

Dodatek č. VI

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na lince PID č. 438 a č. 390

uzavřené dne 23. 11. 2009 mezi smluvními stranami :

DSO BENE-BUS IČ 75120321

a

BOSÁK BUS, spol. s r.o., IČ 26727145

Článek I.

1. Účelem tohoto Dodatku je změna společné smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“), s přihlédnutím k ustanovení §35 zák. č. 194/2010 Sb. O veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Článek II.

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách a doplnění Smlouvy:

1. Smluvní strana 2. se mění na:

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

se sídlem Kosmonosy, Boleslavská 98/6,293 06

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481

zastoupená jednatelem Ing. Martinem Bělovským

bankovní spojení: The Royal Bank of Scotland

číslo účtu: 233680/5400

IČ: 25620886

DIČ: CZ699001947

(dále jen „dopravce“)

Uvedená společnost je nástupnickou společností původního smluvního partnera po fúzi sloučením, která proběhla ke dni 1.1.2015.

2. Článek IV. odstavec 10 se ruší a dále zní:

Pro rok 2015 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb.

Cena dopravního výkonu pro rok 2015 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši **31,39 Kč na lince 390** a ve výši **31,39 Kč na lince 438**
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 10,89 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2015 za 1 km činí **na lince 390 31,39 Kč** a **na lince 438 31,39 Kč**.

Ztráta pro rok 2015 u dopravního výkonu za 1 km na lince 390 je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2015 za 1 km ve výši 31,39 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2015 ve výši 19,68 Kč za 1 km a činí 11,71 Kč na 1 km.

Ztráta pro rok 2015 u dopravního výkonu za 1 km na lince 438 je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2015 za 1 km ve výši 31,39 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2015 ve výši 9,53 Kč za 1 km a činí 21,86 Kč na 1 km.

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro rok 2015 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2015 za 1 km, tj. na lince 390 ve výši 11,71 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2015 ve výši 17 608 km a na lince 438 ve výši 21,86 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2015 ve výši 9 433 km.

Pro rok 2015 se celková prokazatelná ztráta stanovuje na lince 390 ve výši **206.187,30 Kč**, měsíční záloha ve výši 17.182,30 Kč a na lince 438 ve výši **206.207,50 Kč**, měsíční záloha ve výši 17.184,- Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů a skutečných tržbách za rok 2015.

3. Článek IV odstavec 11 se ruší a dále zní:

Dopravce má zřízen samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. (dále jen „samostatný účet“), číslo účtu 233680/5400.

Článek III.

1. Veškerá ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku byla jimi akceptována od 1.1.2015 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
2. Tento dodatek uvedené smlouvy se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis a objednatel 1 stejnopis.

V Kosmonosích dne 18. února 2015

Objednatel:



Dopravce:

