



RÁMCOVÁ SMLOUVA O PŘEPRAVĚ

uzavřená podle právního řádu České republiky v souladu s ustanovením § 2550 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále také „občanský zákoník“), mezi těmito smluvními stranami:

I. SMLUVNÍ STRANY

1. Cestující:

Název:	Střední škola, Kralovice, nám. Osvobození 32
IČO:	00077704
Sídlo:	nám. Osvobození 32, 331 41 Kralovice
Statutární zástupce:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Kontaktní osoba:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tel. na kontaktní osobu:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
E-mail kontaktní osoby:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Banka:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Číslo účtu:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(dále jen „cestující“)

2. Dopravce:

Název:	VATRA Bohemia, spol. s r.o.
IČO:	25236091
DIČ:	CZ25236091
Sídlo:	Májová 630, 331 41 Kralovice
Adresa pro doručování: (pokud se liší od sídla)	Plzeňská tř. 824, 331 41 Kralovice
Statutární zástupce:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Kontaktní osoba:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tel. na kontaktní osobu:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
E-mail kontaktní osoby:	XXXXXXXXXXXX
Banka:	XXXXX
Číslo účtu:	XXXXXXXXXXXX

(dále jen „dopravce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto rámcovou smlouvu o přepravě (dále také „smlouva“):

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Na základě této smlouvy se **dopravce zavazuje přepravit cestujícího do místa určení a cestující se zavazuje za přepravu zaplatit dopravci jízdné.**



2. Předmět smlouvy je realizován v rámci projektu: Podpora odborného vzdělávání v Plzeňském kraji, identifikační číslo: CZ.02.3.68/0.0/0.0/16_034/0008356, prioritní osa: PO 3 – Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání v rámci Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání (OP VVV).
3. Tato smlouva byla uzavřena na základě výsledku výběrového řízení na veřejnou zakázku s názvem „**SŠ Kralovice – doprava žáků na kroužky a exkurze**“ (dále také „veřejná zakázka“), zadávanou cestujícím jako zadavatelem mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZZVZ“), a to dle nabídky dopravce podané na předmětnou veřejnou zakázku a v souladu se zadávacími podmínkami k této veřejné zakázce.
4. Tato smlouva upravuje podmínky realizace jednotlivých přeprav provedených po dobu účinnosti této smlouvy na základě objednávek dle čl. III této smlouvy.
5. Cestující uzavírá tuto smlouvu s jedním dopravcem, který je po celou dobu účinnosti smlouvy vázán svojí nabídkou podanou na veřejnou zakázku.
6. **Cestujícími se pro účely této smlouvy, s výjimkou ustanovení výslovně označených, rozumí žáci a pedagogický dozor, a to následujících subjektů:**

	Název subjektu:	Sídlo:	IČO:
a)	Střední škola, Kralovice, nám. Osvobození 32	nám. Osvobození 32, 331 41 Kralovice	00077704
b)	Základní škola Kralovice, okres Plzeň-sever, příspěvková organizace	Nová 730, 331 41 Kralovice	49745280
c)	Základní škola Plasy, okres Plzeň-sever	Stará cesta 373, 331 01 Plasy	75006294
d)	Základní škola Kaznějov, okres Plzeň-sever, příspěvková organizace	Školní 479, 331 51 Kaznějov	60611014
e)	Základní škola a Mateřská škola Ludvíka Očenáška Dolní Bělá, příspěvková organizace	Dolní Bělá 1, 331 52 Dolní Bělá	75005654
f)	Základní škola a Mateřská škola Všeruby, příspěvková organizace	Všeruby 145, 330 16 Všeruby	75006511



