy k 31. 12. kalendářního roku, přičemž se sjednává dvanáctiměsíční výpovědní lhůta, která začíná běžet 1. 1. následujícího kalendářního roku a smluvní vztah končí 31. 12. následujícího kalendářního roku a to za předpokladu, že písemná výpověď je druhé straně doručena nejpozději dne 31. 12. předchozího kalendářního roku.

Tento dodatek č. 16 ruší dodatek č. 15.

Ostatní ujednání předmětné Smlouvy se tímto dodatkem č. 16 a předchozími dodatky nemění a zůstávají v platnosti.

Dodatek k předmětné smlouvě je vyhotoven ve čtyřech výtiscích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

Tento dodatek č. 16 nabývá platnosti dnem podpisu.

V Chebu dne 6. 4. 2013

V Karlových Varech dne 6. 4. 2013



RNDr. Pavel Vanoušek  
starosta města Chebu



Ing. Zdenek Suchan  
ředitel společnosti  
Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Přílohy (tvoří nedílnou součást tohoto dodatku):  
Odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2013  
Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na rok 2013

## Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty podle nařízení vlády č.493/2004 Sb.

dopravce:  
na období:

Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473  
1.1.2013 - 31.12.2013  
MHD Cheb

*Průměrná cena nového autobusu pro rok 2013:* 5 400 000 Kč

### 1) Vstupní údaje:

#### a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2012

Počet autobusů ( ks )	10	
Odpisy autobusů ( Kč )	2 993 848	předpoklad r.2012
Splátky leasingu autobusů ( Kč )	0	předpoklad r.2012
Dotace na pořízení autobusů	0	

#### b) Předpoklad pro dané období

Počet autobusů ( ks )	10	plán na r.2013
Úplné vlastní náklady ( Kč )	17 760 383	plán na r.2013
Ujeté km celkem	458 359	plán na r.2013
Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km (Kč)	38,75	plán na r.2013
Tržby a výnosy na lince ( Kč )	5 973 933	plán na r.2013

### 2) Výpočet přiměřeného zisku:

$$\text{Př.zisk} = \left( \left( \frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) : 0,81 \right) - \text{dotace na autobusy}$$

Výpočet:

$$\text{Př.zisk} = \left( \left( \frac{10 \times 5400000}{8} - 2\,993\,848 \right) : 0,81 \right) - 0 = 4\,695\,190$$

přiměřený zisk podle skutečného počtu ujetých km 10,24 Kč/km

### 3) Upravený přiměřený zisk ve vztahu k optimálnímu kilometrckému proběhu autobusů (55.000 km/rok)

upravený přiměřený zisk na 1 km = přiměřený zisk : (počet autobusů x 55.000 km)

Výpočet:

$$\text{upravený přiměřený zisk na 1 km} = 4\,695\,190 : 10 \times 55\,000 = 8,54$$

upravený přiměřený zisk při ujetí 55 000 km/autobus 8,54 Kč /km

nezbytný přiměřený zisk 1,46 Kč /km

dohodnutý přiměřený zisk 0,01 Kč /km

### 4) Cena dopravního výkonu na km

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + přiměřený zisk na km

dle výpočtu činí 47,28 Kč /km

dle dohody činí 38,76 Kč /km

### 5) Prokazatelná ztráta

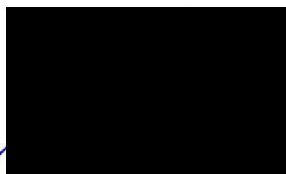
prokazatelná ztráta = počet ujížděných km na lince x cena na km - tržby a výnosy z linky - dotace ostatní

Výpočet:

$$\text{Prokazatelná ztráta} = 458\,359 \times 38,76 - 5\,973\,933 = 11\,791\,000$$

V Karlových Varech, 11.3.2013

Zpracoval: Reichová



Výkaz nákladů a tržeb MHD Cheb k předběžnému odbornému odhadu

Dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**

**MHD Cheb**

období: 2013

Položka	Řádek	Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	4 458	9,73
Pryžové obruče	2	186	0,41
Ostatní přímý materiál, energie	3	172	0,38
Přímé mzdy	4	3 864	8,43
Autobusy celkem	Odpisy	3 440	7,51
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	1 448	3,16
	Silniční daň	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	133	0,29
Ostatní přímé náklady	cestovné	192	0,42
	Odvody do fondů	1 314	2,87
	Jiné ostatní přímé náklady	1 327	2,89
Režijní náklady	13	1 226	2,68
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>14</b>	<b>17 760</b>	<b>38,75</b>
Tržby	celkem	5 974	13,03
	tržby z přeprav	5 674	12,38
	jiné tržby	300	0,65
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	11 791	25,72
	od obcí	11 791	25,72
	od krajů	0	0,00
Dotace na obnovu autobusů	21	0	
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis.oskm)	22	4 266	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23	436	
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdové, v tis.km)	24	23	
Průměrné obsazení (osoby)	25	10	
Počet autobusů	26	10	

Sestavil:	Reichová
Telefon:	353 226 221
Datum:	11.3.2013

