

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,**  
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle  
zastoupena [redacted] ředitelem Závodu Brno  
se sídlem Šumavská 33, 602 00 Brno  
IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390  
bankovní spojení: [redacted]  
jako „strana Povinná“ na straně jedné

a

**Statutární město Brno**

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno  
IČ: 44992785 DIČ: CZ44992785  
Zastoupeno Ing. Petrem Vokřálem, primátorem města Brna  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: [redacted]  
jako „první strana Oprávněná“ na straně druhé

a

**Brněnské komunikace a.s.**

se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno  
IČ: 60733098 DIČ: CZ60733098  
zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 1479 vedenou Krajským soudem v Brně  
jejímž jménem jedná [redacted] generální ředitel  
jako „druhá strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1257 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních, tuto

## S M L O U V U

### O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE-SLUŽEBNOSTI

#### č. 22-MP00210/18 (VB 2018-16)

## I.

**Vlastnické vztahy**

- Česká republika je vlastníkem a straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996 ve znění pozdějších dodatků přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit s pozemky p. č. 2597/1, p. č. 2597/3, p. č. 2597/4, p. č. 2597/5, p. č. 2597/6, p. č. 2597/7, p. č. 2597/23, p. č. 2597/25, p. č. 2597/27, p. č. 2882/1, p. č. 2882/4, p. č. 2882/5, p. č. 2883/6 a p. č. 2883/8 v katastrálním území Nový Lískovec a obci Brno, zapsanými u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, LV 949 (dále jen „služebné pozemky“), na kterých je umístěna stavba silnice I/23 v km provozního staničení 143,960 – 144,636.
- První strana Oprávněná je investorem a vlastníkem (provozovatelem) stavby s názvem „Dopravní telematika ve městě Brně – 1. část, Rekonstrukce a rozšíření přenosových cest řízení dopravy O 505 Kamenice lokální velín T 001 PT“ (dále jen „Stavba“), která je umístěna do služebních pozemků uvedených v čl. I. odstavci 1. této smlouvy a to v rozsahu jak vyplývá z čl. II. odstavce 1. této smlouvy a z Rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy pod č.j. JMK 50344/2015 ze dne 30.4.2015, které je přílohou č. 1 této smlouvy a z

Rozhodnutí Magistrátu města Brna – odboru dopravy, pod č.j.: MMB/0160447/2017 ze dne 30.4.2015, které je přílohou č.2 této smlouvy a z Územního rozhodnutí vydaného Úřadem městské části města Brna Brno – Nový Lískovec, odborem stavebním a všeobecným pod č.j.: MCBNLI/05673/2012/OSV/BI ze dne 29.10.2012, které je přílohou č. 3 této smlouvy. V rámci stavby bylo do služebných pozemků uloženo **zařízení dopravní telematiky – koordinační a optické kabely (dále jen „kabely DT“)**. Vlastníkem zařízení DT je první strana Oprávněná, druhá strana Oprávněná je jeho správcem.

## II.

### Závazek smluvních stran

1. Strana Povinná zřizuje touto smlouvou v souladu s ustanovením § 1257 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve prospěch první strany Oprávněné jako vlastníka zařízení DT a ve prospěch druhé strany Oprávněné jako správce zařízení DT, věcné břemeno – služebnost ke služebným pozemkům **v rozsahu 1307,22 m<sup>2</sup>**, jak vyplývá z přiloženého geometrického plánu č. 1160-533/2016 ze dne 6.2.2017, který je přílohou č. 4 této smlouvy, s tímto obsahem:
  - a) **Strana Povinná ze služebnosti je povinna:**
    - trpět na služebných pozemcích umístění zařízení DT a zdržet se všech činností, které by mohly vést k jejich ohrožení, poškození či zničení;
    - zachovávat ochranné pásmo zařízení DT, které činí 1,5 m po stranách krajního vedení zařízení DT na každou stranu (dále jen „ochranné pásmo zařízení DT“), v ochranném pásmu zařízení DT nevysazovat dřeviny, nebudovat žádné stavby a to ani dočasného charakteru, neuskładňovat žádný materiál a neprovádět zemní práce a změny nivelety terénu, vyjma staveb uvedených v čl. I. odst. 1
    - umožnit první straně Oprávněné a druhé straně Oprávněné vstupovat a vjíždět na služebné pozemky za účelem výkonu činností spojených s prováděním obhlídky a kontroly zařízení DT, s jeho provozováním, správou, údržbou, opravami a obnovou, včetně úprav za účelem jeho modernizace, zlepšení výkonnosti nebo jeho odstranění.
  - b) **První strana Oprávněná je oprávněna:**
    - mít, vést a provozovat na služebných pozemcích zařízení DT;
    - vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti užívala služebné pozemky tak, aby neohrozila, nepoškodila nebo nezničila zařízení DT;
    - vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti zachovávala ochranné pásmo zařízení DT, v ochranném pásmu zařízení DT nevysazovala dřeviny, nebudovala žádné stavby, vyjma stavby uvedené v čl. I. odst. 1, a to ani dočasného charakteru, neuskładňovala žádný materiál a neprováděla zemní práce a změny nivelety terénu;
    - vstupovat a vjíždět na služebné pozemky za účelem výkonu činností spojených s prováděním obhlídky a kontroly zařízení DT, s jeho provozováním, správou, údržbou, opravami a obnovou, včetně úprav za účelem jeho modernizace, zlepšení výkonnosti nebo jeho odstranění.
  - c) **Druhá strana Oprávněná je oprávněna:**
    - spravovat a provozovat na služebných pozemcích zařízení DT;
    - vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti užívala služebné pozemky tak, aby neohrozila, nepoškodila nebo nezničila zařízení DT;
    - vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti zachovávala ochranné pásmo zařízení DT, v ochranném pásmu zařízení DT nevysazovala dřeviny, nebudovala žádné stavby, vyjma stavby uvedené v čl. I. odst. 1, a to ani dočasného charakteru, neuskładňovala žádný materiál a neprováděla zemní práce a změny nivelety terénu;
    - vstupovat a vjíždět na služebné pozemky za účelem výkonu činností spojených s prováděním obhlídky a kontroly zařízení DT, s jeho provozováním, správou, údržbou, opravami a obnovou, včetně úprav za účelem jeho modernizace, zlepšení výkonnosti nebo jeho odstranění.
2. První a druhá strana Oprávněná právo odpovídající věcnému břemeni-služebnosti přijímají a strana Povinná se zavazuje a je povinna toto právo trpět.
3. Věcné břemeno-služebnost se sjednává na dobu životnosti Stavby.