7. **Předmětem této smlouvy je přeprava cestujících dopravcem, a to na určené místo a ve stanoveném čase a za podmínek v této smlouvě uvedených (dále také „přeprava“). Za vykonanou přepravu je cestující povinen zaplatit dopravci jízdné dle podmínek této smlouvy.**
8. Předmětem této smlouvy je přeprava cestujících na plánované závazné školní akce, zejména kroužky, a plánované nezávazné školní akce, zejména exkurze, organizované cestujícím definovaným v čl. I smlouvy. Harmonogram plánovaných závazných školních akcí a plánovaných nezávazných školních akcí tvoří přílohu č. 1 této smlouvy („Harmonogram školních akcí“). Plánované nezávazné školní akce je cestující povinen včas oznámit.
9. Cestující se nezavazuje k určitému množství odběru služeb, zejména z důvodu konání (nekonání) plánovaných nezávazných školních akcí. Skutečné množství uskutečněných přeprav se bude odvíjet od aktuálních potřeb cestujícího na základě dílčích objednávek.
10. Přeprava bude probíhat vždy na základě objednávky upravené v čl. III této smlouvy. V objednávce budou specifikovány všechny informace relevantní pro vykonání přepravy, zejména počet cestujících, místo nástupu, místo určení apod.
11. Přeprava bude realizována prostřednictvím dopravního prostředku (autobusu), které bude splňovat veškeré bezpečnostní, kapacitní, kvalitativní a technické podmínky stanovené právními předpisy a technickými normami na daný dopravní prostředek. Dopravní prostředek musí dále odpovídat zadávacím podmínkám veřejné zakázky.
12. Závazek dle této smlouvy spočívá v přepravě cestujících z místa nástupu do místa určení a následně zpáteční přepravě z místa určení do místa nástupu, a to vše v konkrétním čase. Součástí závazku dopravce dle této smlouvy je rovněž vyčkat na cestující v místě určení před zpáteční přepravou do místa nástupu, a to po dobu trvání kroužku či exkurze (dále také „čekací doba“).
13. Součástí závazku dopravce dle této smlouvy jsou rovněž další úkony v této smlouvě výslovně neupravené, jež přímo souvisí s přepravou a jejichž vykonání je nezbytné k naplnění účelu předmětu této smlouvy, zejména zajištění dostatečného množství paliva, provedení řádné údržby dopravního prostředku, zajištění zaškoleného personálu a personálu oprávněného k řízení příslušného dopravního prostředku atd.
14. Dopravce prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou přepravy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky, že disponuje takovými kapacitami, odbornými znalostmi a oprávněními, které jsou k plnění předmětné veřejné zakázky nezbytné.
15. Dopravce prohlašuje, že je odborně způsobilý k realizaci předmětu smlouvy.

III. OBJEDNÁVKY

1. Předmět této smlouvy bude realizován na základě dílčích objednávek.
2. Objednávku na základě této smlouvy je oprávněn vystavit pouze cestující dle čl. I této smlouvy.
3. Jedna objednávka může zahrnovat požadavek na více oddělených, např. časově oddělených, přeprav. Bude-li v jedné objednávce zahrnuto více oddělených přeprav, musí být objednávka formulována tak, aby nezakládala pochyb o počtu přeprav v ní požadovaných a počet přeprav požadovaných v objednávce z ní byl zřejmý.
4. **V případě požadavku na zajištění přepravy doručí cestující dopravci objednávku, a to písemně v elektronické podobě na e-mailovou adresu: xxxxxxxxxxxx.** Osoba provádějící objednávku za cestujícího musí být identifikována alespoň v rozsahu jméno, příjmení, funkce, telefonní číslo a e-mail.
5. **Dopravce je povinen provést akceptaci objednávky, a to písemně v elektronické podobě na e-mail odesílatele objednávky.** Zahrnuje-li objednávka požadavek na více oddělených přeprav, má se za to, že dopravce akceptoval každý požadavek na přepravu, neuvedl-li v akceptaci výslovně jinak.



6. Neučiní-li dopravce akceptaci dle odst. 5 tohoto článku smlouvy, považuje se objednávka za akceptovanou v plném rozsahu 3. (třetí) pracovní den po jejím odeslání dle odst. 4 tohoto článku smlouvy.
7. Objednávka je uzavřena a nabývá účinnosti:
 - a) buď dnem akceptace objednávky dle odst. 5, případně odst. 6 tohoto článku smlouvy;
 - b) nebo dnem uveřejnění objednávky v registru smluv spravovaném Ministerstvem vnitra ČR v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, bude-li dle platné a účinné právní úpravy uveřejnění v registru smluv podmínkou účinnosti příslušné objednávky.
8. Cestující v objednávce uvede vždy minimálně tyto údaje:
 - a) označení cestujícího včetně celkového počtu cestujících;
 - b) účel přepravy, tj. zda se jedná o přepravu na kroužek či exkurzi;
 - c) data a časy rozhodné pro přepravu, tj. např. datum a čas přistavení dopravního prostředku, délku čekací doby, datum a čas návratu do místa nástupu; v případě přepravy přesahující jeden kalendářní den uvede cestující všechna data rozhodná pro přepravu a počty kalendářních dnů;
 - d) identifikace místa nástupu;
 - e) identifikace místa určení;
 - f) předpokládané jízdné vypočítané na základě cenových údajů uvedených v čl. V odst. 4 této smlouvy a v nabídce dopravce podané na veřejnou zakázku.
9. Nebude-li objednávka obsahovat minimální náležitosti dle odst. 8 tohoto článku smlouvy, je dopravce oprávněn požadovat po cestujícím doplnění chybějících údajů tak, aby byl schopen zajistit řádnou přepravu. Pokud i přes výzvu k doplnění nebudou chybějící údaje dodány, není dopravce povinen objednávku akceptovat.
10. Dopravce je oprávněn požadovat doplnění dalších dodatečných údajů nad rámec náležitostí objednávky dle odst. 8 tohoto článku smlouvy, je-li to důvodné pro zajištění řádné přepravy.
11. Zahrnuje-li objednávka požadavek na více oddělených přeprav, musí být každá taková přeprava specifikována v rozsahu minimálních údajů dle odst. 8 tohoto článku smlouvy.
12. Cestující odešle dopravci objednávku minimálně 5 (pět) pracovních dnů před předpokládaným dnem přistavení dopravního prostředku k přepravě tak, aby mohl dopravce zajistit požadovanou kvalitu přepravy. V případě plánované nezávazné školní akce uvedené v příloze č. 1 smlouvy je cestující povinen odeslat dopravci objednávku minimálně 10 (deset) pracovních dnů před předpokládaným dnem přistavení dopravního prostředku k přepravě.

IV. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ SMLOUVY

1. Termín zahájení plnění smlouvy: **květen 2018, plnění bude započato bezprostředně po účinnosti smlouvy**
2. Termín ukončení plnění smlouvy: **31. 12. 2020**
3. Plnění na základě této smlouvy bude probíhat po dobu určitou, a to ode dne účinnosti smlouvy do 31. 12. 2018.
4. Termín konkrétní přepravy bude vždy stanoven v objednávce učiněné dle čl. III této smlouvy.
5. Místo plnění konkrétní přepravy bude vždy stanoveno v objednávce učiněné dle čl. III této smlouvy. Místa plnění některých přeprav jsou specifikována v příloze č. 1 této smlouvy.



V. JÍZDNÉ, SPLATNOST, PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Jízdné je stanoveno dohodou smluvních stran a vychází z cenové nabídky dopravce kalkulované v rámci výběrového řízení na předmět plnění této smlouvy.
2. Jízdné dle této smlouvy hradí dopravci cestující specifikovaný v čl. I této smlouvy.
3. **Jízdné je tvořeno dvěma cenovými položkami, a to:**
 - a) cenou za celkový počet kilometrů ujetých při přepravě, tj. cena za počet kilometrů ujetých z místa nástupu do místa určení a zpět do místa nástupu;
 - b) cenou za čekací dobu při přepravě, tj. cenou za počet hodin, které dopravce čekal v místě určení na cestujícího před přepravou zpět do místa nástupu.
4. **Cestující se zavazuje zaplatit dopravci jízdné v této výši:**
 - a) **cena/sazba za 1 (jeden) kilometr (km) ujetý v rámci přepravy:**
 - 28,93 Kč bez DPH
 - 6,07 Kč DPH
 - 35 Kč s DPH
 - b) **cena/sazba za 1 (jednu) hodinu čekací doby při přepravě (hodinová sazba):**
 - 206,61 Kč bez DPH
 - 43,39 Kč DPH
 - 250 Kč s DPH
5. Pro účely fakturace jízdného je rozhodující počet celých ujetých kilometrů. V případě, kdy počet ujetých kilometrů nečiní celé číslo, je dopravce povinen provést zaokrouhlení kilometrů na celé číslo a toto celé číslo započítat cestujícímu jako položku jízdného.
6. Pro účely fakturace jízdného je v případě čekací doby rozhodující hodinová sazba dopravce. V případě, kdy čekací doba nebude činit celé hodiny, je dopravce povinen za započatou hodinu fakturovat cestujícímu pouze takovou částku, která odpovídá poměru hodinové sazby vůči danému časovému úseku.
7. Platby budou probíhat výhradně v českých korunách. Rovněž veškeré cenové údaje a platební doklady budou uváděny v této měně.
8. **Jízdné, tj. obě cenové položky tvořící celkovou výši jízdného, je úplné, konečné, neměnné a zahrnuje veškeré náklady a poplatky spojené s přepravou a se splněním povinností dopravce dle této smlouvy** včetně nákladů na pohonné hmoty, nákladů na přistavení dopravního prostředku, dálničních poplatků, mýtného atd. Výše jízdného nesmí být měněna ani v souvislosti s inflací, změnou hodnoty kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či jinými faktory, které mají vliv na měnový kurz a stabilitu měny.
9. Bude-li jízdné fakturované cestujícímu dopravcem vyšší než předpokládaná výše jízdného uvedená v objednávce za danou přepravu, je dopravce povinen navýšení řádně písemně zdůvodnit. V případě neodůvodněného navýšení jízdného je cestující oprávněn odmítnout uhradit rozdíl mezi předpokládanou výší jízdného a fakturovaným jízdným.
10. Jízdné představuje cenu nejvýše přípustnou, která je překročitelná pouze v případě změny právních předpisů ovlivňujících výši daně z přidané hodnoty (dále také „DPH“) u ceny sjednané touto smlouvou. Dopravce odpovídá za to, že sazba DPH je stanovena v souladu s platnými právními předpisy. V případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je dopravce k ceně jízdného bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši.



11. Jízdné bude dopravci uhrazeno vždy jednorázově na základě řádně vystaveného daňového dokladu doručeného cestujícím. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných zákonných ustanovení, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je cestující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět dopravci k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu. Dopravce je povinen opravit vady faktury nebo fakturu doplnit o požadované údaje, je-li k tomu cestujícím dodatečně vyzván, a to i po lhůtě výše uvedené s tím, že taková výzva nemá účinky spojené s vrácením faktury dle tohoto odstavce smlouvy.
12. Každá faktura musí být označena názvem a číslem projektu, ze kterého je financována veřejná zakázka, na níž se uzavřela tato smlouva.
13. Cestující neposkytne dopravci žádnou zálohu na plnění předmětu této smlouvy.
14. Nárok na vystavení faktury vzniká vždy po ukončení přepravy na základě objednávky. Obsahovala-li objednávka více oddělených přeprav, je dopravce oprávněn vystavit fakturu až po ukončení poslední přepravy požadované danou objednávkou.
15. **Daňový doklad musí být vystaven do 15 (patnácti) kalendářních dnů** ode dne, kdy byla ukončena přeprava, případně poslední přeprava, obsahovala-li jedna objednávka požadavek na více oddělených přeprav.
16. **Splatnost faktur je 30 kalendářních dní.**
17. Celkové plnění dle této smlouvy nesmí přesáhnout předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, tj. částku 471 074,- Kč bez DPH, respektive 570 000,- Kč vč. DPH.
18. Cestující se nezavazuje k vyčerpání určitého minimálního finančního objemu. Vyčerpaný finanční objem se odvíjí od aktuálních potřeb cestujícího.

VI. PODMÍNKY PŘEPRAVY

1. Dopravce je povinen k zajištění přepravy využít takový dopravní prostředek, který bude splňovat veškeré platné a účinné právní předpisy a veškeré požadavky upravené příslušnými technickými a jinými obdobnými normami. Dopravní prostředek musí dále odpovídat zadávacím podmínkám a nabídce dopravce podané na veřejnou zakázku, zejména musí splňovat bezpečnostní a kapacitní požadavky zadávacích podmínek veřejné zakázky.
2. Dopravce je povinen k zajištění přepravy využít dopravní prostředek, který nebude vykazovat stáří výroby více jak 10 let a v němž bude každé sedadlo opatřeno bezpečnostními pásy. Dále je dodavatel povinen zajistit, aby dopravní prostředek disponoval dostatečným počtem sedadel odpovídajícím počtu přepravovaných osob.
3. Nebude-li dopravce schopen k zajištění přepravy poskytnout dopravní prostředek splňující podmínky odst. 1 a odst. 2 tohoto článku smlouvy, může cestujícím navrhnout zajištění přepravy jiným dopravním prostředkem, a to prokazatelně lepším dopravním prostředkem, který však musí stále splňovat požadavky předchozích ustanovení smlouvy vztahujících se k dopravnímu prostředku odpovídajícímu zadávacím podmínkám veřejné zakázky a nabídce podané dopravcem na veřejnou zakázku. S navrženým opatřením musí cestující vyslovit písemný souhlas, v opačném případě není dopravce oprávněn využít k přepravě jiný dopravní prostředek, než jaký odpovídá jeho nabídce podané na veřejnou zakázku.
4. Využití jiného dopravního prostředku dle postupu upraveného v odst. 3 tohoto článku smlouvy nemá vliv na cenu jízdného.
5. Cestující je oprávněn požadovat po dopravci předložení dokladů prokazujících technické vlastnosti a parametry dopravního prostředku, např. technický průkaz motorového vozidla nebo osvědčení o registraci



vozidla atd. Nepředloží-li dopravce na vyzvání požadované doklady či předloží-li dopravce doklady jiné či doklady, z nichž bude vyplývat nedodržení podmínek této smlouvy, je cestující oprávněn odmítnout přepravu a postupovat rovněž dle čl. IX této smlouvy. Odmítnutí přepravy z důvodu uvedených v tomto odstavci smlouvy nemůže být sankcionováno ze strany dopravce.

6. Za zahájení přepravy je považován okamžik přistavení dopravního prostředku do místa nástupu uvedeného v objednávce a v čase uvedeném v objednávce. Přistaví-li dopravce dopravní prostředek dříve, než je čas uvedený cestujícím v objednávce, není oprávněn účtovat cestujícímu sazbu za čekací dobu. Přistaví-li dopravce dopravní prostředek později, než je čas uvedený cestujícím v objednávce, a to o více jak 10 minut, je cestující oprávněn uplatnit sankce v souladu s čl. IX této smlouvy. V případě pozdějšího přistavení dopravního prostředku nese zároveň dopravce veškeré další náklady vzniklé v příčinné souvislosti s pozdním přistavením dopravního prostředku.
7. Dopravce se zavazuje zajistit vlastním nákladem provedení všech zkoušek potřebných pro užívání dopravního prostředku, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo touto smlouvou požadováno.
8. Cestující si vyhrazuje právo zrušit jakoukoliv přepravu z přeprav uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, případně zajištění přepravy nepožadovat.

VII. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Cestující se zavazuje poskytnout dopravci veškerou součinnost nutnou k zajištění přepravy, zejména mu pro tuto činnost včas předat veškeré potřebné informace a materiály, o které dopravce cestujícího požádá.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat službu a její dílčí plnění řádně a včas, při poskytování přepravy postupovat s veškerou odbornou péčí a dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k poskytované přepravě. V případě jejich porušení vzniká cestujícímu nárok na náhradu škody způsobené porušením těchto povinností.
3. Dopravce je oprávněn při realizaci přepravy využít třetí osoby. V tomto případě však odpovídá cestujícímu ve stejném rozsahu jako by přepravu poskytoval sám.
4. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích, které získal od cestujícího v souvislosti s poskytováním přepravy a zavazuje se, že zajistí, aby dokumenty předané mu cestujícím nebyly zneužity třetími osobami. Povinnost zachovávat mlčenlivost trvá i po skončení smluvního vztahu založeného touto smlouvou. Dopravce zajistí splnění této povinnosti také třetími osobami.
5. Dopravce odpovídá za provádění přepravy a s tím dalších souvisejících služeb ve vyžadované kvalitě dle zadávacích podmínek a ve stanovených termínech.
6. Veškerá jednání, a to jak písemná tak i ústní, týkající se cestujícího a přepravy nebo jednání s osobami přepravou dotčenými, případně se subjekty, jimž by vznikla škoda v příčinné souvislosti s přepravou, budou vedena ze strany dopravce v českém jazyce.
7. Dopravce je povinen archivovat veškeré dokumenty vystavené na základě této smlouvy či související s touto smlouvou nebo projektem včetně účetních dokladů, a to do roku 2033. Je-li v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, je dopravce povinen dokumentaci archivovat dle této lhůty.
8. Dopravce je povinen minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumenty vystavené na základě této smlouvy či související s touto smlouvou nebo projektem zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy). Dopravce je dále povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly veškerou potřebnou součinnost. Přitom je dopravce povinen dodržet lhůty důvodně stanovené zadavatelem s ohledem na požadavky pověřených orgánů.



VIII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Odpovědnost za škodu se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Dopravce je povinen realizovat veškerá plnění na svůj náklad a nebezpečí.
3. Dopravce se zavazuje poskytnout přepravu ve standardní kvalitě a v objednaném rozsahu.

IX. SMLUVNÍ POKUTY

1. Poruší-li dopravce povinnost z této smlouvy vyplývající, je povinen uhradit cestujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých), a to za každé takové porušení povinnosti.
2. Při prodlení cestujícího se zaplacením jízdného se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky bez DPH za každý i započatý den prodlení.
3. Smluvní pokuta je splatná do 30 (třiceti) kalendářních dnů od data, kdy byla oprávněnou stranou doručena povinné straně písemná výzva k jejímu zaplacení, a to na účet oprávněné strany uvedený v čl. I této smlouvy.
4. Cestující je oprávněn uplatnit více smluvních pokut samostatně vedle sebe v případě porušení více povinností.
5. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost dopravce splnit povinnost smluvní pokutou utvrzenou.
6. V případě neplnění předmětu této smlouvy z důvodů náležejících na straně dopravce se dopravce zavazuje nahradit veškeré škody, zejména vrácení finanční dotace a pokuty, které cestujícímu vzniknou v příčinné souvislosti s neplněním předmětu smlouvy.
7. V případě, že dopravce nebude schopen poskytnout cestujícímu plnění dle této smlouvy, je dopravce povinen uhradit cestujícímu veškeré náklady, které musí cestující vynaložit navíc k zajištění jiného způsobu přepravy, než by vynaložil v případě plnění dopravcem dle této smlouvy.
8. Smluvní strany považují výše ujednaných smluvních pokut za zcela přiměřené. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikla smluvní straně požadující smluvní pokutu v příčinné souvislosti s porušením smlouvy, se kterým je splněna povinnost platit smluvní pokuty.

X. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY, ZÁNİK ZÁVAZKU

1. Závazek z této smlouvy může zaniknout písemnou dohodou smluvních stran.
2. Odstoupit od smlouvy lze pouze z důvodů stanovených ve smlouvě nebo zákonem.
3. Od této smlouvy může smluvní strana dotčená porušením povinnosti jednostranně odstoupit pro podstatné porušení této smlouvy, přičemž za podstatné porušení této smlouvy se považuje zejména:
 - a) na straně cestujícího nezaplacení jízdného podle této smlouvy ve lhůtě delší 60 (šedesát) kalendářních dnů po dni splatnosti příslušné faktury;
 - b) na straně dopravce, jestliže opakovaně poruší stejnou povinnost vyplývající z této smlouvy, opakovaným porušením se pro účely této smlouvy rozumí porušení téže povinnosti alespoň třikrát;
 - c) na straně dopravce, jestliže ve své nabídce v rámci veřejné zakázky, která předcházela uzavření této smlouvy, uvedl informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení.
4. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno v písemné formě a řádně doručeno druhé straně.
5. Předčasným ukončením závazku dle této smlouvy nejsou dotčena ustanovení o odpovědnosti za škodu (škoda může spočívat i v nákladech vynaložených cestujícím na realizaci nového výběrového/zadávacího řízení), ustanovení o nárocích na uplatnění smluvních pokut, o mlčenlivosti a ostatní práva a povinnosti založené touto smlouvou.



6. Skončením účinnosti smlouvy zanikají všechny závazky smluvních stran ze smlouvy. Skončením účinnosti smlouvy nebo jejím zánikem nezanikají nároky na náhradu škody vzniklé před skončením účinnosti smlouvy, obdobně nezaniká ani zaplacení smluvních pokut sjednaných pro případ porušení smluvních povinností vzniklých před skončením účinnosti smlouvy a dále nezanikají ty závazky smluvních stran, které podle smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i nadále, nebo u kterých tak stanoví zákon.

XI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců cestujícího a dopravce.
2. Cestující je oprávněn užívat dopravcem předanou dokumentaci a materiály pro účely vyplývající z této smlouvy. Dopravce souhlasí s tím, že ve stejném rozsahu, v jakém je oprávněn tuto dokumentaci a materiály užívat cestující, jsou tuto dokumentaci a materiály oprávněni užívat i třetí osoby, jež jsou ve smluvním vztahu s cestujícím.
3. Dopravce se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni pracovníci do styku s osobními/citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jejich jinému zneužití.
4. Vztahuje-li se důvod neplatnosti na některé ustanovení smlouvy, je neplatným pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy, obsahu nebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu smlouvy.
5. Ostatní obchodně právní vztahy při provádění dodávky neupravené touto smlouvou se řídí občanským zákoníkem a dále se řídí příslušnými ustanoveními dalších právních předpisů souvisejících s realizací dodávky.
6. Jakékoliv změny či doplnění smlouvy, včetně změny cen (v případě změny sazby DPH), mohou být učiněny výhradně písemným dodatkem ke smlouvě schváleným oběma smluvními stranami. Takové změny či doplnění však musí být v souladu s relevantními zákonnými ustanoveními.
7. V dílčích objednávkách nejsou smluvní strany oprávněny sjednat podstatné změny podmínek stanovených touto smlouvou.
8. Smluvní strany budou vždy usilovat o smírné urovnání případných sporů vzniklých ze smlouvy. Případné spory vzniklé z této smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy věcně a místně příslušnými orgány České republiky (soudními orgány).
9. Obě smluvní strany souhlasí se všemi ujednáními, která jsou obsažena v této smlouvě. Veškeré dodatky a změny smlouvy mohou být provedeny pouze po dohodě obou stran, a to písemnou formou.
10. Dopravce nemůže bez písemného souhlasu cestujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě. Tímto ustanovením však nejsou dotčena ustanovení zadávacích podmínek předmětné veřejné zakázky o poddodavatelích, přičemž dopravce je oprávněn využívat k zajištění plnění smlouvy pouze poddodavatele uvedené v nabídce podané na předmětnou veřejnou zakázku. Změnu poddodavatelů oproti podané nabídce je dopravce oprávněn provést pouze s předchozím písemným souhlasem cestujícího.
11. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 (třech) stejnopisech s platností originálu, přičemž cestující obdrží 2 (dvě) a dopravce 1 (jedno) vyhotovení.
12. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR.



13. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem smlouvy, která je výrazem jejich pravé a svobodné vůle, učiněným nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
14. Smluvní strany souhlasí s tím, aby tato uzavřená smlouva včetně jejích změn a dodatků byla uveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a případně na profilu zadavatele v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění se zavazuje provést cestující dle čl. I této smlouvy.

XII. PŘÍLOHY, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST SMLOUVY

1. Harmonogram školních akcí

Kralovicích dne 18. 5. 2018

Kralovicích dne 18. 5. 2018

.....
za cestujícího

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

ředitel

Střední škola, Kralovice, nám. Osvobození 32

.....
za dopravce

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

jednatel

VATRA Bohemia, spol. s r.o.