

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

A ZHOTOVENÍ STAVBY

(P+R)

„Sanace zemního tělesa v km 181,7 – 181,8 úseku Hájek - Dalovice“

Datum vydání: 4.5. 2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘEDPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	4
4.3. ZHOTOVENÍ STAVBY	4
4.4. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	4
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	4
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	4
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla „Sanace zemního tělesa v km 181,7 – 181,8 úseku Hájek - Dalovice“ je zabezpečení násypového tělesa a obnovení provozu po mimořádné události na výše jmenovaném úseku železniční trati Chomutov - Cheb.
- 1.1.2. Rozsah díla „Sanace zemního tělesa v km 181,7 – 181,8 úseku Hájek - Dalovice“ je zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a zhotovení stavby včetně Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Součástí plnění je také provedení geotechnického a inženýrsko - geologického průzkumu.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati:
 - č. 140 Chomutov - Cheb
 - TUDU 011220 Hájek – Dalovice
 - kraj : Karlovarský
 - Katastrální území : Otovice u Karlových Varů
 - Okres : Karlovy Vary
 - Parcelní číslo pozemku : 599/1
 - Trakční soustava : střídavá 25kV
 - Trať : celostátní trať zařazená do systému TEN-T
 - Traťová třída zatížení : C4
 - Kategorie dle TSI INF P5/F2
 - Nejvyšší traťová rychlost : 120 km/h
 - Traťové rádiové spojení : TRS
 - TZZ : traťové hradlo

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Předprojektová dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Sanace zemního tělesa v km 181,700 - 181,800 úsek i Hájek - Dalovice“, zpracovatel Ing. Stanislav Štábl, Aplikovaná a speciální geotechnika, Údolní 33, 602 00 Brno, datum 04. 05. 2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.2. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s plněním předmětu díla včetně geotechnického průzkumu, správních poplatků, dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, protokolů TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.3. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany Zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.4. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části Díla. K zahájení přejímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené Dílo bez

vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením včetně revizních zpráv, protokolů o TBZ, zpráv o zkušebním provozu a dalších dokumentů vyžadovaných Drážním úřadem pro kolaudaci a pro bezproblémové uvedení do provozu dle schválené dokumentace a jejich účelu.

- 4.1.5. Parametry navrhovaných materiálů a konstrukcí je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

4.2. Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu v souladu s VTP/P+R/03/18, které jsou nedílnou součástí SOD.

- 4.2.2. V rámci zpracování dokumentace je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

- 4.2.3. Zhotovitel při zpracování projektové dokumentace navrhne seznam provozních souborů a stavebních objektů, který bude Objednatelům odsouhlasen.

4.3. Zhotovení stavby

- 4.3.1. Zhotovitel dila zajistí důsledné plnění požadavků, které budou vyplývat z vyjádření dotčených orgánů a osob a složek dráhy, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.4. Doklady překládané Zhotovitelem

- 4.4.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam. 1 v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- K-06 řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;

- 4.4.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE A ODTĚŽENÍ SESUVNÝCH PLOCH

Sesuté hmoty a všechny nevyhovující zeminy, které tvoří značnou část dotčené oblasti násypu, budou odtěženy. Poškozené sloupy trakčního vedení a trakční vedení stejně jako železniční svršek budou demontovány.

4.6.2. ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Dle závěrů z inženýrsko geotechnického a geologického průzkumu bude navržena vhodná sanace násypového tělesa.

4.6.3. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Návrh železničního svršku dle původního stavu před mimořádnou událostí, kolejnice S49, pražce B91S.

4.6.3.1. Stavební objekt Železniční svršek bude obsahovat dle OTSKP-ŽS položku „NÁSLEDNÁ ÚPRAVASMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“:

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy;
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy;
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám;
- způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje.

4.6.4. TRAKČNÍ VEDENÍ

Návrh nových trakčních sloupů a trakčního vedení.

4.6.5. DOČASNÁ PŘELOŽKA KABELŮ A JEJICH ZPĚTNÉ ULOŽENÍ

Pro umožnění stavebních prací bude navrženo vhodné dočasné vymístění sdělovacích a zabezpečovacích kabelů u 1. TK a jejich následné uložení do definitivní polohy.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1. Při zpracování dokumentace bude sanace navržena tak, aby se eliminovala délka výlukových časů, případně aby se umožnil co nejdříve provoz po jedné koleji. Dokumentace bude předpokládat harmonogram práce při **odtěžování** zemního tělesa nejen v pracovní dny, ale i o sobotách a nedělích a při **zřizování** zemního tělesa 24 hodin nepřetržitě v pracovních dnech, ale i o sobotách a nedělích, pokud to dovolí navržené technologické postupy a bude zajištěna požadovaná kvalita díla a bezpečnost pracovníků.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1. Zhotovitel stavby je povinen pro uvedení stavby do provozu předložit „závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ zpracovanou v souladu s bodem 14.5.6. Všeobecných technických podmínek. Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Koncept zprávy bude zaslán zástupci investora k odsouhlasení. Související dokumenty a předpisy
- 6.2. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.3. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **62492**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: dfc6a3c4-9096-4d0c-a29b-6bf06e8cb9eb

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **21.05.2018 15:30:01**



3f6911f7-2e90-4f6e-b435-972ee5769544