



DODATEK Č. 20

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění účinném do 30. 06. 2010, a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění účinném do 31. 12. 2013

ČÁST PRVNÍ

Níže označené smluvní strany:

Město Cheb

sídlem: náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

IČO: 002 53 979

zastoupené: Ing. Petr Navrátil, starosta

a

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

sídlem: Karlovy Vary, Sportovní 578/4, Drahovice, PSČ 360 01

IČO: 253 32 473

zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926

zastoupená: Ing. Zdeněk Suchan, ředitel společnosti

uzavírají tento dodatek č. 20 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené dne 07.11.2006, ve znění jejích dodatků č. 1 až 19, kterým tuto smlouvu mění tak, že vydávají s účinností od 1. ledna 2017 její úplné znění, ve němž navíc sjednávají z hlediska aktuálního smluvního plnění některé potřebné dílčí změny stávajících platných smluvních ujednání, jak vyplývá z textu části druhé tohoto dodatku.

ČÁST DRUHÁ

S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve znění dodatků č. 1 - 20, podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

uzavřená mezi

- Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb**
zastoupené starostou města panem Ing. Petrem Navrátilem
IČO: 253979, tel. 354 440 111
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Cheb,
číslo účtu: 528-331/ 0100
(dále jen objednatel)

a

- Autobusy Karlovy Vary, a. s., Karlovy Vary, Sportovní 578/4, Drahovice, PSČ 360 01,**
zastoupená Ing. Zdeňkem Suchanem, ředitelem společnosti
IČO: 253 32 473, DIČ: CZ25332473
Zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926
bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s.
číslo účtu: 218760862/0600
(dále jen dopravce)

Článek I. Všeobecná ustanovení

Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí ve vztazích jí založených pro obě strany příslušná ustanovení níže uvedených právních předpisů v tomto pořadí:

- 1. nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků spojených s veřejnými službami v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, v platném znění,*
- 2. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“),*
- 3. zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění (dále jen „obchodní zákoník“),*
- 4. zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“),*
- 5. zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech“),*

a prováděcích předpisů k těmto zákonům.

Článek II. Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 19c zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a bližší úpravy práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.

Článek III. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- 1. Závazek dopravce zajistit ostatní dopravní obslužnost města Chebu systémem autobusové městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 2 platných pro dobu platnosti smlouvy a podle platných jízdních řádů schválených příslušným dopravním úřadem (příslušným dle ustanovení § 2 odst. 22 zákona o silniční dopravě - dále jen „dopravní úřad“), nebude-li smluvními stranami domluvena změna.*
- 2. Závazek objednatel uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ustanovení § 19b odst. 2 zákona o silniční dopravě (dále jen „prokazatelná ztráta“), stanovenou touto smlouvou, a to maximálně do výše uvedené v předběžném odborném odhadu dle přílohy č. 1 této smlouvy vypracovaného dopravcem na rozsah linek a spojů uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „odhad prokazatelné ztráty“).*
- 3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty v jednotlivých letech trvání této smlouvy bude řešen samostatným dodatkem, který bude její nedílnou součástí.*

Článek IV. Povinnosti a práva dopravce

Doprovce se zavazuje po celou dobu platnosti smlouvy:

- 1. Provozovat MHD v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 2 dle schválených jízdních řádů.*
- 2. Plnit přepravní podmínky dané ustanovením § 760 – 764 zákona č. 40/1964 Sb., (občanský zákoník) ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.*
- 3. Plnit tarifní podmínky dané výměrem MF ČR pro daný rok a u MHD schváleným tarifem zastupitelstvem města pro dané období (Tarif MHD je v příloze č. 4).*
- 4. Respektovat všechny změny výše uvedených předpisů, ke kterým dojde v průběhu platnosti smlouvy.*