### III.

#### Náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti

1. Věcné břemeno-služebnost specifikované v čl. II. se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti na pozemcích parc. č. 2597/5, parc. č. 2897/6, parc. č. 2597/7 a parc. č. 2597/23 činí při celkovém rozsahu 149,14 bm,

**Celkem vč. DPH 39.170,-Kč**

(slovy třicetdevět tisíc sedm set padesát korun českých)

a je stanovena na základě znaleckého posudku č. 1887/2017 vyhotoveného

Věcné břemeno-služebnost specifikované v čl. II. na pozemcích parc. č. 2597/1, parc. č. 2597/3, parc. č. 2597/4, parc. č. 2597/25, parc. č. 2597/27, parc. č. 2882/1, parc. č. 2882/4, parc. č. 2882/5, parc. č. 2883/6, parc. č. 2883/8 se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti činí: 100,70,-Kč/bm (*podélné uložení, výkopem do příkopu, náspu, zářezu atd.*) při celkovém rozsahu 470,83 bm **bez DPH 47.413,-Kč** (slovy čtyřicet sedm tisíc čtyřicet tři korun českých) a 50,35,-Kč/bm (*křížení zemní vedení, protlak do chráničky do 300 mm*) při celkovém rozsahu 34,35 bm, **bez DPH 1.730,-Kč** (slovy jedentisíc sedm set šest korun českých) a je stanovena v souladu s cenovými předpisy, tj. zák. č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, v platném znění, a metodikou strany Povinné (Metodický pokyn pro výkon majetkové správy na úseku dálnic, rychlostních silnic (dálnic II. třídy) a silnic I. třídy pro rok 2017), se kterou byla strana Oprávněná seznámena. Dohromady tedy při celkovém rozsahu 505,18 bm, činí částka **bez DPH 49.143,-Kč** (slovy čtyřicet devět tisíc čtyřicet tři korun českých) a **DPH v částce 10.320,-Kč** (slovy deset tisíc třicet dva korun českých).

Celková jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti činí

**celkem vč. DPH 98.633,-Kč**

(slovy devadesát osm tisíc šest set třicet tři korun českých).

2. První strana Oprávněná a strana Povinná se dohodly na jednorázové úhradě náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti, a to na základě daňového dokladu - faktury vystavené stranou Povinnou, na fakturační adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy a zasláné na doručovací adresu: **Statutární město Brno, Odbor investiční, Kounicova 67a, 601 67 Brno** se splatností nejpozději do 30-ti dnů od doručení daňového dokladu - faktury první straně Oprávněné na doručovací adresu (dále jen základní lhůta). Strana Povinná zašle daňový doklad - fakturu první straně Oprávněné do 15-ti dnů od vyrozumění o provedení vkladu práva věcného břemene-služebnosti příslušným katastrálním úřadem. Nebude-li v tomto termínu jednorázová úhrada provedena, bere první strana Oprávněná na vědomí, že po ní bude strana Povinná požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se první strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě daňového dokladu - faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího doručení první straně Oprávněné na výše uvedenou fakturační adresu.
3. Nedojde-li k úhradě sjednané náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti nejpozději do 50-ti dnů ode dne splatnosti faktury (prodloužená lhůta), je první strana Oprávněná povinna zařízení DT na své náklady odstranit, a to nejpozději do 50-ti kalendářních dnů od uplynutí prodloužené lhůty. Neučiní-li tak bude věc odstraněna stranou Povinnou na náklady první strany Oprávněné, která se zavazuje tyto náklady uhradit v termínu splatnosti faktury vystavené stranou Povinnou. První strana Oprávněná v této souvislosti prohlašuje, že bere tuto povinnost se všemi důsledky na vědomí a nebude v případě odstranění zařízení DT umístěného na základě této smlouvy uplatňovat vůči straně Povinné žádné náhrady či jiná plnění a ani nebude takové odstranění zpochybňovat žalobou u příslušného soudu.
4. Smluvní strany se dohodly, že ujednáním dle odst. 2. a 3. tohoto článku není dotčeno právo strany Povinné na náhradu škody, kterou lze požadovat v plné výši.

#### IV.

#### Práva a povinnosti první a druhé strany Oprávněné a strany Povinné z věcného břemene-služebnosti

1. První a druhá strana Oprávněná jsou povinny oznámit straně Povinné každý vstup na služební pozemky, ke kterému je oprávněna ze zákona, šetřit co nejvíce majetek strany Povinné, uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklad služební pozemky po provedení prací do původního či náležitého stavu nebo se s vlastníkem nemovitosti dohodnout na přiměřené náhradě. Při vstupu na služební pozemky jsou první a druhá strana Oprávněná povinny respektovat ustanovení § 25 odst. 1, 6c, 6d a § 36 odst. 6 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně povinnosti případného vypořádání majetkoprávních vztahů. Veškerá činnost na služebních pozemcích strany Povinné musí být realizována (v případě užití stavby silnice) v souladu se **standardsy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“**: <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/Bezpecnost-praci-za-provozu>.
2. První nebo druhá strana Oprávněná si vyžádá u strany Povinné – ŘSD ČR Závod Brno se sídlem Šumavská 33, 602 00 Brno podmínky vstupu na služební pozemky, uvede důvod vstupu (za účelem zajištění provozu, oprav, úprav, likvidace a údržby zařízení stavby atd.), doloží harmonogram prací, rozsah záboru atd., a to nejméně pět pracovních dnů před tímto vstupem. Výjimku tvoří pouze případné havárie, kdy vstup nesnese odkladu. Pro takový případ oznámí první nebo druhá strana Oprávněná vstup na služební pozemky a jeho důvod bezprostředně po jeho započetí a neprodleně požádá o vydání dodatečného povolení (rozhodnutí) u příslušného silničního správního úřadu pro případ havárií inženýrských sítí.
3. Omezení uvedená v článku II. odst. 1 písm. a bod 2, písm. b bod 3 a písm. c bod 3 se nevztahují na stavbu silnice I/23 a její údržbu, opravy a rekonstrukce.

#### V.

#### Vklad do katastru nemovitostí

1. Smluvní strany berou na vědomí, že právo věcného břemene-služebnosti vzniká první a druhé straně Oprávněné zápisem vkladu věcného břemene-služebnosti do katastru nemovitostí příslušného katastrálního úřadu.
2. Veškeré náklady spojené s vyhotovením této smlouvy, geometrického plánu a náklady spojené se správním poplatkem za zápis vkladu věcného břemene-služebnosti, uhradí první strana Oprávněná. Návrh na vklad práva věcného břemene-služebnosti předloží Katastrálnímu úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město první strana Oprávněná z věcného břemene – služebnosti, která je k tomuto úkonu zplnomocněna stranou Povinnou.
3. Na základě této smlouvy lze zápis věcného břemene-služebnosti provést vkladem do katastru nemovitostí a zapsat jej na LV č. 949 pro katastrální území Nový Lískovec, u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město takto:

V části CLV: věcné břemeno k umístění zařízení DT v rozsahu dle přiloženého geometrického plánu, které v sobě zahrnuje i právo provozovat zařízení DT, vstupovat a vjíždět na pozemky p. č. 2597/1, p. č. 2597/3, p. č. 2597/4, p. č. 2597/5, p. č. 2597/6, p. č. 2597/7, p. č. 2597/23, p. č. 2597/25, p. č. 2597/27, p. č. 2882/1, p. č. 2882/4, p. č. 2882/5, p. č. 2883/6 a p. č. 2883/8 ve prospěch: první strany Oprávněné a druhé strany Oprávněné

Ostatní části: beze změny.

