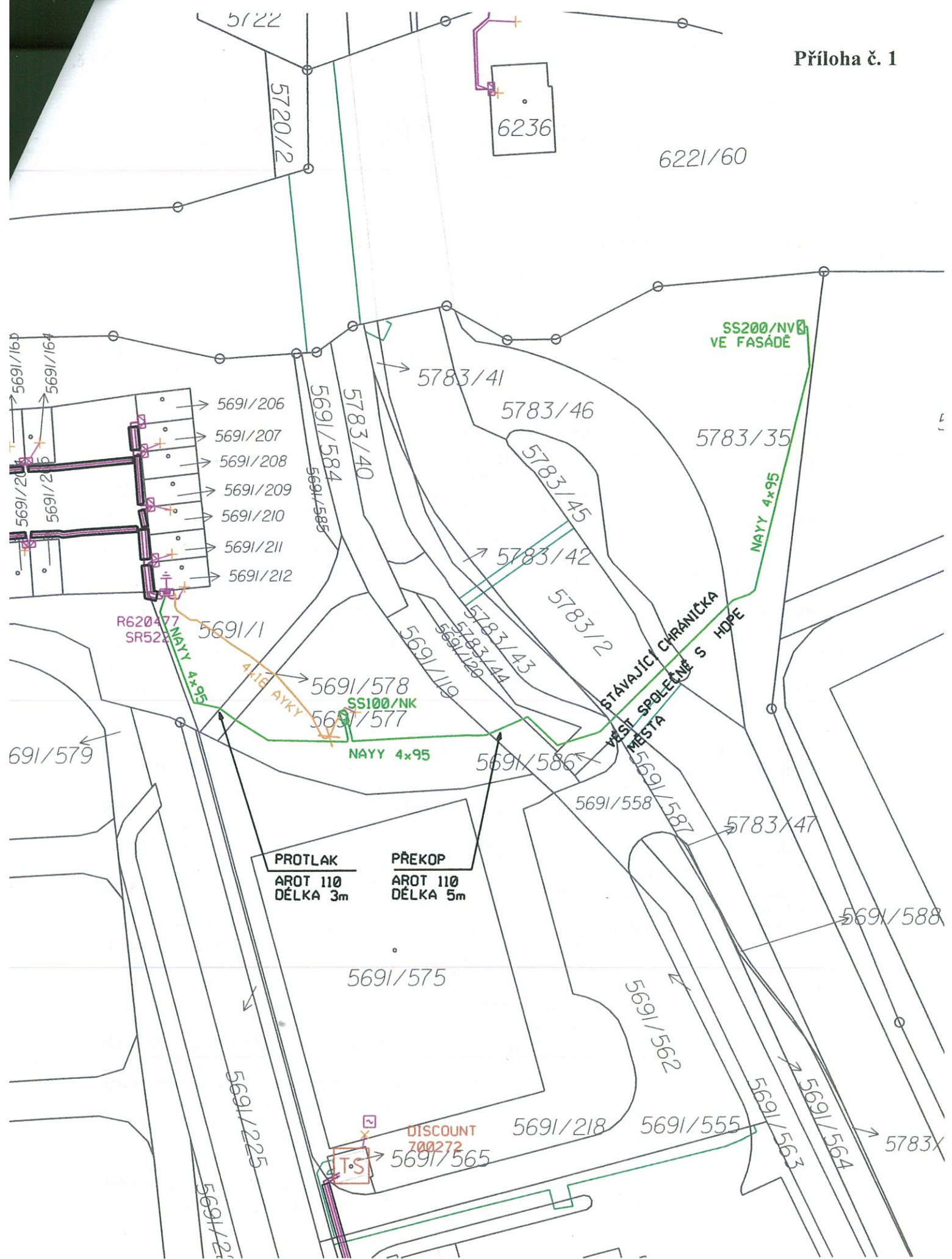


Příloha č. 1



NOVÁ TRASA NN

KATASTRÁLNÍ MAPA 1:500
 Jihlava, Na Dolech, dop.terminál,kab. NN



SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY

Služby pro spokojenou Vysočinu

Obchodní projekt Jihlava, spol. s r.o.