5. Předkládat vždy do 30. dne následujícího měsíce po skončení každého čtvrtletí vyúčtování ztráty, které bude obsahovat přehled ujetých kilometrů podle jízdního řádu včetně přístavných a odstavných kilometrů, skutečných nákladů na jeden ujetý kilometr a dosažených tržeb, a to formou „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ (vzor v příloze č. 3) definovaným nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obsluhy (dále jen „nařízení vlády“) a rovněž vyúčtování ujetých km a tržeb po jednotlivých linkách.
6. Dopravce je povinen do tržeb systému MHD zahrnovat výnos z reklam na autobusech do tohoto systému zařazených a je oprávněn zahrnout náklady s těmito tržbami spojených. Dopravce se zavazuje 30% čistého výnosu z této činnosti reinvestovat do vybavení těchto autobusů nebo do zkvalitnění systému MHD včetně označků, zbývajících 70% bude dodatečným ziskem dopravce.
7. Dopravce čtvrtletně poskytne objednateli přehled o počtu nastupujících osob na jednotlivých spojích, linkách a zastávkách.
8. Vždy po uzavření hospodaření roku poskytne dopravce objednateli jedno pare výroční zprávy.
9. Dopravce vždy při změně jízdních řádů zabezpečí dodání těchto změn do CIS a v elektronické podobě k využití na internetových stránkách města Chebu.
10. Dopravce se zavazuje po dobu trvání smlouvy zajistit předprodejní místo pro systém MHD v prostoru dopravního terminálu. Zároveň se náklady spojené s provozem tohoto místa stávají oprávněnými náklady systému MHD.
11. Dopravce zajistí jednotné označení kmenových vozidel MHD.

Článek V.

Úhrada prokazatelné ztráty

1. Cena dopravního výkonu pro rok 2017 vztahující se na 1 ujetý km [Kč/km] se rovná součtu ekonomicky oprávněným nákladů a průměrného zisku, a to ve výši 42,68 Kč/km.
2. Prokazatelná ztráta pro rok 2017 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2017 a předpokládaných tržeb v roce 2017 ve výši 15,17 Kč/km a činí 27,51 Kč/km.
3. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obsluhy pro rok 2017 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2017 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši 27,51 Kč/km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2017 v objemu 448.122 km.
4. Pro rok 2017 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **12.328.000 Kč** (slovy dvanáctmilionůřítadvacetosmtisíc korun českých). Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2017. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2017 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 7 tohoto článku.
5. Pro další období trvání této smlouvy, resp. pro každý další následující kalendářní rok, bude cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty nově sjednána dodatkem k této smlouvě. Tento dodatek smluvní strany uzavřou nejpozději do 10. 01. toho kalendářního roku, pro který bude tato cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty sjednávána. V případě, že nedojde k uzavření dodatku pro další období do 1.3. kalendářního roku, zůstávají v platnosti podmínky roku předcházejícího.
6. Finanční prostředky budou dopravci poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách tvořených zálohou odpovídající podílu cca 1/12 odhadu prokazatelné ztráty pro kalendářní rok, tj. v měsících leden-listopad ve výši 1.027.000 Kč (slovy jedenmiliondvacetšedmtisíc korun českých) a v měsíci prosinci ve výši 1.031.000 Kč (slovy jedenmilionřítcetjednatisíc korun českých), a to na základě zálohové faktury vystavené dopravcem vždy do 25. kalendářního dne v měsíci se splatností 10 dní. V případě, že k uzavření tohoto dodatku dojde po 10. 1. příslušného kalendářního roku, budou takto vyplacené zálohy v případě potřeby dorovnány v měsíci, jenž bude následovat po měsíci, ve kterém bude tento dodatek uzavřen.

7. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování ostatní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Další odlišnosti v poskytování záloh objednatelem dopravci budou řešeny případným písemným dodatkem.

