

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Číslo smlouvy o dílo objednatele: D/006/2018

Článek 1 Smluvní strany

Objednatel:

Kancelář architekta města Brna, příspěvková organizace

se sídlem: Zelný trh 331/13, 602 00 Brno,

jehož jménem jedná doc. Ing. arch. Michal Sedláček, ředitel

IČ: 05128820

bankovní spojení: Fio banka, a.s., IČ 61858374

V Celnici 1028/10, 117 21 Praha 1,

číslo účtu: 2001018746/2010,

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně pod spisovou značkou Pr 1951 ve věcech smluvních je oprávněn jednat: doc. Ing. arch. Michal Sedláček, ředitel

ve věcech technických je oprávněn jednat: Ing. Martin Všečetka, Ph. D., vedoucí oddělení Doprava dále jen „objednatel“

Zhotovitel:

Brněnské komunikace a.s.

se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

zastoupená Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci

IČ: 607 33 098

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.

číslo účtu: 382286023/0300

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně pod spisovou značkou B 1479

ve věcech smluvních je oprávněn jednat: Ing. Aleš Keller – technický ředitel

ve věcech technických je oprávněn jednat: Ing. Antonín Havlíček – vedoucí útvaru dopravního inženýrství

dále jen „zhotovitel“

Objednatel tímto prohlašuje, že je příspěvkovou organizací zřízenou Statutárním městem Brnem, IČ 449 92 785, se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno.

Zhotovitel tímto prohlašuje, že je akciovou společností, jejímž jediným akcionářem je Statutární město Brno, IČ 449 92 785, se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno.

Objednatel a zhotovitel se dohodli na uzavření smlouvy o dílo (dále jen „smlouva“) jako smlouvy o vertikální spolupráci ve smyslu ust. § 11 odst. 4 zák. č. 134/2016 Sb., zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a to v následujícím znění:

Článek 2 Předmět a účel smlouvy

2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednavatele prognózu dopravního zatížení sítě veřejné dopravy týkající se Nové městské třídy (dále jen „NMT“) v případě zrušení funkce NMT jako severojižní dopravní páteře v časovém horizontu – rok 2050.

Dílem se pro účely této smlouvy rozumí studie v elektronické formě (dále jen „dílo“) definované bodem 3.1. této Smlouvy a Přílohou č. 1 k této smlouvě.

2.2. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a odpovědnost provést dílo dle této smlouvy a Přílohy č. 1, které jsou nedílnou součástí této smlouvy, a postupovat při plnění smlouvy s odbornou péčí a zajistit si veškeré podklady a dokumentaci, která je k provedení díla nutná.

2.3. Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit cenu za podmínek uvedených v této smlouvě.

Článek 3

Provedení díla, předání a převzetí díla

3.1. Dílo se zhotovitel zavazuje provést v následujícím členění:

- 3.1.1. Individuální automobilová doprava (dále jen „IAD“) v uspořádání NMT ve variantách:
- a) Stávající uspořádání (nulová varianta)
 - b) Uspořádání dle Územního plánu města Brna, tzn. Koliště i NMT budou dvoupruhové
 - c) Uspořádání dle regulačních plánů, tzn. Koliště i NMT budou čtyřpruhové;
 - d) Kombinované uspořádání, kdy Koliště bude čtyřpruhové a NMT bude dvoupruhová;
 - e) Vyjmutí ulice Traubovy, tzn. trasování var. 2. a 4. ulicí Příční, Milady Horákové a Drobného;
 - f) Vyjmutí severní části NMT, kdy ve var. 2. a 4. část NMT severně od ulice Cejl nebude existovat.
- 3.1.2. Veřejná hromadná doprava (dále jen „VHD“) v upořádání NMT ve variantách:
- a) NMT není vedena autobusová linka MHD
 - b) NMT je vedena autobusová linka MHD s jízdní dobou odpovídající vysoké preferenci (vyhrazené jízdní pruhy či vyhrazené komunikace
 - c) NMT je vedena autobusová linka MHD s jízdní dobou odpovídající podobně trasovaným linkám (25 a 26 v úseku Mendlovo náměstí – Merhautova)

3.2. Dílo bude Zhotovitelem zpracováno v podobě výkresové části a průvodní zprávy.

Výkresová část bude obsahovat:

- a) Pentlogramy jednotlivých variant dle bodu 3.1. této Smlouvy
- b) Pentlogramy rozpadu zatížení jednotlivých variant – zobrazeny budou pouze cesty přes NMT
- c) Rozdílové pentlogramy
- d) Pentlogramy křižovatek NMT – Cejl, Příkop – M. Horákové

Průvodní zpráva bude obsahovat podklady a předpoklady použité pro tvorbu modulu, mj. dopravní a přepravní zatížení. Přílohou průvodní zprávy budou pro jednotlivé varianty, hodnoty celkových cestovních dob a počet cest, a to sice pro oblast dopravního modelu jako celku a pro vozidla/cestující, kteří užívají NMT.

