



## DODATEK Č. 1

ke smlouvě

o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě

uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 161 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů na roky 2010-2019

---

o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti na lince PID č.438 a č.390

**1. DSO**

**BENE-BUS**

Masarykovo nám. 100, 256 01 Benešov

zastoupeno Ing. Petrem Koubou

IČ:75120321

(dále jen „objednatel“)

a

**2. BOSÁK BUS spol. s r.o.**

se sídlem Příbramská 964, 263 01 Dobříš

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 89900

zastoupená: jednatelem Janem Bosákem

IČ: 267 27 145

DIČ: CZ26727145

Bankovní spojení: RBS Praha

číslo účtu: 233664/5400

konstantní symbol: 0558

(dále jen „dopravce“)

### Preambule

Strany této smlouvy, vědomy si závazků vyplývajících ze smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě, uzavřené dne 30.11.2009 mezi objednatel a dopravcem, uzavírají za podmínek níže stanovených tuto smlouvu takto:

### Článek I.

#### Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti dopravcem dle § 19a zákona č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na území Středočeského kraje vnitrostátní linkovou osobní dopravou, a to v souladu s dikcí čl. 8 odst. 2. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 na dobu určitou, maximálně však do 30.11.2019.

2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1 tohoto článku se rozumí:
- ze strany dopravce závazek provozní, přepravní a tarifní ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na základě platných licencí a schválených jízdních řádů za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou,
  - ze strany objednatele závazek k úhradě prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb. za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou.

## **I. Předmět smlouvy**

Předmětem smlouvy je zajištění ostatní dopravní obslužnosti hromadnou autobusovou dopravou osob podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na lince Pražské integrované dopravy osob (dále jen „PID“) č. 438 a č. 390. Linka č. 438 je provozována na trase Štechovice – Hradištko – Krňany – Vysoký Újezd – Netvořice – Neveklov – Rabyně a linka č. 390 je provozována na trase Praha, Smíchovské nádraží – Měchenice – Davle - Štěchovice – Slapy – Neveklov - Rabyně výše uvedeným dopravcem držícím licenci na tyto linky.

## **II. Povinnosti dopravce**

1. Touto smlouvou přijímá dopravce závazek veřejné služby podle § 19 zákona a objednatelem se zavazují dopravci uhradit prokazatelnou ztrátu způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem.
2. Dopravce se zavazuje provozovat přepravu osob na autobusových linkách PID č. 438 a č. 390 v rozsahu podle jízdních řádů stanovených organizací – ROPID, v souladu s požadavky objednatele schváleným dopravním úřadem.
3. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny smlouvy navrhané ROPID v souvislosti s požadavky zájmového sdružení obcí BENE-BUS. Tyto změny budou s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona.
4. Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID č. 438 a č. 390 provoz výlučně autobusy pro tuto přepravu určenými s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek PID a s funkčním odbavovacím zařízením MYPOL.

5. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusů musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků PID v Praze.
6. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů.
7. Všichni řidiči dopravce v provozu autobusové PID podléhají jednotnému řízení a kontrole dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „DP Praha, a.s.“). Dopravce se zavazuje zabezpečit neprodlené hlášení poruchy na autobuse, trati, ostatních zařízeních sloužících pro provoz PID a vlastních prostožů dispečinku DP Praha, a.s..
8. Dopravce se zavazuje předat roční vyúčtování ihned po obdržení od zpracovatele – ROPID.

### **III. Povinnosti objednatele**

1. Objednatel se zavazuje :
  - a) zajistit na území svých obcí zastávkové prostory odpovídající normám, popřípadě vytvořit nebo určit odpovídající obrátové prostory včetně označení příslušnými dopravními značkami,
  - b) zajistit vyhlášení jednotného tarifu PID na území svých obcí,
  - c) hradit dopravci prokazatelnou ztrátu
  - d) zajistit zimní údržbu místních komunikací dotčených provozem PID.
2. Při prokazatelném opakovaném porušování výše uvedených povinností, zejména při nedodržování finančních závazků vůči dopravci, může dopravce prostřednictvím organizace ROPID požadovat úpravy jízdních řádů i v mimořádných termínech.

### **IV. Cenová ujednání**

1. Stanovení úhrad prokazatelné ztráty bude prováděno v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, odděleně pro trasy na území hl. m. Prahy a trasy na území Středočeského kraje.
2. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené služby PID prokazatelnou ztrátu. Kalkulovaná cena za služby PID na 1 ujetý linkový km výkonu standardním autobusem na lince PID č. 438 a č.390 činí 29,30 Kč. Kalkulovaná cena dopravního výkonu na 1 linkový km ujetý standardním autobusem na linkách PID je složena z ekonomických oprávněných nákladů a přiměřeného zisku. Prokazatelná ztráta je rozdílem ceny dopravního výkonu a tržeb na lince PID.
3. Objednatel zaplatí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti za období od 1.1.2010 –

31.12.2010 částku ve výši **195439,-- Kč na lince 438 a částku 187615,-- na lince č. 390.**  
Platby ztrátovosti budou probíhat zálohově čtvrtletně ve výši 48860,-- Kč a 46904,-- Kč.

4. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce roku 2010 v případě že :
  - dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy
  - objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
5. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování ostatní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzn. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
6. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
7. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy .
8. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb. vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.
9. Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
10. Pro rok 2010 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb.

Cena dopravního výkonu pro rok 2010 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 28,10 Kč

a

- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 8,06 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 1,20 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2010 za 1 km činí **29.30 Kč**.

Předpoklad ujetých km na lince 390 je 7427 km, předpokládaná tržba 4,03 doplatek 25,26 a na lince 438 je 10232 km, předpokládaná tržba 10,20 Kč/km, doplatek 19,10 Kč.

11. Dopravce má zřízen samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. (dále jen „samostatný účet“). Č. účtu **233664/5400**.
13. Dopravce se zavazuje předat roční vyúčtování ihned po obdržení od zpracovatele – ROPID. V průběhu roku předloží vyúčtování vždy po vyúčtování zpracovatele ROPID a to k 30.6. a 31.12.
14. V případě ukončení smlouvy před 31.12.2019 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud objednateli nepředložil. Současně je dopravce povinen předložit objednateli roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za příslušný kalendářní rok, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek.

## V.

### Zvláštní ujednání

1. Každá smluvní strana ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
2. Při nenaplnění přepravních tržeb se smluvní strany zavazují, že se budou aktivně podílet na jednáních souvisejících s uplatněním ekonomických, dopravních nebo tarifních úprav navržených odběratelem – ROPID, které povedou k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.
3. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území odběratele, vyvolané odběratelem, hradí tento v plném rozsahu.
4. Podmínkou uzavření a trvání smlouvy je platná licence dopravce na výše uvedené linky.
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17 obchodního zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

## **VI.**

### **Doba plnění závazku**

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku II. této smlouvy se uzavírá na dobu určitou, a to maximálně však do 30.11.2019.
  - Objednatel i dopravce mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 3 kalendářních měsíců.
  - Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne následujícího kalendářního měsíce od data doručení písemné výpovědi.
  - Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu třetího dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušnou smluvní stranou převzata.

## **VII.**

### **Smluvní sankce**

V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.

## **VIII.**

### **Ostatní a závěrečná ujednání**

1. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních a nákladových podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno v termínech dohodnutých smluvními stranami.
2. Dopravce bere na vědomí, že:
  - poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů,
  - na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků poskytnutých dopravci objednatelem na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Není-li ustanoveno v této smlouvě jinak, platí pro smluvní strany příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. a nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

3. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Dojde-li ke změně či zrušení zákona č. 111/1994 Sb. nebo nařízení vlády č. 493/2004 Sb. či k jiné změně obecně závazných právních předpisů či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
5. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího oboustranného podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran nejdříve však od 1.1.2010. Platnost smlouvy končí nejpozději 30.11.2019
6. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis smlouvy objednatel 1 stejnopis smlouvy.

Dne 23.11.2009



**BENE-BUS**  
**Ing Petr Kouba**

**DSO BENE - BUS**  
se sídlem v Benešově, Masarykovo nám. 100  
IČO: 75120321

23.11.2009

Dne .....



**BOSÁK BUS spol. s r. o.**  
**Jan Bosák**

**BOSÁK BUS, spol. s r. o.**  
Příbramská 964  
263 01 Dobříš  
DIČ: CZ26727145