Článek VI Ostatní ujednání

1. Po porovnání poskytnutých finančních záloh za rok s prokazatelnou ztrátou bude do 25. ledna následujícího roku provedeno finanční vyrovnání příslušného období, maximálně do výše uvedené v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro daný rok.
2. Bude-li kterákoliv ze smluvních stran v prodlení se splněním peněžitého závazku, je povinna zaplatit věřiteli úroky z prodlení ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý den prodlení.
3. Dopravce může měnit tarif jízdného v rámci povolené cenové regulace pouze po předchozí dohodě s objednatelem.
4. Obě smluvní strany se dohodly, že při změně vnějších vlivů, majících dopad na provoz a ekonomiku autobusových linek, které jsou předmětem této smlouvy, budou toto neprodlené řešit.
5. K prokázání závazku veřejné služby se dopravce zavazuje vést úplné a objektivní vnitropodnikové účetnictví, a to odděleně od ostatních druhů doprav. Po skončení kalendářního roku dopravce předloží do 15. 2. následujícího roku výpis z účetnictví za středisko MHD Cheb, včetně rozúčtovaných režii.
6. Dopravce předloží každoročně společně s ročním vyúčtováním předpoklad vývoje cen na dalších 6 let dopředu.
7. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle zákona 194/2010 § 18 písm. a), c) a d) nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce.
8. Dopravce je po předchozím písemném souhlasu (dohodě) Zastupitelstva města Chebu oprávněn požadovat, aby ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která:
 - a) byla nově pořízena ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a
 - b) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel a zahrne případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
9. Dopravce umožní objednateli provedení kontroly v rozsahu stanoveném § 8, nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti.
10. Dopravce zabezpečí výrobu a distribuci přehledu jízdních řádů MHD Cheb pro potřeby cestujících, a to tak, aby jízdní řády byly v distribuci nejpozději 3 dny před datem jejich platnosti.
11. Objednatel si vyhrazuje právo provést u dopravce veřejnosprávní finanční kontrolu čerpání a využívání finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty, podle zákona č. 320/2001 Sb., zákon o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, za dílčí období daného kalendářního roku nebo za období, jehož konečné vyúčtování prokazatelné ztráty bylo v kalendářním roce dopravcem předloženo objednateli.

12. Dopravce je povinen v rámci výkonu kontrolní činnosti dle odst. 9 tohoto článku předložit kontrolním orgánům objednatele k nahlédnutí originály všech účetních dokladů týkajících se čerpání těchto finančních prostředků za kontrolované období.

13. Za splnění účelu, na který byly finanční prostředky poskytnuty, a za pravdivost i správnost závěrečného vyúčtování, odpovídá dopravce, který tuto skutečnost zároveň písemně potvrdí.

Článek VII

Platnost, účinnost a výpovědní lhůta

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 7. 2007 do 30. 6. 2019.
2. Smlouva zaniká:
 - a) dohodou smluvních stran
 - b) výpovědí některé ze smluvních stran z důvodu závažného neplnění ustanovení této smlouvy, přičemž za závažné neplnění se rozumí porušení ustanovení čl. IV odst. 1. a čl. III odst. 1. a 2. a prokazatelné opakované porušení čl. IV odst. 2-9 a čl. VI. odst. 7.
3. Výpovědní lhůta je v případě uplatnění odst. 2 b) oboustranně tříměsíční a začíná plynout od prvního dne následujícího měsíce od data písemně doručené výpovědi druhé smluvní straně.
4. Smluvní strany ujednaly, že tuto smlouvu může, bez udání důvodu, vypovědět kterákoli ze smluvních stran vždy k 31.12. kalendářního roku, přičemž se sjednává dvanáctiměsíční výpovědní doba, která začíná běžet 1.1. následujícího roku a smluvní vztah končí 31.12. téhož kalendářního roku a to za předpokladu, že písemná výpověď je druhé straně doručena nejpozději dne 31.12. předchozího kalendářního roku.

Článek VIII

Závěrečná ujednání

Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti od 1. 7. 2007.

Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými číslovanými a oboustranně odsouhlasenými dodatky.

ČÁST TŘETÍ

Tento dodatek byl schválen usnesením Zastupitelstva města Cheb ze dne 24.11.2016 číslo 275/24/2016.

