

SMLOUVA
o závazku veřejné služby
“Dlouhodobé zajištění MAD Roudnice nad Labem“

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Město Roudnice nad Labem

Sídlo: Karlovo náměstí 21 Roudnice Nad Labem 413 01

Zastoupený: Vladimírem Urbanem, starostou

IČ: 00264334

DIČ: CZ00264334

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: xx-xxxxxxxx/xxxx

ID datové schránky: qdwbvív

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

ARRIVA PRAHA s.r.o.,

Sídlo: Praha 10, U Seřadiště 9, PSČ 101 40

Zastoupený: Petrem Čihákem, jednatelem

IČ: 267 30 448

DIČ: CZ26730448

ID datové schránky xni96j8

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu xx-xxxxxxxx/xxxx

Zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 90120

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato Smlouva je uzavřena podle § 82 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných zakázkách**“), podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).
2. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „**DLOUHODOBÉ ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM VEŘEJNÝMI SLUŽBAMI V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH**“, oznámení, o níž bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 1.7.2015 pod ev. č. 514823, v

jehož rámci byla vybrána nabídka podaná Dopravcem jako nejvhodnější, tedy s nejnižší nabídkovou cenou (dále jen „**Zadávací řízení**“).

3. Objednatel je obcí, jejíž povinností je zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou autobusovou linkovou dopravou.
4. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti města Roudnice nad Labem a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě.

Čl. I

ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 **Účelem této Smlouvy** je zabezpečení provozu služeb městské autobusové dopravy v územním obvodu města Roudnice nad Labem, a to v souladu s dopravním úřadem schválenými licencemi, při zachování kontinuity začlenění provozu v rámci příměstské autobusové dopravy zabezpečené Ústeckým krajem a respektování platných jízdních řádů městské autobusové dopravy v Roudnici nad Labem, (dále jen „**Závazek veřejné služby**“ nebo také „**Provozování MAD v Roudnici nad Labem**“) linkou městské autobusové dopravy v rozsahu dle přílohy č. 1 (dále jen „**Rozsah veřejné služby**“), po dobu plnění závazku veřejné služby dle čl. III odst. 3.1 této Smlouvy, a to ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 a § 8 odst. 1 Zákona o veřejných službách za podmínek a okolností v této Smlouvě uvedených.
- 1.2 **Předmětem této Smlouvy** je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě s cílem zabezpečit provoz služeb městské autobusové dopravy v územním obvodu města Roudnice nad Labem Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen plnit Závazek veřejné služby.

Čl. II

ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 2.1 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou autobusovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Roudnice nad Labem formou městské autobusové dopravy na základě Závazku veřejné služby ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., v platném znění, v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za plnění Závazku veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou zejména v čl. V a čl. VI.
- 2.2 Dopravce se zavazuje zahájit provozování Závazku veřejné služby v městské autobusové dopravě v plném rozsahu dle této Smlouvy dne **1. 1. 2016** a dále ji dle této Smlouvy provozovat až do 31. 12. 2025.
- 2.3 Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy v celém rozsahu (viz. čl. XVIII odst. 18.1 Smlouvy) a dále po celou dobu jejího trvání:
 - a) **mít veškeré potřebné licence** k provozování městské autobusové dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
 - b) **mít jízdní řád schválený příslušným dopravním úřadem**, který bude v souladu s

- vymezením příslušných spojů obsažených v **příloze č. 1** této Smlouvy,
- c) **mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí** nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), a
 - e) **splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy**, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto Smlouvou, a **přílohou č. 5** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

Čl. III

DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU, ZPŮSOBY UKONČENÍ SMLOUVY

- 3.1 Tato Smlouva se uzavírá **na dobu určitou, a to od okamžiku podepsání této Smlouvy oběma Smluvními stranami do 31. 12. 2025.**
Doba plnění Závazku veřejné služby bude v trvání **od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2025** (dále jen „**Doba plnění**“).
- 3.2 Tato Smlouvy končí:
 - 3.2.1 uplynutím sjednané doby (odst. 3.1 Smlouvy),
 - 3.2.2 písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 3.2.3 uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi za podmínek uvedených v této Smlouvě,
 - 3.2.4 odstoupením za podmínek dle této Smlouvy
- 3.3 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. **Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud:**
 - 3.3.1 bude
 - i. na návrh Dopravce **zahájeno insolvenční řízení** podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění, jeho předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce, nebo
 - ii. zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude **úpadek nebo hrozící úpadek** Dopravce a současně bude insolvenčním soudem **vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce**, nebo
 - iii. zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním **soudem nařízeno předběžné opatření** podle § 113 insolvenčního zákona,
 - 3.3.2 z jakéhokoliv důvodu **pozbyl podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče** nebo obdobné oprávnění nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy,
 - 3.3.3 byl postižen **odnětím licence z důvodu** dle § 15 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,

- 3.3.4 **nezahájí Provozování MAD Roudnice nad Labem v plném rozsahu** dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování MAD Roudnice nad Labem na dobu delší než 24 hodin,
- 3.3.5 v případě, že Dopravce **porušil kteroukoliv svou povinnost** dle ustanovení, čl. XIII odst. 13.3 a čl. XVIII odst. 18.7 této Smlouvy.
- 3.4 Objednatel má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce opakovaně poruší některou ze svých smluvních povinností uvedených v této Smlouvě a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstraní. Ustanovení odst. 3.3 tohoto článku III této Smlouvy tímto není dotčeno.
- 3.5 Za opakující se porušení povinnosti dle předchozího odstavce se rozumí porušení některé z povinností v četnosti dvakrát a více. V případě, že má porušení povinnosti v konkrétním případě trvalý charakter, se za opakující porušení příslušné povinnosti považuje, když je Dopravce s prodlením s plněním příslušné povinnosti více jak sedm kalendářních dnů.
- 3.6 Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Vyrovnání ceny dopravního výkonu přesahujícím 60 kalendářních dnů. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
- 3.7 Výpovědní lhůta činí 90 dnů a počíná běžet od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně. Výpověď Smlouvy musí být provedena písemnou formou a musí v ní být tím, kdo výpověď činí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je výpověď od Smlouvy neplatná.
- 3.8 Dopravce má nárok na úhradu Vyrovnání ceny dopravního výkonu doložené ve smyslu čl. VI Smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše odpovídající již realizovanému počtu kilometrů Rozsahu veřejné služby.

Čl. IV PROVOZ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

- 4.1 Bezodkladně po uzavření této Smlouvy se Dopravce zavazuje (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linku uvedenou v **příloze č. 1** této Smlouvy, pokud touto licenci již nedisponuje nebo o ni již nepožádal, a (ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů v **příloze č. 1** této Smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád pravomocně schválen v nejbližším možném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy k prvnímu dni Doby plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.

- 4.2 Dopravce je povinen zahájit provoz na lince a každém jednotlivém spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován.
- 4.3 Dopravce je povinen udržovat provoz na lince a spojích dle **přílohy č. 1** této Smlouvy v souladu s příslušnou licenci a jízdním řádem po celou dobu od zahájení provozu linky a spojů do konce Doby plnění.

Čl. V

DOPRAVNÍ VÝKON A CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 5.1 S ohledem na linku a jednotlivé spoje vymezené v **příloze č. 1** této Smlouvy činí Základní rozsah veřejné služby (dopravního výkonu) v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy **45 083 km** (dále jen „**Základní rozsah veřejné služby**“ – $Q_{zákl}$).

V případě změn rozsahu veřejných služeb (dopravního výkonu) dle požadavků Objednatele neklesne Rozsah veřejné služby pod hodnotu **36.066 km** v každém jednom celém kalendářním roce trvání Smlouvy (dále jen „**Minimální rozsah veřejné služby**“ – Q_{min}).

$Q_{část} = \frac{Q_{zákl}}{365} * d \quad \text{km}$ <p>$Q_{část} \dots\dots$ Základní rozsah veřejné služby v kalendářním roce, ve kterém tato Smlouva netrvala po celou jeho dobu</p> <p>$d \dots\dots\dots$ počet dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce trvala</p>
$Q_{část\ max} = \frac{Q_{max}}{365} * d \quad \text{km}$ <p>$Q_{část\ max} \dots\dots$ Maximální rozsah veřejné služby v kalendářním roce, ve kterém tato Smlouva netrvala po celou jeho dobu</p> <p>$d \dots\dots\dots$ počet dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce trvala</p>
$Q_{část\ min} = \frac{Q_{min}}{365} * d \quad \text{km}$ <p>$Q_{část} \dots\dots\dots$ Minimální rozsah veřejné služby v kalendářním roce, ve kterém tato Smlouva netrvala po celou jeho dobu</p> <p>$d \dots\dots\dots$ počet dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce trvala</p>

- 5.2 Pro účely výpočtu vyrovnání ceny dopravního výkonu dle čl. VI této Smlouvy, se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této Smlouvy, **zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce:**

- a. neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele a dále
 - b. neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje) a dále
 - c. neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. XVI této Smlouvy
 - d. provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem
- (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
- 5.3 Dopravce předložil závaznou nabídku – Nabídkovou cenu dopravního výkonu, která je přílohou č. 3 této Smlouvy, obsahující výši ceny dopravního výkonu na celou dobu plnění, tedy na období roku 2016 - 2025 v hodnotě **17.041.374,00 Kč**. Tato výše ceny dopravního výkonu je stanovena v cenové hladině roku 2016.
- 5.4 Při kalkulaci svého Vyrovnání ceny dopravního výkonu je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat cenu dopravního výkonu na 1 km, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km (dále jen „**Cena dopravního výkonu na 1 km**“). Cena dopravního výkonu na 1 km v roce 2016 činí **37,80 Kč**.

Čl. VI

FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, VYROVNÁNÍ CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 6.1 Dopravci bude hrazeno Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve výši a za podmínek stanovených v čl. V a VI. Smlouvy.
- 6.2 Pro účely výpočtu Vyrovnání ceny dopravního výkonu dle čl. VI. této Smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdního či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdního, které budou započteny k výkonům Dopravce dle této Smlouvy (dále jen „**Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu**“). Pro účely výpočtu měsíčního Vyrovnání ceny dopravního výkonu budou Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.
- 6.3 Dopravce je povinen výši Vyrovnání ceny dopravního výkonu v příslušném roce vypočítat dle následujícího vzorce:

Vyrovnání ceny dopravního výkonu = (Objednaný dopravní výkon dopravní výkon * Cena dopravního výkonu na 1 km v příslušném roce) – Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu

- 6.4 Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc **řádně vyplněný Měsíční výkaz výkonů a tržeb** dle čl. X odst. 10.1. Smlouvy, a to vždy **do 5. dne následujícího kalendářního měsíce**, v němž vyčíslí Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc (V_{jn}), který se stanoví jako součin (i) Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci (Q_{sjn}) a (ii) Základní ceny za 1 km platné v příslušném kalendářním roce (C_n) snížený o (iii) Výnosy (T_{jn}) pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosažené Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci. Objednatel je oprávněn Měsíční výkaz výkonů a

tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Měsíční výkaz výkonů a tržeb neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Pokud Objednatel Měsíční výkaz výkonů a tržeb/přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a tržeb Dopravci nevrátí k přepracování/opětovnému přepracování ve lhůtě 5 dnů po obdržení Měsíčního výkazu výkonů a tržeb/přepracovaného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb, vystaví a předloží Dopravce Objednateli fakturu na platbu ve výši Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle příslušného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb se splatností 14 dnů od data doručení faktury Objednateli.

Vzorec pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$V_{jn} = (Q_{Sjn} \cdot C_n) - T_{jn}$$

kde:

V_{jn} je Vyrovnání ceny dopravního výkonu platby za příslušný kalendářní měsíc

Q_{Sjn} je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“

C_nje Cena dopravního výkonu na 1 km platná v příslušném kalendářním roce „n“

T_{jn}je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“

- 6.5 Faktury vystavené na základě této Smlouvy musí obsahovat náležitosti daňového dokladu v souladu s platnými právními předpisy a musí obsahovat číslo této Smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti dle této Smlouvy. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 5 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 5 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.
- 6.6 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě příslušné Smluvní strany se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 6.7 Objednatel není povinen vyplatit Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této Smlouvy, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že po tuto dobu, tedy až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu, se

- nemůže Objednatel dostat do prodlení s úhradou faktur na Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 6.4 tohoto článku.
- 6.8 V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování Vyrovnání ceny dopravního výkonu dle vzoru uvedeného v **příloze č. 7** Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 5. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 5 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- vyčíslení Objednaného dopravního výkonu** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - vyčíslení dopravního výkonu**, který se v souladu s čl. V odst. 5.2 Smlouvy **nezapočítává do Objednaného** dopravního výkonu
 - vyčíslení Výnosů** pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu** postupem dle této Smlouvy,
- 6.9 Objednatel je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečně provedenému výkonu, je chybné nebo obsahuje nesprávné údaje.

Čl. VII

ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU, ZMĚNA ROZSAHU VEŘEJNÉ SLUŽBY

- 7.1 **Ke změně výše Ceny dopravního výkonu na 1 km může dojít pouze za okolností předvídaných touto Smlouvou**, kdy výše Ceny dopravního výkonu na 1 km bude ze strany Dopravce každoročně upravena, tzn. zvýšena či snížena, v závislosti na:
- 7.1.1 meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem;
 - 7.1.2 meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG, vyhlášené Českým statistickým úřadem (v případě CNG průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na www.cng.cz);
 - 7.1.3 meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem.
- 7.2 Podrobnosti pro výpočet změny výše Ceny dopravního výkonu na 1 km v roce 2017 a v letech následujících jsou uvedeny **v příloze č. 2 Smlouvy**.
- 7.3 Nad rámec skutečností uvedených v předchozím odstavci může ke změně výše Ceny dopravního výkonu na 1 km s DPH dojít i z důvodu změny sazby DPH – v takovém případě dojde od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po změně sazby DPH ke změně Ceny dopravního výkonu za 1 km v dalším období plnění závazku úměrně o rozdíl této sazby DPH oproti výši této sazby v době uzavření této Smlouvy,
- 7.4 Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změně Základní ceny za 1 km uvedených v čl. VII odst. 7.1 Smlouvy je rok 2017. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. VII odst. 7.1 této Smlouvy v podobě dle **přílohy č. 2a** Smlouvy, a to do 14 dnů ode dne, ve kterém budou **Českým**

statistickým úřadem, případně Českým plynárenským svazem (v případě, že budou využívána k plnění Závazku veřejné služby vozidla s CNG), zveřejněny všechny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušné období v platnost, a to od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byl dodatek podle předchozí věty podepsán.

- 7.5 **V případě zvýšení či snížení Rozsahu veřejné služby následkem trvalé změny** v trasování linky a trvalé změny jízdního řádu v důsledku požadavku Objednavatele bude zvýšení či snížení Rozsahu veřejné služby řešeno dodatkem ke Smlouvě, kterým bude aktualizována příloha č. 1 Smlouvy. Částka, do jejíž maximální výše se Objednavatel zavazuje Dopravci uhradit Vyrovnání ceny dopravního výkonu, a to za celou Dobu plnění závazku a v příslušném dílčím úseku Doby plnění závazku se zvýší či sníží v závislosti na změně Rozsahu veřejné služby, pokud se Dopravec s Objednavatelem nedohodne jinak.
- 7.6 Objednatel je oprávněn měnit Rozsah veřejné služby dle předchozího odstavce vždy k prvnímu dni příslušného kalendářního měsíce, pokud se s Dopravcem nedohodne jinak. Objednavatel se zavazuje informovat Dopravce o potřebě změny stávajícího jízdního řádu v důsledku změny Rozsahu veřejné služby nejpozději ve lhůtě 30 dnů před platností nového jízdního řádu, pokud to okolnosti změny umožňují. Dopravec je v takovém případě povinen na výslovný pokyn Objednavatele iniciovat schválení změny stávajícího jízdního řádu. Objednavatel je oprávněn měnit Rozsah veřejné služby v rozsahu max. + - 20% Základního rozsahu veřejné služby.
- 7.7 **V případě zvýšení či snížení kilometrů Rozsahu veřejné služby následkem dočasné změny v trasování linky** a dočasné změny jízdního řádu v důsledku uzavírek, objížděk, posilových spojů, či jiným způsobem Objednavatelem odsouhlasených změn nad rámec či v rámci Rozsahu veřejné služby uvedené v příloze č. 1 ke Smlouvě, dojde k navýšení či snížení celkového Vyrovnání ceny dopravního výkonu v závislosti na dočasné změně Rozsahu veřejné služby, pokud se Dopravec s Objednavatelem nedohodne jinak. V případě dočasného zvýšení či snížení Rozsahu veřejné služby dle tohoto ustanovení nebude uzavírán dodatek ke Smlouvě. Dopravec se však zavazuje telefonicky a následně písemně (emilem) upozornit Objednatele na nutnost dočasné změny Rozsahu veřejné služby, příčiny, rozsah a dobu trvání dočasné změny Rozsahu veřejné služby, a to nejpozději v den, kdy se o této skutečnosti dozví nejpozději však v den změny. Neučiní-li tak, platí, že Vyrovnání ceny dopravního výkonu není dotčeno zvýšením kilometrů Rozsahu veřejné služby.
- 7.8 V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III Smlouvy náleží Dopravci Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve výši odpovídající již odjetým km Objednaného dopravního výkonu.

Čl. VIII

STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI

- 8.1 Dopravec je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Podrobnosti stanoví článek IX této Smlouvy.

- 8.2 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň 1 základní vozidlo splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy č. 5 této Smlouvy (dále jen „základní provozní vozidlo“) coby vozidlo provozující Závazek veřejné služby na lince dle přílohy č. 1 Smlouvy, a dále (ii) alespoň 1 zálohové vozidlo splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy č. 5 této Smlouvy (dále jen „zálohové vozidlo“).

Dopravce je povinen zajistit Provozování MAD v Roudnici nad Labem dle této Smlouvy prostřednictvím základního provozního vozidla dle písm. (i) výše. Základní provozní vozidlo může být Dopravcem využíváno pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití základního provozního vozidla pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této Smlouvy s poukazem na skutečnost, že určité vozidlo určené k plnění této Smlouvy využívá pro jiné účely.

Pokud však Dopravce zakoupí na počátku nebo v průběhu Doby plnění nové vozidlo a bude chtít využít možnosti používat ho pro provozování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po celou dobu plnění i za předpokladu, že přesáhne horní hranici maximálního stáří 6 let, nesmí jej Dopravce používat pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. XVI této Smlouvy.

Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohové vozidlo, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.

Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím zálohového vozidla nebude v žádném z kalendářních měsíců trvání této Smlouvy provedeno více než 5 % z Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci. Splňuje-li však zálohové vozidlo všechny parametry požadované pro základní provozní vozidlo, bude výkon realizovaný takovým zálohovým vozidlem považován pro účely výpočtu procent (%) dle předchozí věty tohoto článku za výkon realizovaný základním provozním vozidlem.

- 8.3 **Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky**, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 8.4 **Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti**, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. **Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:**
- a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze č. 5 Smlouvy;
 - b) evidovat vozidla způsobem dle čl. X odst. 10.14 této Smlouvy;
 - c) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle přílohy č. 5 Smlouvy;
 - d) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle přílohy č. 5 Smlouvy;
 - e) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle přílohy č. 5 Smlouvy;
 - f) spolupracovat s Objednatelům při zavedení systému bezkontaktních čipových karet pokud se jej Objednatel rozhodne zavést;

- g) zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s přílohou č. 5 Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;
- h) zajistit označení každé autobusové zastávky MAD na svoje vlastní náklady v souladu s platnou legislativou.
- 8.5 **Dopravce je povinen** buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby v souladu s technickými pokyny vozidel, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby.
- 8.6 **Dopravce je povinen** zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 8.7 **Dopravce je povinen dodržovat** (uplatňovat) a ve smyslu platných právních předpisů uveřejnit tarif a přepravní podmínky vydané Objednatelem, které jsou přílohou č. 6 Smlouvy a které budou uplatňovány vůči cestujícím na lince a spojích popsanych v příloze č. 1 této Smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na smluvní přepravní podmínky dle přílohy č. 6 Smlouvy kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit smluvní přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na smluvní přepravní podmínky **Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem**, od kterého mají být takové změny v tarifu či smluvních přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a smluvních přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy, a **to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem**, od kterého mají být změněný tarif či smluvní přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či smluvních přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
- 8.8 **Dopravce se zavazuje zajistit provádění pravidelné průběžné kontroly dodržování tarifní kázně cestujícími** a platnosti jízdních dokladů v autobusech MAD a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Na vyžádání Objednavatele je Dopravce povinen zpřístupnit protokoly z těchto kontrol Objednateli. Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelem či jím pověřeným subjektem umožnit a poskytnout mu k tomu nezbytnou součinnost.

- 8.9 **Doprovce je povinen provádět odbavování cestujících** dle principů uvedených v této Smlouvě a v příloze č. 5 Smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v příloze č. 6 Smlouvy.
- 8.10 **Na lince, která je předmětem této Smlouvy, může Dopravce vybírat jízdné výlučně s využitím elektronického odbavovacího systému** dle přílohy č. 5 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn vybírat pouze takové jízdné, které bude odpovídat Objednavatelem schválenému tarifu, který je přílohou č. 6 této Smlouvy, ve znění pozdějších aktualizací schválených Objednavatelem, které příslušným dodatkem této Smlouvy aktualizují přílohu č. 6 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že **dopravce není oprávněn** bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zvyšovat ani snižovat stanovené ceny jízdného.
- 8.11 **Odbavovací zařízení musí splňovat** všechny podmínky pro zajištění provozu MAD Roudnice nad Labem.
- 8.12 **V případě dočasné nefunkčnosti odbavovacího systému** v autobusech zajistí Dopravce, aby řidič cestujícím vydal náhradní jízdní doklad o zaplacení jízdného.

čl. IX

STANDARD PŘESNOSTI PROVOZU

- 9.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle schváleného jízdního řádu.
- 9.2 **Provoz MAD v Roudnici nad Labem je považován za přesný**, jestliže vozidla, která přepravují cestující, dodržují při odjezdu ze zastávek jízdní řád s povolenou odchylkou 0 až -2 minuty (0 až -120 sekund). Záporné hodnoty (-) znamenají pozdní odjezd, kladné hodnoty (+) předčasný odjezd.
- 9.3 **V případě déletrvajících (opakované) odchylky** od jízdního řádu v podobě pozdního odjezdu na určitém spoji nad mez stanovenou Objednavatelem („**Práh nepřijatelnosti**“), bude při nejbližší změně jízdního řádu zjednána náprava přiměřeným prodloužením jízdní doby daného spoje.
- 9.4 **Předčasný odjezd ze zastávky je nepřijatelný.**
- 9.5 V případě, že je reálná jízdní doba na spoji nebo spojích, výrazně kratší, nežli jízdní doba uváděná v jízdním řádu a hrozí dlouhé čekání vozidla na zastávce a tím i předčasný odjezd ze zastávky, bude při nejbližší změně jízdního řádu zjednána náprava přiměřeným zkrácením jízdní doby daného spoje nebo spojů tak, aby nebyl překročen Práh nepřijatelnosti.
- 9.6 V případě informace o předčasném odjetí spoje od cestujících nebo dopravního úřadu MÚ Roudnice nad Labem, je Dopravce povinen toto prověřit, informovat o řešení dopravní úřad MÚ Roudnice nad Labem a doložit jej vždy výpisem z odbavovacího strojeku vozidla, nebo jiným dokladem jednoznačně prokazujícím čas odjezdu.
- 9.7 V případě výpadku základního provozního vozidla je Dopravce povinen přistavit zálohové vozidlo nejpozději v časové poloze nejbližší následujícího spoje dle jízdního řádu.
- 9.8 O výpadku, nebo výrazném zpoždění spojů bude týž den informován dopravní úřad MÚ Roudnice nad Labem, a to na kontaktní e-mailovou adresu uvedenou v čl. XIV Smlouvy.

- 9.9 **Doprovce se zavazuje optimalizovat s ohledem na ekonomickou výhodnost Rozsah veřejné služby dle této Smlouvy (t.j. předávat Objednavateli informace a podněty ke vhodnosti rozšíření či snížení stávajícího rozsahu dopravy dle této Smlouvy), řídit se pokyny Objednavatele, týkajícími se rozšíření či snížení stávajícího Rozsahu veřejné služby dle této Smlouvy, a na výslovný pokyn Objednavatele iniciovat schválení změny stávajícího jízdního řádu. Zjistí-li Dopravce, že tyto pokyny Objednavatele jsou svým obsahem nevhodné, je povinen na tuto skutečnost Objednavatele písemně upozornit a vyčkat jeho stanoviska, jinak odpovídá za vzniklou škodu.**

Čl. X

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

- 10.1 **Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 5 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě **Měsíční výkaz výkonů a tržeb** dle vzoru obsaženého v příloze č. 7 Smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovází vysvětlujícím komentářem.**
- 10.2 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 5 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě **Měsíční výkaz obsazenosti spojů** dle vzoru obsaženého v příloze č. 9 Smlouvy. Měsíční výkaz obsazenosti spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.
- 10.3 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 5 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě data o přesnosti provozu na lince a jednotlivých spojích, dále jen **Přehled o přesnosti provozu** dle vzoru obsaženého v příloze č. 10 Smlouvy.
- 10.4 **Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.** Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 10.5 **Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řád vztahující se k jím provozované lince.** Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této Smlouvy něco jiného.

- 10.6 **Doprovce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.** Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
- 10.7 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
- 10.8 Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo Vyrovnání ceny dopravního výkonu poskytovaného dle čl. VI této Smlouvy.
- 10.9 **Dopravce musí mít po celou dobu plnění Závazku veřejné služby specifikovaného v této Smlouvě, v místě plnění veřejné zakázky smluvně zajištěny prostory (provozovny) pro parkování autobusů** a v případě, že bude u autobusů využívat alternativní pohon, má zajištěn smluvní vztah s čerpací stanicí alternativního pohonu (CNG plničku, zázemí pro dobíjení akumulátorů elektrobuses, plničku na vodík...), nebo takové zařízení vlastní. **Na žádost Objednatele je Dopravce povinen tyto skutečnosti doložit příslušnými smlouvami či jinými doklady.**
- 10.10 **Nejpozději 1.12.2015 předloží Dopravce Objednateli doklady o technické způsobilosti vozidel - dopravních prostředků, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby.**
- 10.11 Dopravce je povinen předložit Objednateli před uvedením každého dalšího či nového dopravního prostředku do Provozování MAD v Roudnici nad Labem doklad o způsobilosti tohoto vozidla k provozu.
- 10.12 Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam vozidel, kterými zajišťuje plnění závazků plynoucích z této Smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v příloze č. 4 Smlouvy (dále jen „**Přehled vozového parku**“). Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální Přehled vozového parku, a to ve lhůtě 10 dnů od takové změny.
- 10.13 **Dopravce musí Objednatele informovat o svém záměru nasadit nové vozidlo do provozu k zajištění Provozování MAD v Roudnici nad Labem a tento svůj záměr s Objednatelem projednat.** Objednatel je povinen záměr s Dopravcem projednat nejpozději ve lhůtě 1 měsíce od obdržení informace od Dopravce. K nasazení nového vozidla do provozu k zajištění Provozování MAD v Roudnici nad Labem potřebuje Dopravce písemný souhlas Objednatele.
- 10.14 Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.

Čl. XI
POVINNÉ RUČENÍ, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU

- 11.1 **Dopravce plní pro Objednavatele závazek veřejné služby specifikovaný v této Smlouvě na své nebezpečí a na svoji odpovědnost.** Odpovídá tak za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob zúčastněných na plnění závazku veřejné služby z řad Dopravce, objednavatele i veřejnosti. Dopravce dále odpovídá za veškeré škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které vzniknou v důsledku nebo v souvislosti s výkonem závazku veřejné služby, a to po celou dobu plnění tohoto závazku. Dopravce se zavazuje případnou škodu na zdraví, životu, či majetku třetích osob, za níž odpovídá, bez zbytečného odkladu uhradit v plné výši.
- 11.2 Dopravce je povinen ke dni zahájení plnění dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy mít uzavřeno pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy s pojistným plněním nejméně ve výši 25 miliónů Kč. Dopravce se zavazuje být pojištěn po celou dobu trvání této Smlouvy nejméně v rozsahu dle předchozí věty.
- 11.3 Dopravce je povinen splnění povinnosti dle článku XI. odst. 11.1 této Smlouvy doložit **předložením platné pojistné smlouvy a případně potvrzením o platbě pojistného, nejpozději k 1.12.2015** a následně v průběhu Doby plnění na výzvu Objednatele nejméně do sedmi dnů po vyžádání Objednatelem.
- 11.4 **Dopravce je povinen mít kde ni zahájení plnění dle této Smlouvy sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) s limitem pojistného plnění v případě škody na zdraví nebo usmrcení ve výši nejméně 100 miliónů Kč na každé vozidlo,** jehož prostřednictvím bude plnit Závazek veřejné služby dle této Smlouvy. Splnění této povinnosti je Dopravce povinen doložit předložením platné pojistné smlouvy a případně potvrzením o platbě pojistného, **nejpozději k 1.12.2015** a následně v průběhu Doby plnění vždy při každé změně skladby vozového parku, a to ve lhůtě 10 dnů od takové změny.

Čl. XII
BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 12.1 Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději při podpisu této Smlouvy ke krytí všech závazků z této Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní zárukou. Bankovní záruka musí být poskytnuta s místem plnění v České republice, spadající pod regulaci příslušných českých úřadů.
- 12.2 Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 12.1 byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného. Originál záruční listiny je Dopravce povinen předat Objednateli nejpozději při podpisu této Smlouvy.
- 12.3 **Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:**
- a) výše zajištěné částky je 500.000,- (dále jen „**Výše bankovní záruky**“)
 - b) bankovní záruku musí být platná nejméně po dobu plnění této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 12.4 není tímto dotčeno,
- 12.4 Dopravce je oprávněn sjednat bankovní záruku na dobu kratší, než je uvedeno v odstavci 12.3 písm. b) za těchto podmínek:

- a) Dopravce zajistí platnost bankovní záruky v kratších časových úsecích, avšak nepřetržitě po Dobu plnění této Smlouvy,
 - b) Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději jeden měsíc před ukončením její platnosti.
- 12.5 Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce a Dopravce tento finanční nárok ve stanovené lhůtě neuhradí. Bankovní záruku tak budou zajištěny veškeré peněžní částky, které mohou být Objednatelem od Dopravce požadovány (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých dalších smluvních pokut a škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou).
- 12.6 Pokud dojde v průběhu platnosti této Smlouvy k čerpání bankovní záruky tak, že disponibilní částka bankovní záruky poklesne pod jednu polovinu Výše bankovní záruky, bude Dopravce povinen do 30 dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o poklesu disponibilní částky bankovní záruky pod jednu polovinu Výše bankovní záruky doplnit bankovní záruku tak, aby dosahovala celkové výše bankovní záruky požadované Objednatelem.
- 12.7 Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do 5 pracovních dnů po skončení platnosti bankovní záruky, avšak ne dříve než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

Čl. XIII SUBDODAVATELÉ

- 13.1 V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy subdodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného subdodavatele (včetně subdodavatelů identifikovaných v nabídce podané v rámci Zadávacího řízení), **je povinen předem** o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu písemně identifikační údaje takového subdodavatele. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce dle čl. 4 odst. 7 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Jestliže Dopravce zamýšlí zajišťovat Veřejné služby v městské autobusové dopravě dle této Smlouvy prostřednictvím dalšího Dopravce (třetího subjektu), musí s tím Objednatel předem vyslovit svůj písemný souhlas vyjma případu, kdy byl takový další Dopravce (třetí subjekt) již identifikován v závazné nabídce Dopravce.
- 13.2 Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této Smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linky a spojů zajišťovaných dle této Smlouvy a **každé případné porušení Smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.**
- 13.3 Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spoluprací s kterýmkoliv ze subdodavatelů poskytujících dopravní prostředky pro

plnění této Smlouvy formou pronájmu či jiné služby ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že subdodavatel porušuje právní předpisy či že jeho subdodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této Smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své Smlouvy s příslušnými subdodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

Čl. XIV

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, DORUČOVÁNÍ

- 14.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována
- (a) osobně, nebo
 - (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo
 - (c) prostřednictvím datové schránky, nebo
 - (e) elektronickou poštou (email) na následující adresy k rukám následujících osob:

Město Roudnice nad Labem

Karlovo náměstí 21 Roudnice Nad Labem 413 01

ID datové schránky: qdwbvivi

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy a v technických otázkách:

Bohuslava Jírovcová

tel.: xxx xxx xxx

mobil: xxx xxx xxx

e-mail.: xxxxxxxx@xxxxxxx

ARRIVA PRAHA s.r.o.

Praha 10, U Seřadiště 9, PSČ 101 40

Datová schránka: xni96j8

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

k rukám: Petr Čihák

tel.: xxxxxxxxxxxx

mobil.:xxx xxx xxx

fax.: xxx xxx xxx

e-mail.: xxxxxxxxxxx@xxxxxx

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: xxxxx xxxxx

tel.: xxx xxx xxx

mobil.: xxx xxx xxx

fax.: -

e-mail.: xxxxx.xxxxxx@xxxxxxx

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát)

- oznámení v souladu s tímto čl. XIV
- 14.2 Veškerá oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená
- dnem, kdy je adresát osobně převezme,
 - čtvrtým dnem po prokazatelném odeslání prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v odst. 14.1 této Smlouvy,
 - dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění,
 - dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

Čl. XV

SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

- 15.1 Ve všech případech platí, že **smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů** od doručení oznámení o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně. V tomto oznámení budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který má být smluvní pokutu uhrazena.
- 15.2 Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. XV Smlouvy **nezaniká povinnost splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno**. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo oprávněné osoby domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je oprávněná osoba oprávněna domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává oprávněné osobě zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku Smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku Smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze jednu smluvní pokutu, a pokud se jedná o smluvní pokuty různé výše, pak je oprávněn uplatnit tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
- 15.3 Smluvní strany mezi sebou ujednaly, že splatné smluvní pokuty lze, a to i jednostranně, započítávat na vrub jakýchkoliv splatných závazků povinné strany.
- 15.4 V případě zániku Smlouvy z jakéhokoli důvodu není dotčeno právo na náhradu škody a právo na zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy.
- 15.5 V případě, že Dopravce v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy nezahájí provoz na lince a každém jednotlivém spoji dle přílohy č. 1 Smlouvy ve lhůtě dle čl. IV odst. 4.2 Smlouvy, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu až do výše 500.000,- Kč**.

- 15.6 Bude-li Dopravci **v důsledku porušení jeho povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy**, jež je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu až do výše 500.000,- Kč**. Pro vyloučení pochybností je stanoveno, že bude-li v důsledku odejmutí jakéhokoliv oprávnění potřebného pro provozování veřejné linkové dopravy přerušen provoz na lince či každém jednotlivém spoji, ustanovení předchozího odstavce 15.5 se nepoužije a Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu jen podle tohoto odstavce 15.6.
- 15.7 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.7 této Smlouvy**, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den**, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky.
- 15.8 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.10 věta druhá této Smlouvy**, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý jednotlivý případ** vybraného jízdného v rozporu s Objednatelem schváleným tarifem.
- 15.9 V případě, že Dopravce **poruší svou povinnost vyplývající z přílohy č. 5 této Smlouvy a/nebo z čl. VIII této Smlouvy (porušení Standardů a norem kvality)** a pokud pro toto porušení povinnosti není touto Smlouvou sjednána jiná smluvní pokuta, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 500,-Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti za každý den ve kterém toto porušení povinnosti trvá**.
- 15.10 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.4 této Smlouvy**, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti**.
- 15.11 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.6 této Smlouvy**, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení**.
- 15.12 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.10 této Smlouvy**, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den**, kdy je Dopravce v prodlení se splněním této povinnosti.
- 15.13 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. XII odst. 12.2 této Smlouvy**, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den**, kdy je Dopravce v prodlení se splněním této povinnosti.
- 15.14 Za porušení **povinnost dle čl. XIII odst. 13.3 věta poslední této Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu až do výše 100.000,- Kč**, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným subdodavatelem i po výzvě Objednatele.
- 15.15 Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku XV Smlouvy na „*každý případ*“ či „*každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovení má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
- 15.16 **Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním** dohodnutým v této Smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit vedle úroku z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády, **smluvní pokutu ve výši 0,05% za každý den prodlení**.

Čl. XVI
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

- 16.1 **Za porušení této Smlouvy se nepovažuje**, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale **zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ)**. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
- 16.2 **Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených** (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této Smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
- 16.3 Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
- 16.4 **Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. XVI Smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá.** Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

Čl. XVII
DOLOŽKA

- 17.1 Objednatel Město Roudnice nad Labem osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, že ohledně uzavření této Smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního úkonu obce. Uzavření této Smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady města Roudnice nad Labem č. č. 449/2015

ČL. XVIII
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 18.1 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1.12.2015 s výjimkou čl. IV odst. 4.1 a 4.2 této Smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami.
- 18.2 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
- 18.3 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 18.4 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
- 18.5 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů). Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem) č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 18.6 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.
- 18.7 **Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.** Pokud by se Dopravce pokusil svůj závazek z této Smlouvy jakkoli převést nebo přenést na další osobu bez předchozího písemného souhlasu objednavatele a navazujícího dodatku k této Smlouvě, bude to posuzováno jako podstatné porušení této Smlouvy Dopravcem s možností Objednatele odstoupit od Smlouvy.
- 18.8 Dopravce je dále povinen **bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo na podmínky plnění Závazku veřejné služby.** Zejména je povinen neprodleně písemně oznámit Objednateli změny

- svého majetkoprávního postavení, jako je např. přeměna společnosti, snížení základního kapitálu, vstup do likvidace, úpadek či prohlášení konkurzu apod.
- 18.9 Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této Smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle v § 1912 NOZ.
- 18.10 Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto Smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této Smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této Smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
- 18.11 **Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy.** Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této Smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této Smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této Smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
- 18.12 V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit; vliv takové vady na ostatní ustanovení této Smlouvy se posoudí obdobně podle tohoto čl. XVII odst. 18.11 Smlouvy.
- 18.13 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
- 18.14 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – Rozsah veřejné služby, jízdní řád
Příloha č. 2 – Pravidla pro možné úpravy nabídkové ceny v následujících obdobích platnosti
Příloha č. 2a – Vzor tabulky pro úpravy Ceny dopravního výkonu
Příloha č. 3 – Závazná nabídka dopravce – Nabídková cena dopravního výkonu
Příloha č. 4 – Vzor - Přehled vozového parku
Příloha č. 5 – Standardy kvality a bezpečnosti
Příloha č. 6 – Tarif a smluvní přepravní podmínky
Příloha č. 7 – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb
Příloha č. 8 – Vzor - Celkového vyúčtování vyrovnání ceny dopravního výkonu
Příloha č. 9 – Vzor formuláře pro Přehled o přesnosti provozu
Příloha č. 10 – Vzor formuláře pro Přehled obsazenosti provozu

18.15 Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V dne..... V dne.....
za Objednatele za Dopravce

.....
Roudnice nad Labem
Vladimír Urban, starosta

.....
ARRIVA PRAHA s.r.o.
Petr Čihák, jednatel