

Město Cheb

**17 PRŮVODNÍ LIST KE SMLouvĚ**  
(neoddělitelně přiložen k originálu smlouvy)

ev.č. 476 m/2016

|                                |   |             |   |
|--------------------------------|---|-------------|---|
| Ev. čís. smlouvy <sup>1)</sup> | 476 m/2016  | Počet stran | 5 |
| Název smlouvy                  | Dodatek č. 19 ke Smlouvě č. 476/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě |             |   |
| Smluv. partner                 | Autobusy Karlovy Vary, a.s.   |             |   |
| Předmět smlouvy                | Změna výše prokazatelné ztráty  |             |   |

|   | Odbor/<br>funkce | jméno                | podpis |
|---|------------------|----------------------|--------|
| Příkazce operace <sup>2)</sup>  | SM               | Ing. Pavol Vančo     |        |
| Správce rozpočtu <sup>3)</sup>  | SM               | Ing. Markéta Šimková |        |
| Garant smlouvy <sup>4)</sup>  | SM               | Ing. Pavol Vančo     |        |
| Zpracovatel smlouvy   | SM               | Ing. Markéta Šimková |        |
| Uloženo   |                  |                      |        |
| Potvrzení o dodržení právních předpisů o zadávání veřejných zakázek <sup>5)</sup> |                  |                      |        |

**Právní doložka**

Výše uvedená smlouva je po právní stránce v pořádku a lze ji za město Cheb podepsat.

V Chebu dne 18.12.2015

podpis

<sup>1)</sup> Přiděluje odbor KS (u smluv realizujících dispozici s nemovitým majetkem města odbory: MaP nebo SM).

<sup>2) + 3)</sup> Vyplňuje se dle platných podpisových záznamů v případě, že ze smlouvy vyplývá realizace výdaje z rozpočtu města.

<sup>4)</sup> Vedoucí příslušného odboru.

<sup>5)</sup> Týká se smluv, jejichž předmětem je realizace veřejné zakázky. Zodpovědným subjektem je zde garant smlouvy. V případech, kdy je veřejná zakázka administrována odborem KS, je garantem tohoto postupu odbor KS.

Potvrzení o dodržení právních předpisů o zadávání veřejných zakázek je nutné realizovat před předložením smlouvy k podpisu právníkovi!

## DODATEK Č. 19

ke smlouvě č. 476/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, podle § 35 odst. 1 a 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník ve znění pozdějších předpisů,

uzavřené dne 07.11.2006 mezi stranami smlouvy, kterými jsou:

1. **Město Cheb**, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb,  
**zastoupené starostou města panem Ing. Petrem Navrátilem**  
IČO: 00253979  
číslo účtu: 528331/0100  
(dále jen objednatel)

a

2. **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**, Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary,  
**zastoupená ředitelem společnosti panem Ing. Zdeňkem Suchanem**  
zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 926  
IČO: 25332473  
DIČ: CZ25332473  
číslo účtu: 78-2451850257/0100  
(dále jen dopravce)

Výše uvedená smlouva se, v souladu s usnesením Zastupitelstva města Chebu č. 258/14/2015 ze dne 10.12.2015, mění a doplňuje takto:

**v čl. V. Úhrada prokazatelné ztráty, se odstavce 1., 2., 3., 4., 5 a 12 vypouští a nahrazují se novým textem**

1. Cena dopravního výkonu pro rok 2016 vztahující se na 1 ujetý km (Kč/km) se rovná součtu ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku, a to ve výši **38,16 Kč/km**.
2. Prokazatelná ztráta pro rok 2016 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2016 a předpokládaných tržeb v roce 2016 ve výši **12,03 Kč/km**. Dle schváleného rozpočtu města Cheb činí tato náhrada **26,13 Kč/km** pro rok 2016.
3. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2016 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2016 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši **cca 26,13 Kč/km** a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2016 v objemu **459 206 km**.
4. Pro rok 2016 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **12.000.000 Kč** (slovy: dvanáct milionů korun českých). Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2016. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2016 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v článku V. odst. 7 výše uvedené smlouvy.
5. Finanční prostředky, které byly schváleny usnesením ZM 250/14/2015 dne 10.12.2015 budou dopravci poskytnuty na základě zálohových faktur vystavených firmou Autobusy Karlovy Vary, a.s., a to měsíčně ve výši 1.000.000 Kč (slovy jeden milion korun českých).

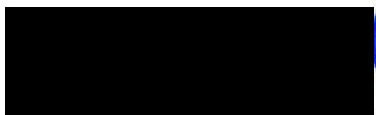
Ostatní ujednání předmětné Smlouvy se tímto dodatkem č. 19 a předchozími dodatky nemění a zůstávají v platnosti.