3.3. Dílo se považuje za provedené, je-li dokončeno a předáno dle ust. § 2604 občanského zákoníku.

3.4. Dílo je dokončeno, jakmile je způsobilé sloužit svému účelu a je-li předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu.

3.5. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli dílo v jeho sídle, nejpozději do třiceti dnů ode dne uzavření této smlouvy, a to v 1 (jednom) vyhotovení v digitální formě na CD/DVD nebo jiném

obdobném běžném médiu ve formátu PDF, MS Word, MS Excel nebo DWG.

3.6. O předání díla a předvedení jeho způsobilosti sloužit svému účelu bude sepsán předávací protokol v písemné formě, podepsaný oběma smluvními stranami, kdy po jednom vyhotovení obdrží objednatel a zhotovitel.

3.7. V případě prodlení objednatele s plněním svých povinností vyplývajících z této smlouvy nebo ze zákona, jejichž důsledkem je přechodná nemožnost zhotovitele provést dílo, se čas plnění dle odst. 3.5. prodlužuje o dobu, po kterou byl objednatel v prodlení.

3.8. Zhotovitel je povinen provádět dílo osobně, tj. nemá právo přenechat provádění díla třetím osobám.

Článek 4

Vady díla, práva a povinnosti z vadného plnění

4.1. Dílo má vadu, pokud neodpovídá smlouvě, nebo obsahuje-li nesprávnosti nebo chyby, v důsledku, kterých není dílo zcela nebo zčásti způsobilé sloužit svému účelu.

4.2. Objednatel je povinen dílo při předání náležitě zkontrolovat a vytknout zhotoviteli případné zjevné vady díla, neučiní-li tak platí, že dílo nemá zjevné vady. Zároveň je oprávněn v předávacím protokolu zhotoviteli stanovit přiměřenou lhůtu k odstranění takových zjevných vad díla.

4.3. Objednatel je povinen oznámit zhotoviteli vady díla v písemné podobě, a to bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistil a zároveň stanoví zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění.

4.4. Předání díla s vadami vytknutými v předávacím protokolu ve smyslu odst. 4.1. a 4.2. této smlouvy není splněním zhotovitelova závazku, pokud objednatel v předávacím protokolu neuvede, že dílo přebírá i s vytknutými vadami. Zhotoviteli v takovém případě nevznikne právo na zaplacení ceny za dílo a faktura je mu vrácena, to neplatí, uvede-li objednatel v předávacím protokolu, že dílo přebírá i s vytknutými vadami. Vytknutí vady musí mít písemnou formu.

4.5. V případě, že při předání díla byly zhotoviteli objednatelem vytknuty zjevné vady, bude podkladem pro uhrazení ceny za dílo dle čl. 6 a odst. 7.1., této smlouvy předávací protokol sepsaný při předání díla bez vad (tj. po odstranění všech objednatelem vytknutých vad).

4.6. V případě, že dílo nebude předáno ve lhůtě dle odst. 3.5., nebo v dodatečné lhůtě stanovené objednatelem, považuje se to za podstatné porušení smlouvy a objednatel má tedy právo odstoupit od smlouvy.

4.8. Zhotovitel je povinen vytknuté vady v přiměřené lhůtě odstranit na svůj náklad. Nebudou-li vady zhotovitelem v dodatečné lhůtě odstraněny, je objednatel v důsledku nemožnosti užívat dílo oprávněn:
- požadovat náhradu škody včetně ušlého zisku;
- odstoupit od smlouvy.

4.9. Vznikne-li Objednateli škoda při užití díla v důsledku skryté vady předmětu díla, odpovídá za tuto škodu Zhotovitel v celém rozsahu.

Článek 5

Záruka

5.1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla, a že nemá vady, ve smyslu a rozsahu dle

§ 2619 občanského zákoníku, tato počíná běžet až dnem následujícím po dni, ve kterém bylo dílo objednateli předáno bez vad, a to v délce trvání 2 roků.

Článek 6 Cena za dílo

6.1. Cena za dílo je sjednána dohodou objednatele a zhotovitele a činí:

model	Varianta	Cena (v Kč bez DPH)
IAD	Dle bodu 3.1.1., písm. a) Smlouvy	18.900
IAD	Dle bodu 3.1.1., písm. b) Smlouvy	10.800
IAD	Dle bodu 3.1.1., písm. c) Smlouvy	10.800
IAD	Dle bodu 3.1.1., písm. d) Smlouvy	9.000
IAD	Dle bodu 3.1.1., písm. e) Smlouvy	7.200
IAD	Dle bodu 3.1.1., písm. f) Smlouvy	7.200
	Celkem	63.900

model	Varianta	Cena (v Kč bez DPH)
	Úprava tras a linek	25.200
VHD	Dle bodu 3.1.2., písm. a) Smlouvy	10.800
VHD	Dle bodu 3.1.2., písm. b) Smlouvy	9.000
VHD	Dle bodu 3.1.2., písm. c) Smlouvy	9.000
	Celkem	54.000

6.2. Adresa pro zaslání faktury: Kancelář architekta města Brna, p.o., Zelný trh 331/13, 602 00 Brno

Článek 7 Platební podmínky

7.1. Objednatel uhradí smluvní cenu na základě faktury vystavené zhotovitelem po řádném provedení díla a po jeho úspěšném předání a převzetí, na základě předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami dle odst. 3.6.