Pod Příkopem 933/6

586 01 Jihlava

V Jihlavě dne 1.11.2017

Číslo: Vyjádření/220/17

Vyřizuje:

Vyjádření k dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci: „Dopravní terminál – ul. Na Dolech, Jihlava“

Dle předložené dokumentace (zpracované firmou Obchodní projekt Jihlava, spol. s r.o., zakázka č. 08/03/2017, datum 10/2017) a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místních komunikací (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na komplexní zajištění veřejně prospěšných služeb pro Statutární město Jihlava“) správci, v tomto rozsahu:

- připojení navrhovaného chodníku od dopravního terminálu na stávající chodník MK *Na Dolech - točna*
- odstranění stávajícího chodníku od zastávky MHD k železniční zastávce – MK *Na Dolech - II/523 - pravý chodník*
- zřízení čekárny v chodníku (ostrůvku) včetně zkrácení stávajícího zábradlí – MK *Na Dolech - II/523 - pravý chodník*

Kabel NN:

- příčný přechod pod chodníkem s krytem z dlažby, vozovkou s živičným krytem a chodníkem s krytem z dlažby využitím stávající chráničky – MK *Na Dolech - točna* – v délce 2,4 + 7,4 + 2,4 m
- podélný překop chodníku s krytem z dlažby – MK *Na Dolech - II/523 - levý chodník* u vjezdu k prodejně Meteor – v délce 5,8 m
- šikmý překop chodníku s živičným krytem – MK *Na Dolech - II/523 - levý chodník* u vjezdu k prodejně Meteor – v délce 3,6 m
- protlak pod cyklostezkou s živičným krytem – MK *Na Dolech - cyklostezka* vedle stánku – v délce 3,0 m

Trubky HDPE pro optický kabel:

- příčný přechod pod chodníkem s krytem z dlažby, vozovkou s živičným krytem a chodníkem s krytem z dlažby využitím stávající chráničky – MK *Na Dolech - točna* – v délce 2,4 + 7,4 + 2,4 m
- podélný překop chodníku s krytem z dlažby – MK *Na Dolech - II/523 - levý chodník* u vjezdu k prodejně Meteor – v délce 5,8 m
- šikmý překop chodníku s živičným krytem – MK *Na Dolech - II/523 - levý chodník* u vjezdu k prodejně Meteor – v délce 3,6 m
- protlak pod cyklostezkou s živičným krytem – MK *Na Dolech - cyklostezka* u ulice *Na Dolech* – v délce 2,5 m
- příčný překop vozovky s živičným krytem – MK *Na Dolech* vedle napojení cyklostezky – v délce 7,5 m

Přípojka vodovodu:

- příčný překop chodníku s panelovým krytem, příčný přechod pod vozovkou s živičným krytem využitím stávající chráničky – MK *Na Dolech - točna* – v délce 2,3 + 8,7 m

- příčný přechod pod chodníkem s krytem z dlažby využitím stávající chráničky – MK *Na Dolech - II/523 - pravý chodník* v zastávce MHD – v délce 4,6 m
- příčný přechod pod chodníkem s krytem z dlažby využitím stávající chráničky – MK *Na Dolech - II/523 - levý chodník* v zastávce MHD – v délce 2,2 m
- příčný překop chodníku s živičným krytem za zastávkou MHD – MK *Na Dolech - II/523 - levý chodník* – v délce 2,5 m

Z titulu majetkového správce předmětných MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