#### VI.

#### Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů uvedených v preambuli této smlouvy.
2. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi účastníky smlouvy.
3. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nevýhodných

*Cu*

podmínek, a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s nemovitostmi a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.

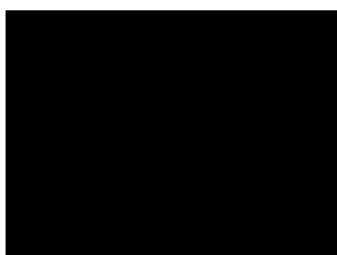
4. Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
5. Oprávnění podpisem této smlouvy na sebe ve smyslu ustanovení § 1765 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, přebírají nebezpečí změny okolností.
6. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.
7. Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, po jednom obdrží strana Povinná a druhá strana Oprávněná, dva stejnopisy první strana Oprávněná a jeden stejnopis je určen pro potřeby řízení před katastrálním úřadem.
8. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva, včetně metadat, byla zveřejněna v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.
10. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a že údaje uvedené v této smlouvě nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
11. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

#### Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R7/136 dne 10. 10. 2017.

V Brně dne ..... 30 -04- 2018

V Brně dne ..... 17 -05- 2018

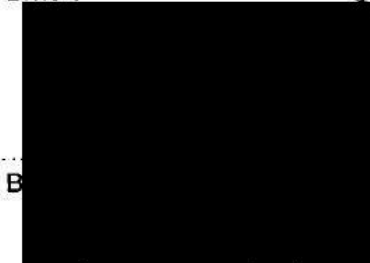


Ředitelství silnic a dálnic

.....

V Brně dne 9.5.2018

.....



B



statut  
Ing. F  
primátor města Brna



**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**  
**Odbor dopravní správy**  
**Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

Č. j.: JMK 50344/2015

Sp. zn.: S-JMK 50344/2015/ODOS/To

Vypraveno dne: Brno, 30.04.2015  
 Toto rozhodnutí nabylo  
 právní moci dne: 31.5.2015  
 v Brně dne: 4.5.2015

**ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy, pověřený podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, na základě žádosti společnosti AŽD PRAHA s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ: 480 29 483, zastoupené na základě plné moci společností Brixton-stavitelství, s.r.o., Chaloupky 171/33, 624 00 Brno, IČ: 262 42 451, po předchozím souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 525/33, 602 00 Brno, IČ: 659 93 390, jako organizací pověřenou výkonem vlastnických práv státu k dotčené pozemní komunikaci, a po předchozím souhlasu příslušného orgánu Policie ČR, tj. Policie ČR, KŘP JMK, specializovaného pracoviště dopravního inženýrství, Brno – město a Brno – venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499, podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bodu 2 a 3 a dále písm. d) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

**povoluje zvláštní užívání silnice - provádění stavebních prací a umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku**

**silnice:** I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno

**v místě:** ul. Bítešská, Brno

**důvod:** akce „stavby „Dopravní telematika ve městě Brně“ – Kamenice – Lokální velín PT

**termín:** stavební práce – od: nabytí právní moci do: 31.05.2015  
uložení sítí – na dobu životnosti vedení

Během provádění dojde k částečnému omezení provozu podle stanovení přechodné úpravy provozu vydaného Krajským úřadem jihomoravského kraje, Odborem dopravní správy, dne 30.04.2015 pod č. j. JMK 53716/2015.

**Podmínky zvláštního užívání silnice I. třídy:**

- V průběhu stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I. třídy, silnice nesmí být znečišťovány a nesmí na ně být ukládán žádný materiál.
- Doprava bude vedena dle stanovení přechodné úpravy provozu vydaného zdejším úřadem pod č. j. JMK 53716/2015 dne 30.04.2015 (vydané pro DZ na silnici I. třídy) a po písemném souhlasném předchozím schválení Policií ČR, KŘP JMK, specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství, Brno – město a Brno – venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499, ze dne 21.04.2015 pod č.j. KRPB-99405-1/ČJ-2015-0600DI.

- Za průběh zvláštního užívání odpovídá společnost Brixton-stavitelství, s.r.o., Chaloupky 171/33, 624 00 Brno, IČ: 262 42 451, kontaktní osoba: [REDAKCE]
- Termín provádění prací musí být před zahájením prací v časovém předstihu ohlášen Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno jako organizaci pověřené výkonem vlastnických práv státu k dotčené pozemní komunikaci (majetkový správce silnic I. třídy) v souladu se stanoviskem ze dne zn: 3861/15-22200, ze dne 27.04.2015.
- Ukončení zvláštního užívání silnice je žadatel povinen oznámit majetkovému správci silnice a přizvat jej k převímce a provedení kontroly dotčené části silnice a splnění podmínek uvedených v tomto povolení zvláštního užívání silnice. Silnice bude vyčištěna a uvedena do původního stavu nejpozději ke dni ukončení záboru. Protokolární předání bude provedeno nejpozději do sedmi dnů po skončení zvláštního užívání.
- Případné škody na silničním tělese, součástech a příslušenství silnice, které se projeví dodatečně v důsledku tohoto zvláštního užívání silnice, budou účtovány žadateli.
- Uložení vedení v tělese silnice I. třídy bude provedeno bezvýkopovou technologií (řízeným protlakem) v souladu s ČSN 73 60 05/Změna Z4. Montážní jámy pro protlak, budou situovány mimo průjezdní úsek silnice I. třídy. Zásyp montážních jam musí být řádně zhutněn, aby nemohlo dojít k sednutí a následně poškození silnice.
- Budou dodrženy všechny podmínky stanoviska Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, zn: 3861/15-22200, ze dne 27.04.2015.
- Po dokončení stavebních prací budou stavbou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.
- Na tělese silnice nesmí být umístěny žádné povrchové znaky vedení a předměty tvořící pevnou překážku
- Při provádění stavebních prací na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození vedení, je vlastník vedení povinen na výzvu vlastníka dotčené silnice zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor (ust. § 36 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
- V případě havárie vedení je při provádění nezbytných prací vedoucích k bezprostřednímu odstranění této havárie vlastník vedení povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené silnice provedení prací, jejich místo aspoň provizorně označit, zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku silnice do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání silnice (ust. § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích).
- Při rekonstrukci silnice je objednatel této stavby povinen uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací vedení je povinen uhradit jejich vlastník (ust. § 36 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích).
- Toto umístění vedení v silničním pozemku se povoluje na dobu určitou – po dobu životnosti vedení.
- Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů).

