



DODATEK Č. II

Ke smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 161 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti na lince PID č.438 a č.390

1. DSO

BENE-BUS

Masarykovo nám. 100, 256 01 Benešov

zastoupeno Ing. Jaroslav Hlavnička

IČ:75120321

(dále jen „objednatelem“)

a

2. BOSÁK BUS spol. s r.o.

se sídlem Příbramská 964, 263 01 Dobříš

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 89900

zastoupená: jednatelem Janem Bosákem

IČ: 267 27 145

DIČ: CZ26727145

Bankovní spojení: RBS Praha

číslo účtu: 233664/5400

konstantní symbol: 0558

(dále jen „dopravce“)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto Dodatku je změna společné Smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

II.

Smluvní strany se dohodly tak, že Smlouva nadále zní:

1. Článek IV. Odstavce 10 se ruší a dále zní:

Pro rok 2011 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb.

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 29,62 Kč

a

- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 8,06 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 1,20 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km činí 30,82 Kč.

Ztráta pro rok 2011 u dopravního výkonu za 1 km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km ve výši 30,82 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2011 na lince 390 ve výši 5,44 Kč za 1 km a činí 25,38 Kč na 1 km, na lince 438 ve výši 1,62 Kč na 1 km .

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro rok 2011 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2011 za 1 km, tj. na lince 390 ve výši 25,380 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2011 ve výši 7427 km na lince 438 ve výši 19,20 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2011 ve výši 10232 km

Pro rok 2011 se celková prokazatelná ztráta stanovuje na lince 390 ve výši 188533,-- Kč na lince 438 ve výši 196482,-- Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů a skutečných tržbách za rok 2011.

III.

Závěrečná ujednání

Veškerá ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.

Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku byla jimi akceptována od 1.1.2011 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

Tento dodatek uvedené smlouvy se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis a objednatel 1 stejnopis.

Dne

25.09.2011

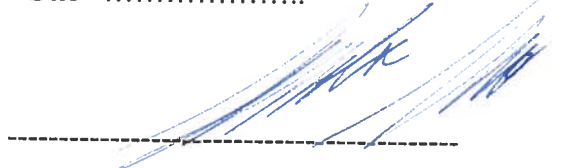


BENE-BUS
Ing Jaroslav Hlavnička

DSO BENE - BUS
se sídlem v Benešově, Masarykovo nám. 100
IČO: 75120321

Dne

28.7.2011



BOSÁK BUS spol. s r. o.
Jan Bosák

BOSÁK BUS, spol. s r. o.
Příbramská 964
263 01 Dobříš
DIČ: CZ26727145