s o u h l a s í

s prováděním stavby dle PD při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) Toto vyjádření zcela nahrazuje naše vyjádření č. Vyjádření/173/17 ze dne 18.8.2017, které je nadále neplatné.
- 2) Navrhovaný chodník od dopravního terminálu bude plynule napojen na chodník navržený v rámci úpravy zastávky MHD.
- 3) Práce budou koordinovány s úpravou zastávky MHD tak, aby případné zásahy do točny byly opraveny v rámci této úpravy zastávky MHD. Překop vozovky v ulici Na Dolech vedle budoucí MŠ musí být proveden před úpravou této komunikace v rámci výstavby MŠ.
- 4) Krytí inž. sítí v MK musí být dle ČSN 736005.
- 5) MK nesmí být při provádění stavby znečišťovány. MK používané pro příjezd na staveniště budou pravidelně strojně čištěny.
- 6) Správci MK bude oznámeno před zahájením stavby jméno (název) dodavatele stavby a zodpovědné osoby za probíhající stavbu.
- 7) Po dokončení stavby bude správci MK (SMJ s.r.o.) předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby (pouze týkající se MK – napojení chodníku od dopravního terminálu, čekárna a zkrácení zábradlí v ostrůvku) včetně geodetického zaměření (ve formátu DGN verze 7), které bude předáno správci MK na záznamovém médiu (CD).
- 8) Správce MK může dle skutečného rozsahu prací požadovat další úpravy komunikací.
- 9) Některé příčné přechody vozovky, cyklostezky a chodníků (viz výše) budou provedeny protlakem nebo využitím stávajících chrániček, tj. bez porušení konstrukčních vrstev vozovky, cyklostezky, resp. chodníku. Kabely budou v cyklostezce uloženy v chráničce. Délka chráničky musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso cyklostezky, min. 1,0 m za obrubu resp. cyklostezky.
- 10) Startovací resp. cílová jáma protlaku nesmí zasahovat do tělesa cyklostezky, tj. jejich okraje budou min. 1,0 m za obrubou cyklostezky.
- 11) Před prováděním výkopů v MK bude nejdříve v místě zásahu do chodníku s krytem z dlažby rozebrána dlažba (včetně obrub a krajníků) a řádně uložena, aby nedocházelo k její ztrátě. V místě zásahu do chodníku a vozovky s živičným krytem budou okraje krytu zaříznuty.
- 12) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u chodníku a vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.
- 13) Po provedení prací v MK bude výkop neprodleně zasypán, u **chodníku s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
 - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy chodníku s krytem z dlažby
 - podklad ze štěrkodrti fr. 0-32 mm 15 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem
 u **chodníku s živičným krytem** těmito vrstvami:
 - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy chodníku s živičným krytem
 - podklad ze štěrkodrti fr. 0-32 mm 12 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem
 u **vozovky s živičným krytem** těmito vrstvami:
 - provizorní **bezprašná** úprava krytu (z cementového betonu, vozovkové dlažby apod.) v tl. min. 6 cm + provizorní podklad ze štěrkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky s živičným krytem
 - podklad ze štěrkodrti fr. 0-32 mm (0-63 mm) 35 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem

Vše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 15 cm do výše nivelety okolního chodníku a vozovky.

14) Konečná úprava **chodníku s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolního chodníku v této skladbě:

- dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), v šíři výkopu + 30 cm na každou stranu
- ložní vrstva dlažby z drtě 4-8 mm 4 cm

Konečná úprava **chodníku s živičným krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolního chodníku v této skladbě:

- asfaltový beton (ACO 8 +) 3 cm, v šíři výkopu + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
- obalované kamenivo (ACP 16 +) 8 cm

Konečná úprava **vozovky s živičným krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:

- asfaltový beton (ACO 11 +) 4 cm, v šíři výkopu + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
- obalované kamenivo (ACP 16 +, ACP 22 +) 12 cm

Obruby a krajníky budou uloženy do betonového lože.

15) Otevřený výkop v místní komunikaci bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).

16) Konečná úprava a protlaky MK budou zajištěny odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění.

17) Na všechny práce spojené s **provedením** konečné úpravy a protlaků MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **36 měsíců ode dne předání**.

18) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část chodníku ve schůdném stavu se zachováním bezpečnosti chodců a porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti silničního provozu.

19) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem místních komunikací SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

20) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.

21) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.

22) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor resp. dodavatel:

- podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
- uzavře smlouvu se správcem MK o záruce na provedené práce (investor)

23) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

24) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas ke zvláštnímu užívání místních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., § 25, odst. 6, písm. d) – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**

S pozdravem

vedoucí střediska správy
místních komunikací

Na vědomí

odbor dopravy

Magistrát města Jihlavy

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště

Magistrát města Jihlavy
Majetkový odbor

-zde-

MMJ/40/41560/2018
filip 18 jod ip bVáš dopis ze dne
04.04.2018číslo jednací
MMJ/OD/41560/2018-PřP
SZ-MMJ/OD/6861/2018/2
UID jihlvp18v00ft6

vyřizuje / telefon

Jihlava
05.04.2018

Stanovisko k žádosti MO k uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti

Odbor dopravy obdržel žádost Majetkového odboru o stanovisko na uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti na kabelové vedení NN včetně přípojkových skříní, žadatel společnost ZMES, s.r.o., Sadová 829/1, Třebíč pro společnost E.ON Distribuce, a. s., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice, stavba - akce „Jihlava, Na Dolech, dop. terminál, kab. NN“. Smlouva se týká pozemků p. č. 5691/119 a p. č. 5783/44 v k. ú. Jihlava.