### Odůvodnění

Toto povolení zvláštního užívání silnice I. třídy, dle výrokové části rozhodnutí, bylo vydáno podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bodu 2 a 3 a dále písm. d) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, na základě žádosti společnosti AŽD PRAHA s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ: 480 29 483, zastoupené na základě plné moci společností Brixton-stavitelství, s.r.o., Chaloupky 171/33, 624 00 Brno, IČ: 262 42 451, podané dne 22.04.2015, po předchozím souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 525/33, 602 00 Brno, IČ: 659 93 390, jako organizaci pověřenou

výkonem vlastnických práv státu k dotčené pozemní komunikaci, ze dne 27.04.2015 a Policie ČR, KŘP JMK specializované pracoviště dopravního inženýrství, Brno – město a Brno – venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499, ze dne 21.04.2015 pod č.j. KRPB-99405-1/ČJ-2015-0600DI. Jedná se o zvláštní užívání silnice – provádění stavebních prací, v souladu s ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bodu 2 a 3 a dále písm. d) zákona o pozemních komunikacích na silnici I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno - v úseku ul. Bitešská, Brno je požadována z důvodu realizace akce „stavby „Dopravní telematika ve městě Brně“ – Kamenice – Lokální velín PT bourání budov na výše uvedeném úseku silnice I. třídy.

Rozhodnutí bylo vydáno na základě žádosti žadatele podané dne 22.04.2015, tímto dnem bylo podle ust. § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno správní řízení. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy, oznámil písemně dne 27.04.2015 po č. j. JMK 52212/2015 podle ust. § 47 odst. 1 správního řádu zahájení správního řízení žadateli – účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu a dále Ředitelství silnic a dálnic ČR – v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu, následně účastníky řízení poučil, že v souladu s ust. § 36 odst. 1 správního řádu jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí.

Oba účastníci řízení se písemně vzdali práva na vyjádření se k podkladům rozhodnutí.

S ohledem na ochranu státní silnice I. třídy byly stanoveny podmínky tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat podle ust. § 81 odst. 1. správního řádu k Ministerstvu dopravy, a to ve lhůtě 15 dnů od jeho oznámení, podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy.



vedoucí odd. poz. komunikací

Za:

Ing.  
opr

Za vydání tohoto povolení byl podle pol. 36 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyměřen správní poplatek ve výši 1000,- Kč, který byl uhrazen před vydáním tohoto rozhodnutí.

Přílohy jako nedílná součást rozhodnutí:

- P01 – Stanovení přechodné úpravy provozu – JMK 53716/0015 ze dne 30.04.2015
- P02 – situace DZ (stanoveno značení na silnici I. třídy)

Rozdělovník:

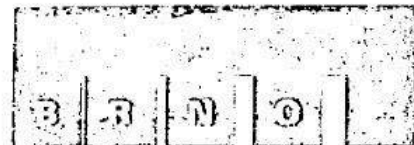
Účastníci řízení:

- AŽD PRAHA s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ: 480 29 483,  
zastoupení: Brixton-stavatelství, s.r.o., Chaloupky 171/33, 624 00 Brno, IČ: 262 42 451 (DS)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Závod Brno,  
Šumavská 525/33, 602 00 Brno, IČ: 659 93 390 (DS)

Dotčené orgány:

- Policie ČR, KŘP JMK, Specializované pracoviště dopravního inženýrství,  
Brno – město a Brno – venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499 (DS)

Počet listů/stran rozhodnutí: 2/4 (oboustranný tisk)  
Počet příloh/listů příloh: 2/6



ODBOR DOPRAVY, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

Číslo jednací  
MMB/0160447/2015  
Zn.: 3/24

Spisová značka  
5400/OD/MMB/0160447/2015

Vyřizuje

Brno dne  
2014-04-30

## ROZHODNUTÍ


Magistrát města Brna, Odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. tř. podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve věcech místních komunikací podle § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a čl. 29 odst. 2 písm. a) Statutu města Brna, na základě souhlasu společnosti Brněnské komunikace a. s. a se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, specializovaného pracoviště dopravního inženýrství BM a BO (souhlasné stanovisko vydáno pod č. j. KRPB-99405-1/ČJ-2015-0600DI, ze dne 21. 4. 2015), vyhovuje žádosti společnosti AŽD Praha, divize automatizace silniční dopravy Brno, se sídlem Křižíkova 32, Brno, IČ: 480 29 48, kterou zastupuje na základě plné moci [redacted] výrobní ředitel společnosti Brixton-stavitelství, s. r. o., se sídlem Chaloupky 171/33, Brno, IČ: 262 42 451, kterou dále zastupuje [redacted] ze dne 23. 4. 2015 (žádost doplněna dne 27. 4. 2015), a **povoluje** podle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zvláštní užívání části silnice II/602 a místní komunikace v ul. **Jihlavská (2x protnutí na obou větvích k ul. Bítešská), Akademická x Kamenice a Akademická x Svážná** (v úsecích dle situace dopravního značení).

Současně je dle ust. § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění zákona č. 413/2005 Sb., vyloučen odkladný účinek případného odvolání proti tomuto rozhodnutí.



Zvláštní užívání komunikace (dále jen „ZUK“) je povoleno:

- v úseku vozovky, chodníku a silniční vegetace výše uvedených dotčených komunikací
- za účelem realizace pokládky koordinačního kabelu
- plošný rozsah stavebního zásahu v komunikační ploše – cca 50,0 m<sup>2</sup> (samostatně po etapách)
- za splnění podmínek:

1. ZUK se povoluje v termínu **od 5. 5. 2015 do 31. 5. 2015.**
2. Před zahájením stavebních prací požádáte Brněnské komunikace, a. s. o fyzické předání komunikace a jejích součástí v obvodu staveniště.
3. Zajistíte bezpečný průchod chodců v místě stavby, a to přemostěním výkopů lávkami s pevným zábradlím, případně umístěním výstražných tabulí pro chodce „Přejděte na protější chodník“. Bezpečnost chodců nesmí být realizací stavby ohrožena!
4. Zachováte stávající vstupy do všech přilehlých nemovitostí a stávající vjezdy v trase ZUK.
5. V případě poškození inženýrské sítě po její opravě zajistíte provedení geodetického zaměření skutečného stavu technických sítí, včetně křížujících jiných vedení, dle vyhlášky města Brna č. 39/2005 o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně. Jedno vyhotovení dokumentace zašlete na MMB – Odbor investiční.

6. Přejídná úprava provozu na pozemní komunikaci byla stanovena – viz stanovení MMB Odborem dopravy – zn. MMB/0159311/2015 dne 22. 4. 2015 a bude provedena dle situace stanovení DZ, která je přílohou rozhodnutí.
7. Osazení dopravního značení zajistí žadatel a odpovídá za jeho aktuální stav po celou dobu trvání ZUK.
8. Plocha staveníště (spolu s přilehlým okolím) nesmí být znečišťována. Případné znečištění bez průtahů odstraní tak, aby nebyla způsobena závada ve schůdnosti nebo sjízdnosti komunikace.
9. Výkop bude řádně ohrazen a za snížené viditelnosti osvětlen.
10. Při případném čerpání vody z výkopu, nesmí být voda sváděna na komunikační plochy.
11. V průběhu ZUK budou dodrženy technologické a realizační podmínky Brněnských komunikací a. s. – viz. souhlas se ZUK ze dne 17. 4. 2015 - pro obě akce.
12. V průběhu ZUK budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v platném znění, týkající se výkopových prací.
13. Za řádný průběh zodpovídá: 
14. Dotčená komunikační plocha bude v termínu uvedeném v ZUK uvedena do původního stavu a protokolárně předána zpět správci komunikace, t. j. Brněnským komunikacím a. s.

### Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, projednal žádost společnosti AŽD Praha, divize automatizace silniční dopravy Brno, se sídlem Křížíkova 32, Brno, IČ: 480 29 48, kterou zastupuje na základě plné moci  výrobní ředitel společnosti Brixton-stavítelství, s. r. o., se sídlem Chaloupky 171/33, Brno, IČ: 262 42 451, kterou dále zastupuje  ze dne 23. 4. 2015 (žádost doplněna dne 27. 4. 2015), a povolil zvláštní užívání části silnice II/602 a místní komunikace v ul. Jihlavská (2x protnutí na obou větvích k ul. Bítešská), Akademická x Kamenice a Akademická x Svážná (v úsecích dle situace dopravního značení), a to za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

V souladu se zásadou procesní ekonomie dle § 6, odst. 1 a 2 a v souladu s ust. § 47 správního řádu bylo oznámení o zahájení řízení prohlášeno ústně.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení nebyly vzneseny od účastníků řízení žádné připomínky a protože byly současně splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí (byl předložen souhlas zástupce vlastníka místních komunikací – Brněnských komunikací a. s. a souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, specializovaného pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, neboť může být ovlivněna plynulost a bezpečnost silničního provozu), na základě kladného výsledku projednání zvláštního užívání komunikace v souladu s ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl silniční správní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Ve smyslu ust. § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění zákona č. 413/2005 Sb., (dále jen „správní řád“), byl na žádost žadatele o ZUK vyloučen odkladný účinek případného odvolání proti tomuto rozhodnutí, což není v rozporu s veřejným zájmem ani na újmu jinému z účastníků řízení.

## Poučení

Při nesplnění shora uvedených podmínek může Magistrát města Brna, Odbor dopravy, vydané rozhodnutí žadateli odejmout v souladu s § 25 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje Odboru dopravní správy prostřednictvím Magistrátu města Brna – Odboru dopravy. Právní moc rozhodnutí bude žadateli vyznačena vydavatelem rozhodnutí po nabytí právní moci rozhodnutí.

Odvolání se podává u zdejšího silničního správního úřadu, t. j. u Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, se sídlem Kounicova 67, Brno, s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravní správy, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, k rozhodnutí.

Za den doručení se považuje, v případě uložení písemnosti u provozovatele poštovní služby, desátý den od uložení písemnosti.

Případné odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá v souladu s ust. § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu odkladný účinek, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí a odůvodněno v odůvodnění rozhodnutí. Proti výroku o odejmutí odkladného účinku se nelze podle ust. § 85 odst. 4 správního řádu odvolat.



pověřená úřední osoba

Počet listů: 4 (jednostranný tisk)

**Příloha:**

1x stanovení přechodné úpravy DZ + 6x situace DZ

Č. j. MMB/0160447/2015

**Obdrži:**

Účastníci řízení:

AŽD Praha, divize automatizace silniční dopravy Brno, se sídlem Křížíkova 32, Brno, kterou zastupuje na základě plné moci [redacted] výrobní ředitel společnosti Brixton-stavítelství s. r. o., se sídlem Chaloupky 171/33, Brno, kterou dále zastupuje [redacted] + příloha  
Brněnské komunikace a. s. + 6x situace DZ

Dotčený orgán:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO (DS)

Na vědomí:

ÚMČ Brno – Bohunice + 6x situace DZ  
ÚMČ Brno – Nový Lískovec + 6x situace DZ  
ÚMČ Brno – Nový Lískovec + 6x situace DZ  
MMB – Odbor investiční  
Městská policie + 6x situace DZ  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (DS)

Co : ref.

\*\*\*\*\*  
Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položka sazebníku č. 36a), byl uhrazen dne 23. 4. 2015 ve výši 500,- Kč.  
\*\*\*\*\*

410

**ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI MĚSTA BRNO, BRNO-NOVÝ LÍSKOVEC**

**Oblá 75a, 634 00 Brno**

**Odbor stavební a všeobecný**

SPIS. ZN.: MCBNLI/04252/2012/OSV/BI

Č.J.: MCBNLI/05673/2012/OSV/BI

VYŘIZUJE:

TEL.:

E-MAIL:

DATUM: 29.10.2012



Toto rozhodnutí nabylo právní moci 2  
dne 29. 11. 2012  
Úřad městské části města Brno Brno-Nový Lískovec

**ROZHODNUTÍ  
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

**Výroková část:**

ÚMČ Brno-Nový Lískovec, odbor stavební a všeobecný, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 30.7.2012 podalo

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, IČ 44992785, Dominikánské náměstí 196/1,  
601 67 Brno, které zastupují Brněnské komunikace a.s., hnický  
ředitel, IČ 60733098, Renneská třída 787/1a, 657 68 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

**rozhodnutí o umístění stavby**

**Dopravní telematika 2010-2013 část V,**

**Rekonstrukce a rozšíření přenosových cest řízení dopravy,**

**část 2 – O505**

**Kamenice – lokální vlna PT**

**Brno - Nový Lískovec**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2597/1, 2597/3, 2597/4, 2597/5, 2597/6, 2597/7, 2597/23, 2597/25, 2597/27, 2597/32, 2597/33, 2597/47, 2600/2, 2882/1, 2882/4, 2882/5 v katastrálním území Nový Lískovec.

**Druh a účel umístěvané stavby:**

Záměrem stavby je rekonstrukce, případně výstavba nových tras optických a metalických přenosových cest řízení dopravy, za účelem propojení stávajících systémů světelně signalizačních zařízení křižovatek a tunelových systémů v městě Brně.

Předmětem posuzované stavby je rekonstrukce stávající trasy HDPE trubek pro optické kabely pro připojení Pisáreckého tunelu na optickou síť.

**Umístění stavby na pozemku:**

Jedná se o umístění optického kabelu v silničním pozemku od km cca 143,800 – do km cca 143,900 vlevo ve směru staničení silnice, kdy začátek trasy optického kabelu je u výjezdu z Pisáreckého tunelu, dále

vede kabel v tělese silnice I/23, včetně dvou protlaků a ukončen bude sjízdnou rampou silnice I/23 ze směru ul. Kamenice.