Tento dodatek je vyhotoven ve 4 výtiscích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2.

Tento dodatek nabývá účinnosti dne 1. ledna 2017, nejdříve však dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Objednatel se zavazuje realizovat zveřejnění této smlouvy v předmětném registru v souladu s uvedeným zákonem.

V Chebu dne 22. 12. 2016

V Chebu dne 30. 12. 2016

Město Cheb

Ing. Petr Navrátil
starosta



Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

Přílohy:

- č. 1 Odborný odhad prokazatelné ztráty
- č. 2 Seznam linek
- č. 3 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
- č. 4 Tarif MHD
- č. 5 Seznam kmenových vozidel zařazených do systému MHD

**Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty podle
nařízení vlády č.493/2004 Sb.**

dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473**
na období: **1.1.2017 - 31.12.2017**
MHD Cheb

Průměrná cena nového autobusu pro rok 2015: **5 400 000 Kč**

1) Vstupní údaje:

a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2016

| | | |
|----------------------------------|-----------|-------------------|
| Počet autobusů (ks) | 10 | |
| Odpisy autobusů (Kč) | 3 582 613 | předpoklad r.2016 |
| Splátky leasingu autobusů (Kč) | 0 | předpoklad r.2016 |
| Dotace na pořízení autobusů | 0 | |

b) Předpoklad pro dané období

| | | |
|--|------------|----------------|
| Počet autobusů (ks) | 10 | plán na r.2017 |
| Úplné vlastní náklady (Kč) | 18 990 865 | plán na r.2017 |
| Ujeté km celkem | 448 122 | plán na r.2017 |
| Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km (Kč) | 42,38 | plán na r.2017 |
| Tržby a výnosy na lince (Kč) | 6 797 363 | plán na r.2017 |

2) Výpočet přiměřeného zisku:

$$\text{Př.zisk} = \left(\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) : 0,81 - \text{dotace na autobusy}$$

Výpočet:

$$\text{Př.zisk} = \left(\frac{10 \times 5400000}{8} - 3\,582\,613 \right) : 0,81 - 0 = 3\,959\,234$$

přiměřený zisk podle skutečného počtu ujetých km **8,84 Kč/km**

3) Upravený přiměřený zisk ve vztahu k optimálnímu kilometrckému proběhu autobusů (55.000 km/rok)

upravený přiměřený zisk na 1 km = přiměřený zisk : (počet autobusů x 55.000 km)

Výpočet:

$$\text{upravený přiměřený zisk na 1 km} = 3\,959\,234 : 10 \times 55\,000 = 7,20$$

| | |
|---|-------------|
| upravený přiměřený zisk při ujetí 55 000 km/autobus | 7,20 Kč /km |
| nezbytný přiměřený zisk | - Kč /km |
| dohodnutý přiměřený zisk | 0,30 Kč /km |

4) Cena dopravního výkonu na km

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + přiměřený zisk na km

dle výpočtu činí **49,58 Kč /km**

dle dohody činí **42,68 Kč /km**

5) Prokazatelná ztráta

prokazatelná ztráta = počet ujetých km na lince x cena na km - tržby a výnosy z linky - dotace ostatní

Výpočet:

$$\text{Prokazatelná ztráta} = 448\,122 \times 42,68 - 6\,797\,363 = 12\,328\,000$$