Odbor dopravy se s předkládaným návrhem seznámil a **souhlasí** s uzavřením výše uvedené smlouvy za podmínky, že dotčené komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a budou dodrženy podmínky pověřeného správce MK a ÚK, tj. Služby města Jihlavy, s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava. O tyto podmínky si musí žadatel požádat u SMJ, s.r.o. Pokud mu byly vydány v rámci řízení u obecného stavebního úřadu, lze je použít i pro uzavření smlouvy.

Magistrát města Jihlavy
odbor dopravy

vedoucí odboru dopravy

Rozdělovník:

- 1) Magistrát města Jihlavy, majetkový odbor, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava
- 2) MMJ - OD – spis

oddělení služeb v životním prostředí
Hluboká 108/3, 586 01 Jihlava

Obchodní projekt Jihlava, spol. s r.o.

Pod Příkopem 933/6

586 01 Jihlava

Váš dopis ze dne 14. srpna 2017	číslo jednací MMJ/OŽP/101674/2017-MaV UID: jihlvp17v0187q	vrizuuie / telefon	Jihlava 21. září 2017
------------------------------------	---	--------------------	--------------------------

Vyjádření k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení

AKCE: Jihlava, Na Dolech – Dopravní terminál – ul. Na Dolech

Dne 17. srpna 2017 obdrželo oddělení služeb v životním prostředí odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy (dále jen OŽP) od společnosti **Obchodní projekt Jihlava, spol. s r.o.** (dále jen žadatel) ŽÁDOST o vyjádření k projektové dokumentaci k výše uvedené akci pro účely sloučeného územního a stavebního řízení.

Realizace bude spočívat v novostavbě uzavřené čekárny s venkovním krytým čekacím prostorem na pozemcích p.č. 5783/35 a 6221/60 oba k.ú. Jihlava včetně napojení na inženýrské sítě.

Správce zeleně na pozemcích statutárního města Jihlavy tímto se záměrem provedení výkopových prací dle projektové dokumentace **změněné dle níže uvedených podmínek** (viz níže)

s o u h l a s í .

Podmínky, za kterých bude novostavba realizována:

- trasa pokládky chráničky HDPE40 pro optický kabel na bude na pozemcích p.č. 5691/577, 5691/218, 5691/225, 5691/568, 5691/579 a 5691/7 změněna dle přílohy tohoto vyjádření.
- zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit **Standardem péče o přírodu a krajinu – řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti** (ke stažení <http://standards.nature.cz/schvalene-zneni-standardu>).
- jakýkoli zásah do *habitu* dřevin rostoucích v okolí stavby na pozemcích statutárního města Jihlavy je zakázáný.
- před zahájením akce je povinností investora popřípadě zhotovitele ohlásit zvláštní užívání veřejného prostranství dle **obecně závazné vyhlášky č. 5/2016 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství OŽP** (kontaktní osoba _____ tel. _____)
- veškeré pozemky či jejich části ve vlastnictví statutárního města Jihlavy, které budou dotčeny mechanizačními prostředky stavby, budou předány OŽP ve stavu, v jakém byly v okamžiku před započítím stavby. Z pozemků zasažených stavbou bude odstraněno kamení a zbytky stavebního materiálu. **Terén bude urovnán a zhutněn v předě potřeby dodána 10 cm vrstva ornice nebo kompostu a založen trávnik.** Při zakládání trávniku budou dodrženy postupy dané normami **SADOVNICTVÍ A KRAJINÁŘSTVÍ ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků a ČSN DIN 18 915 Práce s půdou.**

vedoucí oddělení
odboru životního prostředí