Trasa je napojena z kabelové rezervy v blízkosti mostu u křížení ulic Kamenice - Bítešská, řešené v rámci stavby "R 2.09 Jihlavská x Akademická - R 505 Kamenice". Přejde protlakem ulici Bítešskou a pokračuje mezi hlavní komunikací a odbočkou na ul. Kamenice směrem k tunelu. Na konci dělicího pruhu přejde trasa protlakem odbočovací pruh a vede podél ulice Bítešská severním směrem. Na mostě před tunelem bude trasa vedena ve stávajícím kabelovém žlabu, který je zaústěn do technologické chodby tunelu. Trasa bude uložena převážně v trase stávajících kabelů SSZ.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy 1 : 5 000 se zakreslením stavebního pozemku a situačních výkresů v měřítku 1 : 500 s požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.
2. Před zahájením výkopových prací musí investor požádat správce podzemních sítí o jejich vytyčení !
3. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí *Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy ze dne 8.10.2012 sp.zn.: S-JMK 109734/2012/Da:*

### *Podmínky zvláštního užívání silnice I/23:*

- způsob uložení optického kabelu v silničním pozemku silnice I/23 musí respektovat ustanovení ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“

- stavební práce budou provedeny autorizovanou stavební firmou, po ukončení stavebních prací bude opravená část komunikace protokolárně předána správci se 48 měsíční záruční lhůtou

- v průběhu stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/23, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ni být ukládán žádný materiál

- oprava silnice I/23 bude provedena v souladu se směrnici TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“

- termín provádění prací musí být před zahájením prací v časovém předstihu ohlášen Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno jako organizaci pověřené výkonem vlastnických práv státu k dotčené pozemní komunikaci (majetkový správce silnice I/23)

4. Budou dodrženy podmínky stanoviska *MMB Odboru životního prostředí ze dne 25.3.2010, č.j.MMB/0280574/2009:*

- *z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší* --

při výstavbě dbát na eliminaci prašnosti přijetím a aplikací účinných organizačních a technických opatření (město Brno je z důvodu nadlimitních koncentrací prachových částic zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší)

- *z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech* s odpady vzniklými při realizaci díla bude nakládáno v souladu s § 10, 11, 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Bude vedena evidence odpadů vzniklých při realizaci včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) a dokladů o předání oprávněné osobě.

- *z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny*

Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

- *z hlediska památkové péče dle § 22 odst.2 zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči*

Stavebník v dostatečném předstihu oznámí záměr výkopových prací archeologickému ústavu AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provedení případného záchranného archeologického výzkumu. Případný archeologický nález, učiněný mimo provádění záchranného archeologického výzkumu, bude oznámen Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce. Oznámení je povinen učinit nálezcce nebo osoba odpovědná za provádění prací nejpozději druhého dne po archeologickém nálezů nebo potom, kdy se o archeologickém nálezů dozvěděl.

5. Budou dodrženy podmínky stanoviska *MMB Odboru technických sítí ze dne 16.7.2012, č.j. MMB/0205228/2012:*

- stavba byla zařazena do koordinačního harmonogramu výkopových prací ve městě Brně pod číslem 30229 v termínu od 1.3.2013 do 31.10.2014
- při projednávání a provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009
- výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj. od 1.12. kalendářního roku do 28.2. následujícího kalendářního roku
- stavebník podá na OTS žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl. 5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství
- stavebník předá na OTS zaměření skutečného provedení stavby
- další podmínky viz. vyjádření

5. Budou dodrženy podmínky vyjádření *Technických sítí Brno, a.s. ze dne 13.6.2012, zn.5800-st-601/12:*

- požadujeme dodržení prostorové normy, to znamená 0,3 m od kabelů veřejného osvětlení (dále VO), které jsou silové. V případě, že nebude možno dodržet prostorovou normu, přizvat zástupce TSB, a.s. k projednání ochrany kabelů oddělením.
- v případě, že povede trasa pokládaných kabelů kolem základů stožárů VO, nesmí být základy v žádném případě narušeny. Kabely musí základ obejít min. ve vzdálenosti 30cm od hrany základu stožáru, kolem základu v délce 1,5m na každou stranu stožáru do chráničky, a to i v případě pokládky HDPE trubek. Toto opatření je nutné z důvodu výměny stožárových základů a stožárů VO s kabelovým vedením AYKY 4x25, které je cca 30 let staré, není přípustné manipulovat, protože je kabel po manipulaci zdrojem častých poruch VO. V případě, že bude trasa výkopů vedena tak, že bude kabel VO obnažen 5 a více metrů, požadujeme provést přeložku celého kabelového pole VO na náklady investora stavby.
- výkop pro startovací jámu provést min. 1m od hrany základu stožáru VO, kabelovou komoru provést od kabelů VO či hrany základu VO 0,5m, jinak uložit kabel VO do chrániček.
- před započítím výkopových prací bude vytyčena trasa VO, objednávku na vytyčovací práce je třeba zaslat alespoň 14 dní předem na adresu pracovníka TSB, a.s. [REDAKCE]
- zahájení vlastních prací oznamte správci VO na tel. 545424033 nebo 034
- investor, příp. jím pověřené osoby, jsou povinny učinit veškerá opatření proti poškození kabelů a zařízení VO stavebními pracemi
- další podmínky viz. vyjádření

6. Budou dodrženy podmínky stanoviska *E.ON ČR, s.r.o. ze dne 30.6.2012, zn.B6941 – Z051221095:*

- v zájmovém území výše uvedené stavby se nachází podzemní vedení VN, trafostanice
- při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení musí být dle zákona č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb. učiněna veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem
- zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. Objednání přesného vytyčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR.
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení
- ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECZR na tel. číslo 800225577. Vytyčení kabelů zajistí Regionální správa Brno – objednat na tel. 545141350 nebo 724743822.
- další podmínky viz. stanovisko

7. Budou dodrženy podmínky stanoviska *Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. ze dne 14.6.2012, č.j.722/013056/2012/1Ba:*

- stavbou v rozsahu daném předloženou situací dojde k dotčení ochranného pásma vodovodního řadu DN 600, jednotné kanalizační stoky DN 1500 v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
  - dále upozorňujeme, že stavbou dojde k dotčení ochranného pásma dešťové kanalizační stoky DN 300, kterou Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. neprovozují
  - před zahájením stavebních prací na místě samém nechá stavebník vytýčit a vyznačit proti poškození vodovodní řad DN 600, kanalizační řad DN 1500
  - v ochranném pásmu požadujeme provádět výkopové práce pouze ručně se zvýšenou opatrností. Dále požadujeme provedení křížení kolmo a pokládané kabely uložit do chráničky.
  - dodržte ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu včetně přípojek v souladu s Městskými standardy pro vodovodní síť a kanalizační zařízení a v nich stanoveného zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění ( v šířce 1,5m při průměru do 500mm včetně a 2,5m při průměru nad 500mm, u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0m, měřeno horizontálně na každou stranu od vnějšího líce potrubí). V tomto pásmu není dovoleno vysazovat stromy a keře , budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
  - respektujte stávající vodovodní řady a kanalizace, ovládací armatury a poklopy revizních šachet je nutno ponechat volně přístupné
  - v případě kolize, odkrytí nebo jiného dotčení vodovodního řadu požadujeme přizvání na místo stavby obvodového technika vodárenského provozu [redacted]
  - v případě kolize, odkrytí nebo jiného dotčení kanalizační stoky požadujeme přizvání na místo stavby obvodového technika kanalizačního provozu p [redacted]
  - před zásypem přivězte obvodové techniky ke kontrole na místo samé
  - další podmínky viz. stanovisko
8. Budou dodrženy podmínky stanoviska ÚMČ Brno Nový-Lískovec, odbor stavební a všeobecný ze dne 18.6.2012, č.j.MCBNLI/03349/2012/OSV/SIP:

#### Z hlediska dopravy

- Bude dodržen postup uvedený v dokumentaci podané k vyjádření.
- Pro řešení příjezdu vozidel po místních komunikacích ve správě Brněnských komunikací, a. s., a pro užívání dotčených komunikačních ploch budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření Brněnských komunikací, a. s.
- Případný zábor místních komunikací projednáte s naším odborem 30 dnů před zahájením prací ve správním řízení o zvláštním užívání komunikací
  - a. - v případě umístění stavebního materiálu či kontejneru na místní komunikaci. [(www.novy-liskovec.cz\Potřebuji si vyřídit\Formuláře\082 - Žádost o zvláštní užívání komunikace - zábor (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot)]. Pozornost věnujte přílohové části.
  - b. - v případě výkopových prací [(www.novy-liskovec.cz\Potřebuji si vyřídit\Formuláře\082 - Žádost o zvláštní užívání komunikace - výkopové práce)]. Pozornost věnujte přílohové části.
- Dotčené plochy komunikací budou před započítím prací protokolárně přebrány zhotovitelem od Brněnských komunikací, a. s. Po ukončení prací a po uvedení do původního stavu budou protokolárně přebrány zpět Brněnskými komunikacemi, a. s.
- Při povolení zvláštního užívání místní komunikace bude silniční správní úřad respektovat vyjádření správce místních komunikací, tj. Brněnských komunikací, a.s. se sídlem Renneská třída 1a, 657 68 Brno.

#### Z hlediska odpadů

- Odpady vzniklé při stavbě budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění a obecně závaznou vyhláškou Statutárního města Brna č. 14/2007, která stanovuje systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálního odpadu vznikajícího na území statutárního města Brna, v platném znění.

Z hlediska životního prostředí, ochrany a správy veřejné zeleně a městského mobiliáře

- Bude dodržen zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhláška č. 395/1992 Sb. Ministerstva životního prostředí České republiky v platném znění a obecně závazná vyhláška Statutárního města Brna č. 15/2007 o ochraně zeleně v městě Brně, v platném znění.

- Na plochy zeleně dotčené stavbou je třeba požádat nejméně 30 dní před započítím prací OSV ÚMČ B-NL o souhlas se zvláštním užíváním veřejné zeleně, ve kterém budou stanoveny podmínky užívání a uvedení do původního stavu.

- V případě, že v souvislosti se stavbou bude nutné vykácet jakékoliv dřeviny, případně dojde k poškození alespoň části jejich kořenové soustavy, jste na dotčené dřeviny povinni podat žádost o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 zákona 114/92 Sb., u OSV ÚMČ B-NL a to alespoň 60 dní před plánovaným započítím prací. K této žádosti doložíte znalecký posudek obsahující inventarizaci, popis a ocenění dřevin a vzniklé ekologické újmy. Dále bude obsahovat návrh náhradní výsadby na pozemcích dotčených stavbou.

- Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru stromů. Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o  $\varnothing$  větším než 3 cm. Případná poranění musejí být odborně ošetřena. Kořeny musejí být po celou dobu chráněny před poškozením, vysycháním a mrazem.

- Při zasypávání výkopů v blízkosti dřevin je nutné zajistit, aby použitý materiál a jeho zhutnění zabezpečoval trvalé provzdušnění nutné pro regeneraci případně poškozených kořenů.

- Při stavebních pracích nesmí být zemina, stavební materiály a odpady ukládány na hromady ke stromům a keřům, ani se o kmeny stromů opírat.

- Dotčené plochy zeleně budou před započítím prací protokolárně přebrány zhotovitelem od OSV ÚMČ B-NL a po ukončení prací a uvedení do původního stavu budou protokolárně přebrány zpět OSV ÚMČ B-NL.

Z hlediska zajištění čistoty

- Bude dodržena obecně závazná vyhláška Statutárního města Brna č. 10/2010 k zajištění čistoty ulic a jiných veřejných prostranství.

- Stavebník je povinen preventivně dbát o zabránění znečištění chodníků a komunikací. V případě znečištění chodníků v průběhu stavby, zajistí stavebník jejich průběžné čištění. Pro zamezení případné prašnosti bude v případě potřeby zajištěno kropení zpevněných ploch.

9. Budou dodrženy podmínky stanoviska *Policie ČR, Krajské ředitelství JmK ze dne 20.10.2009, č.j.KRPB-113276-1/ČJ-2009-060207:*

- během realizace akce bude na ulici Bítešské a přilehlých křižovatkách zachován stávající provoz
- během realizace akce bude zajištěna bezpečnost chodců
- dopravní řešení akce během realizace bude předem projednáno a odsouhlaseno na OD KÚ, OD MMB a ÚMČ při projednání o uzavírce a zvláštním užíváním komunikace

10. Budou dodrženy podmínky stanoviska *Brněnských komunikací, a.s. ze dne 11.6.2012, zn.3100-Ma-119/10:*

- dojde-li vlivem stavby k porušení či znečištění komunikací nebo jejich zařízení budou tyto závady odstraněny na náklady investora akce dle podmínek společnosti Brněnské komunikace a.s.
- v trase projektované pokládky optokabelu se nachází kabely ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. Požadujeme proto jejich zakreslení v dalším stupni PD.
- staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a.s. před zahájením stavebních prací. Po ukončení stavebních prací musí být stavba protokolárně předána zpět společnosti Brněnské komunikace a.s.
- staveniště musí být označeno předepsanými dopravními značkami, zábranami a informačními tabulemi

11. Budou dodrženy podmínky stanoviska *Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 19.2.2010, č.j. SB/16912/51000/2010:*

- přechody silnice I/23 v ul. Bítešské budou provedeny protlakem (přes rampu na ul. Kamenice) a uložení kabelu do stávající chráničky (přes těleso silnice I/23), v případě její neprůchodnosti souhlasíme s provedením protlaku v souladu s ČSN 73 60 05

- stavební práce budou provedeny autorizovanou stavební firmou se 48 měsíční záruční lhůtou
  - během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán žádný materiál
  - zahájení stavebních prací nám bude s časovým předstihem oznámeno
  - po ukončení uzavření smlouvy o smlouvě budoucí na věcná břemena se obraťte na paní [redacted] z odd. majetkové správy naší organizace, [redacted]
  - po dokončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu
12. Budou dodrženy podmínky stanoviska *Maxprogres, s.r.o. ze dne 21.6.2012, zn. BM 12040174*:
- požadujeme do projektové dokumentace zapracovat stávající optické trasy
  - min. 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky zástupce naší společnosti k vytyčení našich sítí přímo na místě stavby (kontakt [redacted])
  - zápis o vytyčení a kontrole podzemního komunikačního vedení bude nedílnou součástí při předání stavby
  - výkopové práce v ochranném pásmu (1,5m po stranách krajního vedení) budou prováděny zásadně ručně
  - pokud dojde při stavbě k odkrytí podzemního komunikačního vedení je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození, před záhozem musí být k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti
13. Budou dodrženy podmínky stanoviska *ČD Telematika a.s. ze dne 16.10.2009, č.j. 19592/09*:
- dotčené kabely DK 38a, 3x optický kabel - jsou chráněny ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
  - písemné vyjádření o zahájení prací doručit naší organizaci nejméně 15 dnů předem
  - před zahájením zemních prací je nutné vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništní trase (kontakt - [redacted])
14. Budou dodrženy podmínky stanoviska *Dopravního podniku města Brna, a.s. ze dne 29.6.2012, zn. 6452/2012/5073*:
- výstavbou nesmí být narušena plynulost a bezpečnost provozu na autobusových linkách MHD a regionálních linkách IDS JMK, které jsou v uvedeném prostoru vedeny. Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením
  - přechody komunikací budou provedeny vhodnou bezvýkopovou technologií
  - případné dotčení dopravy projednejte v dostatečném předstihu s pracovníky dopravního odboru, veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora

*Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm. a), b) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:*

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno,

Statutární město Brno, městská část Brno-Nový Lískovec, zastoupené starostkou MČ-NL [redacted]

[redacted] blá 518/75a, 634 00 Brno

#### Odůvodnění:

Dne 30.7.2012 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění optického kabelu v silničním pozemku.

Silniční správní úřad rozhodl ve věci v souladu s ust. § 67 správního řádu a povolil uložení inženýrské sítě, v tomto případě umístění optického kabelu v silničním pozemku silnice I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno. V souladu s ust. §25 odst.1 zákona o pozemních komunikacích je povolen vydáno se souhlasem vlastníka silnice I. třídy, kterým je jako organizací pověřenou výkonem

vlastnických práv státu k dotčené pozemní komunikaci Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 525/33, 602 00 Brno IČ: 65993390.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 20.9.2012, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Návrh na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby byl doložen dalšími souhlasnými stanovisky:

- *MMB Odbor územního plánování a rozvoje ze dne 25.3.2010, č.j.MMB/0280574/2009*
- *Telefónica O2Czech Republic, a.s. ze dne 11.6.2012, č.j.100592/12*
- *Veřejná zeleň města Brna ze dne 3.2.2010, č.j.S/056/137/10*
- *Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje ze dne 29.10.2009, č.j.HISBM-6-44-9/1-OPST-2009*
- *Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy ze dne 8.1.2010, č.j.JMK 142654/2009*
- *Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje ze dne 22.10.2009, č.j.16077/09*
- *Teplárny Brno, a.s. ze dne 13.6.2012, zn.T606/12/T336/TR*
- *GTS Novera a.s. ze dne 15.6.2012, zn. 331203555*
- *České radiokomunikace, a.s. (Vegacom, a.s.) ze dne 27.6.2012, zn. ÚPTS/OS/80543/2012*
- *SELF servis, spol. s r.o. ze dne 6.11.2009, č.j.123/09/324*
- *UPC ČR, a.s. ze dne 14.6.2012, č.j.120597/N/CM*
- *SMART Comp. a.s. ze dne 13.6.2012, zn. V-246/2012/VS*
- *Faster CZ spol. s r.o. ze dne 26.2.2010, č.j.139624000*
- *RWE TRANSGAS Net, s.r.o., ze dne 21.10.2009, č.j.5775/09/OVP/N*
- *RWE Energy Customer Services CZ a.s. (Netprosys, s.r.o.) ze dne 20.10.2009, č.j.4235/09*
- *Jihomoravská plynárenská, a.s. ze dne 25.6.2012, zn.5000646154*
- *Masarykova univerzita ze dne 14.6.2012, zn.MU/32177/2012/ÚVT/Kol.,805a*
- *SŽDC, Správa dopravní cesty Brno ze dne 20.10.2009, č.j.10963/09-SDC BNO*
- *Policie ČR, Stavebně ubytovací odbor ze dne 16.11.2009, č.j.KRPB-1415-851/ČJ-2009-0600SU-Crh*
- *Ministerstvo obrany ČR, VUSS Brno ze dne 11.7.2012, č.j. 4478/28091/2012-1383-ÚP-BR*
- *ČD Telematika a.s. ze dne 21.6.2012, č.j. 11582/2012*

Okruh účastníků řízení byl určen v souladu §85 stavebního zákona č.183/2006 Sb. a s nálezem č.96/2000 Sb. Ústavního soudu z 22.3.2000:

*Ředitelství silnic a dálnic ČR, provozní úsek, Šumavská č.p. 525/33, Brno-střed, Veverí, 656 09 Brno 2  
Technické sítě Brno, a.s., IDDS: 55kgizb  
Brněnské komunikace a.s., technický ředitel, IDDS: tk7c8x  
Dopravní podnik města Brna, a.s., IDDS: bj6cd4x  
Telefónica O2 CR, a.s., IDDS: d79ch2h  
MAXPROGRES, s.r.o., Traťová č.p. 574/1, Brno-jih, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19  
E.ON Česká republika, s.r.o., IDDS: 3534cwz  
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: c7rc8yf*

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Umísťovaná stavba podle §103 odst.1 písm.b) stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení a její užívání nepodléhá oznámení stavebnímu úřadu nebo kolaudačnímu souhlasu.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru územního a stavebního řízení Magistrátu města Brna podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



\_\_\_\_\_  
vedoucí odboru stavebního a všeobecného

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Elektronicky vyvěšeno dne: .....

Elektronicky sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích §8 se nevyměňuje.

**Přílohy:**

- ověřená projektová dokumentace  
včetně přehledné situace v měř. 1:5000 a situace stavby v měř. 1:500

**Obdrží:**

Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb.:

- podle §87 stavebního zákona doručeno jednotlivě

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Dominikánské náměstí č.p. 196/1, 601 67 Brno-město,  
které zastupují Brněnské komunikace a.s., technický ředitel, IDDS: tk7c8xt

Statutární město Brno, městská část Brno-Nový Lískovec, zastoupené starostkou MČ-NL

: ixpbwsj

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb.:

- podle §87 stavebního zákona doručeno veřejnou vyhláškou

Ředitelství silnic a dálnic ČR, provozní úsek, Šumavská č.p. 525/33, Brno-střed, Veveří, 656 09 Brno 2

Technické sítě Brno, a.s., IDDS: 55kgizb

Brněnské komunikace a.s., technický ředitel, IDDS: tk7c8xt

Dopravní podnik města Brna, a.s., IDDS: bj6cd4x

Telefónica O2 CR, a.s., IDDS: d79ch2h

MAXPROGRES, s.r.o., Traťová č.p. 574/1, Brno-jih, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19

E.ON Česká republika, s.r.o., IDDS: 3534cwz

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: c7rc8yf

**Dotčené správní orgány:**

- podle §87 stavebního zákona doručeno jednotlivě

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, IDDS: a7kbrm

Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, IDDS: a7kbrm

Magistrát města Brna, Odbor technických sítí, IDDS: a7kbrm

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

Hasičský záchranný sbor JmK KŘ, IDDS: ybiaiuv

ÚMČ Brno-Nový Lískovec, OSV NL - životní prostředí, silniční správní úřad, Oblá č.p. 518/75a, Brno-  
Nový Lískovec, 634 00 Brno 34

**Na vědomí:**

referent, spis

Vypraveno dne: