

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace  
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle  
zastoupená:  
IČ: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
jako „ŘSD ČR“ na straně jedné

a

**STRABAG a.s.**

se sídlem Praha 5, Na Bělidle 198/21, PSČ 150 00  
zastoupena:

IČ: 60838744

DIČ: CZ60838744

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7634

bankovní spojení:

číslo účtu:

jako „Uživatel“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění a zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, tuto

**DOHODU  
O ÚHRADĚ (VYPOŘÁDÁNÍ) ZA UŽITÍ POZEMKU A STAVBY  
SILNICE I. TŘÍDY č. I/57  
č. 53200-09/2018**

**I.**

**Vlastnické vztahy**

1. ŘSD ČR je na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků příslušné hospodařit s **pozemkem p.č. 3325/1 v k.ú. a obci Valašská Polanka**, vedený u Katastrálního úřadu pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Vsetín, LV č. 1030, na kterém je umístěna stavba silnice č. I/57, v km cca 134,300 – 134,470 provozního staničení a zel. pás podél silnice I/57.

**II.**

**Předmět a účel užívání**

1. ŘSD ČR na základě této smlouvy přenechalo Uživateli část nemovitosti uvedené v čl. I. této smlouvy, které je vymezena situačním plánem, který tvoří přílohu č.1 této smlouvy, do užívání. Uživatel se zavázal/zavazuje za předmět smlouvy zaplatit ŘSD ČR sjednanou úplatu.
2. Uživatel prohlašuje, že předmět smlouvy použil za účelem provádění stavebních prací při realizaci akce: „**Autobusové zastávky, chodník pro pěší, úprava sjezdu ze silnice I/57 v obci Valašská Polanka**“, tj. umístění protlaku pro dešťovou kanalizaci, umístění sloupu VO a stání mechanizace v souladu s Rozhodnutím o povolení zvláštního užívání silnice I/57, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, č.j.: KUZL 50670/2017 ze dne 17.8.2017, které tvoří přílohu č.2 této smlouvy.

**III.**

**Doba trvání užívání komunikace**

1. Nemovitost ŘSD ČR byla Uživatelem užitá v termínu: **28.8.2017 – 31.10.2017** (dle příloženého „Čestného prohlášení“ o termínu stavebních prací ze dne 10.5.2018), v rozsahu:  
- protlak

- provádění stavebních prací - umístění sloupu VO a stání mechanizace, posuvné pracovní místo, zábor

#### IV.

##### Výše a splatnost úhrady za užití stavby silnice, způsob úhrady

1. Výše úhrady se sjednává dohodou dle platné metodiky ŘSD ČR (Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy, Příloha č. 1 - Nakládání s majetkem státu – pronájem a zatížení dálnic a silnic I. třídy věcným břemenem nebo služebností a související finanční náhrady), a to ve výši:  
1,1 Kč/bm/den - protlak, tj. dle výše uvedeného rozsahu činí:

1,1 Kč/m<sup>2</sup>/den - stav práce tj. dle výše uvedeného rozsahu činí:

##### Celková výše nájemného činí:

**112 272,- Kč** (slovy: stodvanácttisícdvěstěsedmdesát dva korun českých).

2. Úhrada je splatná na účet ŘSD ČR na základě jím vystavené faktury se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení. Pokud nebude úhrada zaplacená ve stanovené výši a termínu splatnosti, bere Uživatel na vědomí, že po něm bude ŘSD ČR požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se Uživatel zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené ŘSD ČR se splatností do 30-ti dnů od vystavení.

#### V.

##### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvojím vyhotoveních, po jednom pro každou stranu. Přílohou je Katastrální situační výkres, v.č. 4, Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/57, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje ze dne 17.8.2017, č.j.: KUZL 50670/2017, vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín, zn.: SZ/230/53200/2016/Po ze dne 30.11.2016 a „Čestné prohlášení“ o termínu provádění stavebních prací ze dne 10.5.2018.
2. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s majetkem a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
3. Uživatel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť ŘSD ČR je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat. Veškeré úkony potřebné s uveřejněním této smlouvy v registru smluv zajistí ŘSD ČR.
4. Uživatel nepovažuje obsah smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Smluvní strany udělují svolení k zpřístupnění informací v této smlouvě ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb., bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Ve Zlíně dne 10.5.2018

Ve Zlíně dne 15.5.2018

Ředitelství silnic a dálnic ČR

STRABAG, a.s.

**Odbor dopravy a silničního  
hospodářství**  
Oddělení silničního hospodářství

datum  
17. 8. 2017

oprávněná úřední osoba

číslo jednací  
KUZL 50670/2017

spisová značka  
KUSP 50670/2017DOPST

## ROZHODNUTÍ

### VÝROKOVÁ ČÁST

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“) v působnosti silničního správního úřadu podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zák. č.13/1997 Sb.“), a jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a §11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), rozhodl v řízení o žádosti podané dne 25. 7. 2017 tak, že podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zák. č. 13/1997 Sb., a podle ustanovení § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a po předchozím souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace (majetkového správce) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Vaši žádosti vyhovuje a

### **povoluje zvláštní užívání silnice I/57**

**žadatelé:** VACULA silniční s.r.o., sídlo: Růžová 972/1, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 03181936 (dále jen „VACULA silniční“) *zastupující na základě plné moci ze dne 24. 7. 2017 společnost STRABAG a.s., sídlo: Na bělidle 198/21, Smíchov, 150 00 Praha 5, IČ: 60838744, (dále jen „STRABAG“)*

**za účelem:** provádění stavebních prací stavby „**AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, CHODNÍKY PRO PĚŠÍ, ÚPRAVA SJEZDU ZE SILNICE I/57 V OBCI VALAŠSKÁ POLANKA**“, realizace protlaku pro uložení přípojky dešťové kanalizace

**v místě:** km cca 134,300 – 134,470 staničení, tj. posuvné pracovní místo v max.

#### **za těchto podmínek:**

**Způsob realizace:** protlak pod silnicí I/57 v km 134,395 pro uložení přípojky dešťové kanalizace. Protlak bude vedeny minimálně 1200 mm pod niveletou silnice I/57. Výkopové práce je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev vozovky (pažením apod.) Dojde-li k narušení krytu sil. I/57 bude v úseku porušení kryt vyfrézován a následně obnoven mastixovým kobercem v tl. 5 cm, všechny pracovní spáry (spoje) budou profrézovány a vyplněny pružnou tmelovou zálivkou.

1. **Doba zvláštního užívání:** 21. 8. 2017 – 31. 12. 2017

2. **Osoba odpovědná za průběh zvláštního užívání:** ;

3. Dopravní značení bude užit a rozmístěno na komunikaci v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, podle stanovení ODSH KÚZK ze dne 15. 8. 2017 č.j. KUZL 50669/2017.
4. Označení zabezpečí žadatel na vlastní náklady a odpovídá za jeho stav po dobu trvání zvláštního užívání.
5. Bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce a na silnici I/57 nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy v rozporu s obecnou, případně i s místní úpravou silničního provozu.
6. Na silnici I/57 v uvedeném úseku bude vždy jen jedno pracovní místo. Bude zajištěn maximální průjezdní profil komunikace, obousměrný provoz zůstane zachován, průjezdná šířka komunikace u pracovního místa bude min. 2,75 m. Délka pracovní místa bude (včetně dopravního zařízení).
7. Omezení jízdního pruhu bude provedeno jen na dobu nezbytně nutnou ke složení nebo naložení materiálu - ne trvale po celý den! V ostatních případech bude PDZ staženo ke krajnici a obnoven obousměrný provoz. V případě tvoření kolon, jejichž příčinou bude předmětná stavba, bude s Policií ČR, DI Vsetín, dohodnut způsob řešení vzniklé situace.
8. Během provádění prací ručí žadatel za bezpečnost silničního provozu a to až do doby ukončení zvláštního užívání. Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců.
9. Silnice, silniční pozemek, silniční zařízení nebude poškozováno a znečišťováno. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno.
10. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
11. Protlakem nebude dotčeno těleso silnice, nebudou porušena jiná zařízení v silničním tělese (např. plynovodní, vodovodní aj.), jejichž poloha je povinen investor stavby ověřit u příslušných správců již v projektové přípravě stavby, nejpozději však před zahájením prací.
12. Zemina z výkopů nesmí být skladována na silničním tělese, případně v jeho bezprostřední blízkosti tak, aby nedošlo k poškození a znečištění silnice I/57.
13. Materiál ze stavby nesmí být skladován na silničním tělese, příp. v jeho bezprostřední blízkosti.
14. Při realizaci stavby budou využity stávající sjezdy ze silnice I/57.
15. Bezprostředně po ukončení prací bude okolí silnice uvedeno do původního stavu.
16. Před zahájením prací musí žadatel protokolárně převzít staveniště od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín (dále jen „ŘSD ČR SZ“).
17. Po dokončení prací a navrácení místa do původního stavu musí žadatel protokolárně předat staveniště ŘSD ČR SZ.
18. Žadatel odpovídá v době od zahájení prací až do protokolárního předání ŘSD ČR SZ za všechny škody, které v souvislosti s protlakem a uloženým zařízením mohou vzniknout účastníkům silničního provozu, silničnímu majetku, případně třetím osobám.
19. Správci (majiteli) zařízení uloženého pod vozovkou nevzniká nárok vůči vlastníku komunikace na úhradu jakýchkoliv škod, způsobených provozem nebo údržbou silnice.
20. Veškeré úpravy a rekonstrukce uloženého zařízení nebo opravy v silničním tělese nebo příslušenství a v silničním ochranném pásmu podléhají předchozímu souhlasu vlastníka komunikace.
21. Zařízení uložené pod vozovkou bude upraveno, přeloženo, odpojeno nebo zrušeno nákladem majitele (správce), jestliže si to vyžádá potřeba úpravy, opravy nebo rekonstrukce silnice, případně z důvodu jiného veřejného zájmu.
22. V souladu s ust. § 28 zák. č. 13/1997 Sb. je žadatel povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou a pozemní komunikaci uvést do původního stavu, event. uhradit vlastníku pozemní komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.

**Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. správního řádu:**

STRABAG a.s., Na bělidle 198/21, Smíchov, 150 00 Praha 5, IČ: 60838744

#### ODŮVODNĚNÍ

Dne 25. 7. 2017 ODSH KÚZK obdržel žádost, kterou podala společnost VACULA silniční s.r.o., Růžová 972/1, Nové Město, 110 00 Praha 1 zastupující na základě plné moci ze dne 24. 7. 2017 společnost STRABAG a.s., Na bělidle 198/21, Smíchov, 150 00 Praha 5, o povolení zvláštního užívání silnice I/57 podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zák. č.13/1997Sb., provádění stavebních prací stavby „AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, CHODNÍKY PRO PĚŠÍ, ÚPRAVA SJEZDU ZE SILNICE I/57 V OBCI VALAŠSKÁ POLANKA“, realizace protlaků pro uložení přípojky dešťové kanalizace.

Dnem podání žádosti o povolení zvláštního užívání silnice I/57 bylo zahájeno správní řízení.

V souladu s ust. § 27 odst. 1 a 3 správního řádu a § 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., byli jako účastníci řízení určeni:

- STRABAG a.s., Na bělidle 198/21, Smíchov, 150 00 Praha 5,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.

Žadatelem byl současně se žádostí předložen souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace tj. správce silnice I/57 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín ze dne 27. 7. 2017 pod č.j. SZ/262/53200/2017/Po a také souhlas Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Vsetín (dále jen „DI PČR Vsetín“) ze dne 21. 7. 2017 pod č.j. KRPZ-73181-7/ČJ-2016-151506 se zvláštním užíváním silnice I/57, včetně odsouhlasené situace přechodné úpravy provozu. ODSH KÚZK stanovil dne 15. 8. 2017 přechodnou úpravu provozu č.j. KUZL 50669/2017. Technické podmínky správce silnice týkající se zvláštního užívání silnice I/57 byly začleněny do výrokové části rozhodnutí, podmínky dotýkající se soukromoprávní oblasti nelze do rozhodnutí ODSH KÚZK konstituovat (sepsání smlouvy o úhradě za umístění inž. sítí – omezení užívání nemovitosti, záruční doba).

ODSH KÚZK ve správním řízení přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že jsou spíněny zákonné podmínky k povolení zvláštního užívání silnice I. třídy, předepsané ust. § 25 zák. č.13/1997 Sb. a ust. § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Proto ODSH KÚZK rozhodl, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

#### POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, podáním u Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín (§ 81,83 správního řádu).

*Olisk úředního razítka*

Příloha: situace DZ

Podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů a Sazebníku správních poplatků, položky č. 36, písm. a) podléhá toto rozhodnutí správnímu poplatku ve výši 500,-Kč, který byl zaplacen před vydáním správního rozhodnutí.

#### Doručí se

Účastníci řízení (datovými schránkami):

1. VACULA silniční s.r.o., Růžová 972/1, Nové Město, 110 00 Praha 1 v zastoupení:  
STRABAG a.s., Na bělidle 198/21, Smíchov, 150 00 Praha 5
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, adresa pro doručování: ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábf. 5476, 760 01 Zlín

Dotčený orgán:

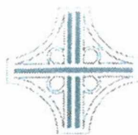
3. DI PČR Vsetín, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín, datová schránka

Na vědomí (datová schránka):

4.

Strana 3 (celkem 3)  
Krajský úřad Zlínského kraje  
tř. Tomáše Bati 21  
761 90 Zlín

ÍČ: 70891320



Ve Val.Meziříčí dne: 30.11.2016

Vaše zn.: 331.8/2016 05

Naše zn.: SZ/230/53200/2016/F

Vyřizuje:

MSS-projekt s.r.o.

Žerotínova 992

755 01 Vsetín

**Věc: Sil. I/57 – „Autobusové zastávky, chodník pro pěší, úprava sjezdu ze silnice I/57 v obci Valašská Polanka“ – vyjádření k DÚR+DSP**

Předložená žádost a projektová dokumentace řeší změnu stavby před dokončením a změnu územního rozhodnutí a týká se těchto stavebních objektů:

- 1) SO 01 Přístřešky autobusových zálivů.
- 2) SO 02 Zálivy autobusových zastávek včetně uličních vpustí v prostoru zálivu  
Zálivy budou o celkové délce nástupní hrany 12m v obou směrech a šířky 3m (celková délka vč. klínů 32,3m - LS a 37m – PS),
- 3) SO 03 Chodník pro pěší  
Tento objekt obsahuje chodník s nástupištěm vpravo ve směru staničení (129m<sup>2</sup>), nástupiště vlevo ve směru staničení (58m<sup>2</sup>) a stezku pro společný provoz chodců a cyklistů a za nástupištěm zastávky potom pouze stezku pro cyklisty (191m<sup>2</sup>),
- 4) SO 04 Napojení místní komunikace na silnici I/57 spočívající ve stavebních úpravách a rozšíření MK  
Délka napojení na silnici I/57 bude 14,5m. Napojení MK na sil. I/57 se nachází v km cca 134,396 vlevo ve směru staničení,
- 5) SO 05 Odvedení povrchových vod  
Povrchové vody budou svedeny do uličních vpustí pomocí přípojek DN 150,
- 6) SO 06 Dešťová kanalizace a přípojka dešťové kanalizace  
V rámci změny ÚR jsou navrženy pouze přípojky uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace dle původní dokumentace se neumísťuje. Uliční vpust', v km cca 134,395 vpravo ve směru staničení, bude zaústěna do stávající kanalizace pomocí kolmého protlaku pod stavbou silnice I/57,
- 7) SO 07 Dopravní značení  
Je navrženo posunutí přechodu směrem ke Vsetínu o 4,5m oproti původní dokumentaci. Šířka přechodu pro chodce bude 4m. V rámci objektu je řešeno také nasvícení přechodu pro chodce. Sloup V.O. bude umístěn na pozemku p.č. 3325/1 v k.ú. Valašská Polanka, který je ve vlastnictví státu v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR.

Stavba zasahuje mj. do pozemku p.č. 3325/1 (TZ: 460m<sup>2</sup>, DZ: 135m<sup>2</sup>) v k.ú. Valašská Polanka, který je ve vlastnictví státu v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR. Hranice staveniště začíná v km cca 134,415 a končí v km cca 134,340 provozního staničení sil. I/57.

Ředitelství silnic a dálnic ČR – Správa Zlín, jako organizace, která je příslušná hospodařit s majetkem státu (sil. I/57), se v souladu s §36, odst.3) zákona č.500/2004Sb – správní řád, vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a **souhlasí (při splnění stanovených podmínek, podmínek odboru dopravy Policie ČR, podmínek KÚZK, a po odstranění níže zmíněných nedostatků v technickém řešení)** s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou akci, na základě předložené dokumentace pro změnu územního rozhodnutí, kterou zpracovala firma MSS-projekt s.r.o. v lednu 2016,

při dodržení zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb. v platném znění a respektování těchto podmínek:

- protlak bude veden min. 120cm pod niveletou sil. I/57.
- průměr chráničky kanalizační přípojky bude 150mm.
- bude-li ŘSD ČR provádět na dotčené nemovitosti rekonstrukci silnice nebo výškovou úpravu povrchu vozovky uvedené komunikace, provede majitel IS na své náklady a v rozsahu a termínu dle požadavku ŘSD ČR výškovou úpravu, případně přeložení/přemístění svého zařízení, nebo uhradí náklady spojené s touto výškovou úpravou za předpokladu, že bude zjištěno, že v době uložení zařízení nebylo dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm (vč. nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu atd.) a dle vydaného rozhodnutí silničního správního úřadu o uložení inženýrské sítě,
- při realizaci stavby budou využity stávající sjezdy ze sil. I/57, v případě nutnosti zřídit nové, dočasné sjezdy, musí být o jejich povolení požádán odbor dopravy a SH KÚ Zlínského Kraje,
- dojde-li k narušení krytu sil. I/57 bude v úseku porušení kryt vyfrézován a následně obnoven mastixovým kobercem v tl.5cm, všechny pracovní spáry (spoje) budou profrézovány a vyplněny pružnou tmelovou záplivkou,
- výkopové práce je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev vozovky (pažením, omezením provozu v blízkosti výkopů, apod.),
- před zahájením stavebních prací, nám bude oznámeno jméno a kontakt na zástupce zhotovitele, zodpovědného za provádění prací,
- veškeré práce, prováděné v souvislosti s případnými opravami sil. I/57 budou zajišťovat stavební organizace, mající příslušnou odbornou způsobilost k jejich provádění. ŘSD ČR Správa Zlín požaduje na všechny práce, v souvislosti s dotčením sil. I/57, záruční dobu v délce min. 5 let ode dne převzetí stavebních prací zástupcem ŘSD ČR Správa Zlín,
- v souladu s §28, zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb. v platném znění, je provádějíci firma povinná odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené na sil. I/57 při provádění stavby,
- zemina z výkopu nesmí být skladována na silničním tělese, příp. v jeho bezprostřední blízkosti,
- na základě zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb., v platném znění, §25, odst.6, písmene c), bod 3, je nutno v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat odbor dopravy a SH KÚ Zlínského kraje o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání sil. I. třídy pro umístění inženýrské sítě, tj. k provádění stavebních prací,
- je-li předpoklad, že dojde při provádění stavebních prací k omezení silničního provozu, je nutno si vyžádat souhlas Policie ČR, DI Vsetín a na jeho základě požádat odbor dopravy a SH. KÚ Zlínského kraje o vydání stanovení na přechodné úpravy silničního provozu v daném úseku sil. I/57,
- před realizací akce bude mezi budoucím vlastníkem IS a ŘSD ČR Správa Zlín sepsána smlouva budoucí o zřízení věcného břemene k pozemku dotčeného stavbou uložení IS.; k sepsání této smlouvy předloží budoucí vlastník IS kopii platného výpisu z obchodního rejstříku, kopii povolení zvláštního užívání sil. I. třídy k umístění IS. kopii tohoto vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín a katastrální situaci s vyznačením přesné délky uložení vedení inženýrské sítě v silničním pozemku.
- veškerá činnost na nemovitostech strany Povinné musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>,
- před zahájením stavebních prací bude se zhotovitelem uzavřena smlouva o pronájmu pozemku, nájemné za m<sup>2</sup>/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy v závislosti na předpokládané době provádění, náhrada za pronájem bude stanovena dle platné metodiky ŘSD ČR (Finanční náhrady a nájemné pro příslušný rok)
- v případě využití části silnice I/57 při provádění prací (např. stání mechanismů apod.) bude před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelkou organizací o pronájmu dotčené části této silnice a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m<sup>2</sup>/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění
- po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce ŘSD ČR Správa Zlín, pracoviště Valašské Meziříčí, k převzetí stavbou dotčeného pozemku,

- k žádosti o stavební povolení bude ze strany investora předloženo „Prohlášení investora“ o bezúplatném převedení stavby rozšíření silnice I/57 (zastávkové zálivy) do vlastnictví státu a příslušnosti hospodařit ŘSD ČR, vč. stavbou dotčených pozemků.

Dále pak:

- v předložené dokumentaci postrádáme zakresy rozhledových trojúhelníků v místě stávajících křižovatek, jejich zákresem by se prokázalo, že do nich upravované autobusové zastávky nezasahují (viz. požadavek uvedený v bodě 6.1.1.1 písm. i) v ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek),
- upozorňujeme na skutečnost, že navrhovaná šířka zastávkového pruhu (3,0m) neodpovídá požadavku bodu 6.2.1.10 písm. a) v ČSN 73 6425-1, kde se na průtazích silnic I. třídy požaduje dodržení šířky zálivu 3,5m,
- upozorňujeme, že při vstřicném umístění zastávek je třeba dle požadavku bodu 6.1.1.3 v ČSN 73 6425-1 prokázat, že dle jízdního řádu nedojde k situaci, kdy by byly oba zastávkové zálivy obsazeny stojícími vozidly současně,
- konstatujeme, že délky vyřazovacích a zařazovacích úseků navrhovaných zastávkových zálivů neodpovídají požadavkům uvedených v tabulce 4 v ČSN 73 6425-1,
- přes uvedené nedostatky v projektové dokumentaci konstatujeme, že realizaci navrhovaných stavebních úprav (při zohlednění uvedených připomínek), dojde k podstatnému zlepšení současné dopravní situace v předmětné lokalitě.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

S pozdravem

Co:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, PÚ GR, Samostatné oddělení technické podpory provozu 12700,  
Šumavská 33, 612 54 Brno

Zastoupení: ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín  
Pracoviště: Jičenská 177, 757 01 Valašské Meziříčí

STRABAG a.s.  
Odštěpný závod Brno

Přiluky 386  
CZ – 760 01 Zlín ČR

**STRABAG**

## Čestné prohlášení

***„Autobusové zastávky, chodník pro pěší, úprava sjezdu ze silnice I/57 v obci  
Valašská Polanka“***

Čestně prohlašujeme, že v termínu 28.8.2017 do 31.10.2017 jsme  
dnech prováděli stavební práce vč. stání na silnici .

v pracovních

Protlak realizován :

Osazení sloupu

Ve Zlíně, dne 10.5.2018