Dodatek k předmětné smlouvě je vyhotoven ve čtyřech výtiscích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

Tento dodatek č. 19 nabývá platnosti dnem podpisu.

V Chebu dne ..29.12..2015

V Karlových Varech dne 29.12.2015



Ing. Petr Navrátil  
starosta města Chebu



Ing. Zdeněk Suchan  
ředitel společnosti  
Autobusy Karlovy Vary, a. s.

**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**  
Sportovní 4 (10)  
360 09 Karlovy Vary  
IČ: 25332473 DIČ: CZ25332473

Přílohy (tvoří nedílnou součást tohoto dodatku):

Tarif MHD Cheb

Odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2016

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na rok 2016

Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty podle  
nařízení vlády č.493/2004 Sb.

dopravce: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473  
na období: 1.1.2016 - 31.12.2016  
MHD Cheb

*Přůměrná cena nového autobusu pro rok 2016: 5 400 000 Kč*

**1) Vstupní údaje:**

| a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2015 |            |                   |
|--|------------|-------------------|
| Počet autobusů ( ks )  | 10         |                   |
| Odpisy autobusů ( Kč )   | 2 857 500  | předpoklad r.2015 |
| Splátky leasingu autobusů ( Kč )                                   | 0          | předpoklad r.2015 |
| Dotace na pořízení autobusů  | 0          |                   |
| b) Předpoklad pro dané období                                      |            |                   |
| Počet autobusů ( ks )  | 10         | plán na r.2015    |
| Úplné vlastní náklady ( Kč )                                       | 17 386 962 | plán na r.2015    |
| Ujeté km celkem  | 459 206    | plán na r.2015    |
| Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km (Kč)                           | 37,86      | plán na r.2015    |
| Tržby a výnosy na lince ( Kč )                                     | 5 524 638  | plán na r.2015    |

**2) Výpočet přiměřeného zisku:**

$Př.zisk = \left( \left( \frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) : 0,81 \right) - \text{dotace na autobusy}$

Výpočet:

$Př.zisk = \left( \left( \frac{10 \times 5400000}{8} - 2\,857\,500 \right) : 0,81 \right) - 0 = 4\,865\,624$

přiměřený zisk podle skutečného počtu ujetých km 10,60 Kč/km

**3) Upravený přiměřený zisk ve vztahu k optimálnímu kilometrickému proběhu autobusů (55.000 km/rok)**

upravený přiměřený zisk na 1 km = přiměřený zisk : (počet autobusů x 55.000 km)

Výpočet:

upravený přiměřený zisk na 1 km =  $4\,865\,624 : 10 \times 55\,000 = 8,85$

upravený přiměřený zisk při ujetí 55 000 km/autobus 8,85 Kč /km

nezbytný přiměřený zisk - Kč /km

dohodnutý přiměřený zisk 0,30 Kč /km

**4) Cena dopravního výkonu na km**

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + přiměřený zisk na km

dle výpočtu činí 46,71 Kč /km

dle dohody činí 38,16 Kč /km

**5) Prokazatelná ztráta**

prokazatelná ztráta = počet ujížděných km na lince x cena na km - tržby a výnosy z linky - dotace ostatní

Výpočet:

Prokazatelná ztráta =  $459\,206 \times 38,16 - 5\,524\,638 = 12\,000\,000$

V Karlových Varech, 7.9.2015

Zpracoval: Reichová

ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel společnosti

**Výkaz nákladů a tržeb MHD Cheb k předběžnému odbornému odhadu**

Dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**

**MHD Cheb**

období: 2016

| Položka  | Řádek                                    | Městská autobusová doprava |              |
|--|--|----------------------------|--------------|
|  |  | tis.Kč                     | Kč/km        |
| Pohonné hmoty, oleje   | 1  | 3 681                      | 8,02         |
| Přezbové obruče  | 2  | 125                        | 0,27         |
| Ostatní přímý materiál, energie                                  | 3  | 139                        | 0,30         |
| Přímé mzdy   | 4  | 4 096                      | 8,92         |
| Autobusy celkem  | Odpisy                                   | 2 909                      | 6,33         |
|  | Pronájem dopravních prostředků (leasing) | 0                          | 0,00         |
|  | Opravy a udržování autobusů              | 1 956                      | 4,26         |
|  | Silniční daň                             | 0                          | 0,00         |
|  | Pojištění (zákonné, havarijní)           | 181                        | 0,39         |
| Ostatní přímé náklady  | cestovné                                 | 229                        | 0,50         |
|  | Odvody do fondů                          | 1 408                      | 3,07         |
|  | Jiné ostatní přímé náklady               | 1 850                      | 4,03         |
| Režijní náklady  | 13                                       | 812                        | 1,77         |
| <b>Provozní náklady celkem</b>                                   | <b>14</b>                                | <b>17 387</b>              | <b>37,86</b> |
| Tržby  | celkem                                   | 5 525                      | 12,03        |
|  | tržby z přeprav                          | 5 275                      | 11,49        |
|  | jiné tržby                               | 250                        | 0,54         |
| Úhrada prokazatelné ztráty                                       | do tržeb celkem                          | 12 000                     | 26,13        |
|  | od obcí                                  | 12 000                     | 26,13        |
|  | od krajů                                 | 0                          | 0,00         |
| Dotace na obnovu autobusů  | 21                                       | 0                          |              |
| Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)                   | 21b                                      |                            |              |
| Přepravní výkony (tis.oskm)                                      | 22                                       | 3 472                      |              |
| Ujeté km (tis.km)<br>(dle jízdního řádu)                         | 23                                       | 445                        |              |
| Ujeté km (tis.km)<br>(přislavné, odstavné, přejezdové, v tis.km) | 24                                       | 14                         |              |
| Průměrné obsazení (osoby)  | 25                                       | 8                          |              |
| Počet autobusů   | 26                                       | 10                         |              |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Sestavil: | Reichová    |
| Telefon:  | 353 176 356 |
| Datum:    | 7.9.2015    |

|                  |
|------------------|
| Razítko a podpis |
|------------------|



# TARIF MHD CHEB

platnost od 1.1.2016

Schválen Zastupitelstvem města Chebu dne 10.12.2015 pod č. usn. 258/14/2015.



| Druh jízdenky/<br>čipové karty | Jízdenka<br>Základní<br>jednotlivé<br>jízdné | Čipová karta AKV*                |               |                 |        |
|--------------------------------|--|----------------------------------|---------------|-----------------|--------|
|                                |  | Základní<br>jednotlivé<br>jízdné | ČASOVÉ JÍZDNÉ |                 |        |
|                                |  |                                  | Třicetidenní  | Devadesátidenní | Roční  |
| Dospělý                        | 12 Kč  | 10 Kč                            | 350 Kč        | 800 Kč          | -      |
| Dítě<br>6 - 15 let             | 6 Kč   | 5 Kč                             | 175 Kč        | 400 Kč          | -      |
| Student<br>15 - 26 let         | 6 Kč   | 5 Kč                             | 175 Kč        | 400 Kč          | -      |
| Důchodce<br>do 65 let          | 12 Kč  | 10 Kč                            | 175 Kč        | 400 Kč          | -      |
| Důchodce<br>nad 65 let         | 12 Kč  | 10 Kč                            | -             | -               | 245 Kč |
| Živé zvíře                     | 6 Kč   | 5 Kč                             | -             | -               | -      |
| Zavazadlo                      | 6 Kč   | 5 Kč                             | -             | -               | -      |
| SMS jízdenka<br>jednodenní     | 25 Kč  | -                                | -             | -               | -      |
| Aplikace Sejf<br>jednodenní    | 22 Kč  | -                                | -             | -               | -      |

### Zvláštní jízdné

- Pro držitele průkazu Svazu bojovníků za svobodu a proti fašismu
- Pro držitele průkazu Konfederace politických vězňů
- Pro příslušníky PTP
- Pro držitele Zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského

175 Kč

### Bezplatná přeprava

- Děti do dovršení 6 let
- Představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní právní předpis
- Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a psa
- Kočárek s dítětem do 6 let, příp. s více dětmi do 6 let věku
- Zavazadlo do rozměru 20x30x50 cm, předmět tvaru válce do délky 150 cm a průměru 10 cm
- Tašky na kolečkách do rozměru 20x30x50 cm mimo držadlo
- Jeden pár lyží s holemi
- Jeden kočárek typu golfové hole

### Jednodenní jízdenka SMS/Sejf

- Platnost od 3:00 do 23:59 hodin
- Při nástupu do vozidla předložte řidiči jízdenku zobrazenou na displeji vašeho mobilního telefonu. Řidič ověří její platnost.

### Přestupní jízdenka - na jeden následující spoj

- Platí pouze pro držitele Čipových karet AKV\* - doba platnosti: do 35 min. od vydání jízdenky

V celé síti MHD platí jízdenky sítě EGRONET.

\* bezkontaktní čipová karta (poplatek za vydání činí 100,- Kč s platností na 3 roky)