V Karlových Varech, 31.10.2016

Zpracoval: Franková

ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

Výkaz nákladů a tržeb MHD Cheb k předběžnému odbornému odhadu

Dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**

MHD Cheb

období: 2017

| Položka | Řádek | Městská autobusová doprava | |
|--|--|----------------------------|--------------|
| | | tis.Kč | Kč/km |
| Pohonné hmoty, oleje | 1 | 3 089 | 6,89 |
| Přezbové obruče | 2 | 86 | 0,19 |
| Ostatní přímý materiál, energie | 3 | 199 | 0,45 |
| Přímé mzdy | 4 | 5 131 | 11,45 |
| Autobusy celkem | Odpisy | 3 060 | 6,83 |
| | Pronájem dopravních prostředků (leasing) | 0 | 0,00 |
| | Opravy a udržování autobusů | 2 538 | 5,66 |
| | Silniční daň | 0 | 0,00 |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 174 | 0,39 |
| Ostatní přímé náklady | cestovné | 210 | 0,47 |
| | Odvody do fondů | 1 744 | 3,89 |
| | Jiné ostatní přímé náklady | 1 979 | 4,42 |
| Režijní náklady | 13 | 780 | 1,74 |
| Provozní náklady celkem | 14 | 18 991 | 42,38 |
| Tržby | celkem | 6 797 | 15,17 |
| | tržby z přeprav | 6 647 | 14,83 |
| | jiné tržby | 150 | 0,33 |
| Úhrada prokazatelné ztráty | do tržeb celkem | 12 328 | 27,51 |
| | od obcí | 12 328 | 27,51 |
| | od krajů | 0 | 0,00 |
| Dotace na obnovu autobusů | 21 | 0 | |
| Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč) | 21b | | |
| Přepravní výkony (tis.oskm) | 22 | 4 216 | |
| Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu) | 23 | 434 | |
| Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdové, v tis.km) | 24 | 14 | |
| Průměrné obsazení (osoby) | 25 | 10 | |
| Počet autobusů | 26 | 10 | |

| | |
|-----------|-------------|
| Sestavil: | Franková |
| Telefon: | 353 176 356 |
| Datum: | 31.10.2016 |

| |
|------------------|
| Razítko a podpis |
|------------------|

Seznam linek MHD Cheb

| | |
|--------|---|
| 416001 | Linka 1: nádraží-křižovatka-Skalka-Spáleniště-nádraží |
| 416002 | Linka 2: Lipová-Podhrad-Švédský vrch-nádraží-křižovatka-Hradiště-Jindřichov |
| 416003 | Linka 3: nádraží-křižovatka-Zlatý vrch-nádraží |
| 416004 | Linka 4: nádraží-křižovatka-Skalka-Pomezí |
| 416005 | Linka 5: Dolní Dvory-Průmyslový park-křižovatka-nádraží-Spáleniště-Háje-Dolní Pelhřimov |
| 416006 | Linka 6: nádraží-křižovatka-Svatý Kříž-Hrozňatov |
| 416007 | Linka 7: Cheb-Dřenice |
| 416008 | Linka 8: nádraží-Na Vyhlídce Amica |



TARIF MHD CHEB

platnost od 1.1.2017

Schválen Zastupitelstvem města Chebu dne 24. 11. 2016 usnesením č. 275/24/2016.



| Druh jízdenky/ čipové karty | Jízdenka | | Čipová karta AKV* | | | |
|------------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------|-----------------|--------|
| | Základní HOTOVOST | Jednotlivé BANKOVNÍ KARTOU | Základní jednotlivé jízdné | ČASOVÉ JÍZDNÉ | | |
| | | | | Třicetidenní | Devadesátidenní | Roční |
| Dospělý | 20 Kč | 12 Kč | 12 Kč | 350 Kč | 800 Kč | - |
| Dítě 6 - 15 let | 10 Kč | 6 Kč | 6 Kč | 175 Kč | 400 Kč | - |
| Student 15 - 26 let | 10 Kč | 6 Kč | 6 Kč | 175 Kč | 400 Kč | - |
| Důchodce do 65 let | 20 Kč | 12 Kč | 12 Kč | 175 Kč | 400 Kč | - |
| Důchodce nad 65 let | 20 Kč | 12 Kč | 12 Kč | - | - | 245 Kč |
| Živé zvíře | 10 Kč | 6 Kč | 6 Kč | - | - | - |
| Zavazadlo | 10 Kč | 6 Kč | 6 Kč | - | - | - |
| Jednodenní hotovost/bank. karta | 35 Kč | 30 Kč | - | - | - | - |
| SMS jízdenka jednodenní | 30 Kč | | - | - | - | - |
| Aplikace Sejf jednodenní | 25 Kč | | - | - | - | - |

MOŽNOST PLATBY BEZKONTAKTNÍ BANKOVNÍ KARTOU

| | |
|---|--------|
| Zvláštní jízdné <ul style="list-style-type: none"> • Pro držitele průkazu Svazu bojovníků za svobodu a proti fašismu • Pro držitele průkazu Konfederace politických vězňů • Pro příslušníky PTP • Pro držitele Zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského | 175 Kč |
| Bezplatná přeprava <ul style="list-style-type: none"> • Děti do dovršení 6 let • Představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní právní předpis • Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a psa • Kočárek s dítětem do 6 let, příp. s více dětmi do 6 let věku • Zavazadlo do rozměru 20x30x50 cm, předmět tvaru válce do délky 150 cm a průměru 10 cm • Tašky na kolečkách do rozměru 20x30x50 cm mimo držadlo • Jeden pár lyží s holemi • Jeden kočárek typu golfové hole | |
| Jednodenní jízdenka <ul style="list-style-type: none"> • Platnost od 3:00 do 23:59 hodin • SMS/Sejf: Při nástupu do vozidla předložte řidiči jízdenku zobrazenou na displeji vašeho mobilního telefonu. Řidič ověří platnost. | |
| Přestupní jízdenka - na jeden následující spoj <ul style="list-style-type: none"> • Platí pouze pro držitele Čipových karet AKV* - doba platnosti: do 35 min. od vydání jízdenky | |

V celé síti MHD platí jízdenky sítě EGRONET.

* bezkontaktní čipová karta (poplatek za vydání činí 100,- Kč s platností na 3 roky)

Autobusy Karlovy Vary, a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

| Seznam kmenových autobusů zajišťujících městskou hromadnou dopravu v Chebu** | | | | | | | | |
|--|-----------|---------------------------|------------|------|---------------------|---------|--------|---------------|
| poř.č. | SPZ | Typ vozidla | rok výroby | druh | obsaditelnost | | | IS infosystém |
| | | | | | počet míst k sezení | k stání | celkem | |
| 1 | 2K98574 | SOR BN 10,5 | 2010 | MN | 31 | 56 | 87 | IS++ |
| 2 | 2K8 2034 | SOR BN 12 | 2009 | MN | 31 | 77 | 106 | IS++ |
| 3 | 3K21503 | SOR BN 12 | 2008 | MN | 31 | 75 | 106 | IS++ |
| 4 | 2K3 5362 | SOR BN 12 | 2007 | MN | 31 | 75 | 106 | IS++ |
| 5 | 2K0 8493, | SOR BN 12 | 2006 | MN | 31 | 75 | 106 | IS+ |
| 6 | 1K8 9947 | SOR BN 12 | 2005 | MN | 31 | 75 | 106 | IS++ |
| 7 | 1K39174 | IRISBUS CURSOR PS09D1 | 2003 | MN | 31 | 69 | 100 | IS+ |
| 8 | 4AN6366 | MERCEDES BENZ 0530 CITARO | 2005 | MN | 32 | 70 | 102 | IS+ |
| 9 | 1K09894 | IRISBUS CURSOR PS09D1 | 2002 | MN | 31 | 69 | 100 | IS+ |
| 10 | 2K6 6316 | Iveco Daily | 2008 | MIK | 25 | 11 | 36 | IS+ |

Vysvětlivky:

MN městský nízkopodlažní
MB městský bezbariérový
M městský
MIK mikrobus

IS elektronický odbavovací systém, směrové orientační tabule a číslo linky ručně

IS+ elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky

IS++ elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky, hlásiče pro nevidomé, vnitřní informační a hlasový systém

** kromě těchto kmenových autobusů se na zajišťování provozu MHD částečně podílejí i linkové autobusy (při nutnosti výpomoci, záloh apod.)