Faktura musí obsahovat tyto náležitosti:

- označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČ, DIČ dle národnosti v záhlaví této smlouvy,
- číslo faktury,
- den vystavení/odeslání a den splatnosti faktury,
- označení peněžního ústavu, číslo účtu, na který má být finanční částka převedena,
- označení díla jako „**Prověření dopravním modelem - NMT**“,
- fakturovanou částku včetně DPH (je-li zhotovitel plátcem) platné v době fakturace, cena bude členěna dle článku 6. této smlouvy,
- razítko a podpis oprávněné osoby

7.2. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 14 dní ode dne vystavení faktury.

7.3. Neobsahuje-li vystavená faktura kteroukoli z náležitostí sjednaných v odst. 7.1. této smlouvy nebo obsahuje-li chybné údaje, je objednatel nejpozději do data její splatnosti oprávněn fakturu vrátit zhotoviteli. V takovém případě se cena díla stává splatnou až v den splatnosti faktury vystavené v souladu s touto smlouvou a s náležitostmi sjednanými v odst. 7.1. smlouvy.

Článek 8

Součinnost a podklady objednatele

8.1. Objednatel se zavazuje na výzvu Zhotovitele předat jemu dostupné podklady související s předmětem díla, které jsou nezbytné k jeho provedení.

Článek 9

Další práva a povinnosti smluvních stran

9.1. Objednatel je povinen v průběhu provádění díla poskytovat zhotoviteli součinnost nezbytnou k provedení díla. Zároveň je objednatel oprávněn písemně (postačí i e-mailová forma) udělovat zhotoviteli závazné pokyny za účelem provedení díla, a objednatel je povinen těmto pokynům vyhovět. V případě, že se bude jednat o pokyn zjevně nevhodný, zhotovitel je povinen objednatele na nevhodnost pokynu bezodkladně písemně upozornit. Pokud bude objednatel i přes písemné upozornění na splnění pokynu trvat, zhotovitel neodpovídá za vady díla vzniklé v důsledku splnění takového pokynu a tyto nebrání bezvadnému předání díla.

9.2. Zhotovitel je povinen průběžně informovat objednatele o aktuálním stavu provádění díla. Za tímto účelem objednatel bude organizovat pracovní porady (tzv. výrobní výbory) v sídle objednatele. Objednatel vyzve zhotovitele k účasti na výrobním výboru písemně (postačuje e-mailová forma) alespoň 3 dny předem, a zhotovitel je povinen se výrobního výboru účastnit. Z jednání výrobního výboru se vyhotovuje zápis, který po potvrzení zúčastněných smluvních stran, obdrží objednatel a zhotovitel. V případě, že se zhotovitel nezúčastní výrobního výboru bez toho, aby se písemně s objednatelem dohodl na jiném termínu konání daného výrobního výboru, jedná se o závažné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit.

9.3. Zhotovitel je povinen písemně sdělit aktuální stav provádění díla na písemný dotaz objednatele, a to bez zbytečného odkladu od jeho doručení zhotoviteli.

9.4. Nedojde-li k realizaci díla z důvodů spočívajících výlučně na straně objednatele, je objednatel povinen uhradit zhotoviteli náklady prokazatelně vynaložené na zhotovení díla. Toto ujednání se nepoužije v případě, že objednatel odstoupí od smlouvy.

9.5. Odstoupí-li objednatel od smlouvy z důvodů spočívajících na straně zhotovitele, je zhotovitel povinen vrátit objednateli do 14 dnů od doručení odstoupení od smlouvy veškeré podklady dle čl. 8 smlouvy, které mu byly v souvislosti s plněním smlouvy poskytnuty.

9.6. Objednatel je povinen zhotovitele informovat o všech změnách týkajících se předmětu díla, které mu budou známy a které mohou ovlivnit práce na díle.

9.7. Jestliže se objednatel bezdůvodně opozdí s platbou ceny díla, je povinen uhradit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení.

9.8. Zhotovitel i objednatel jsou povinni se navzájem informovat o tom, že se dostali do úpadku ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 10

Odstoupení od smlouvy

10.1. Kterákoli ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů sjednaných v této smlouvě nebo vyplývajících ze zákona. V případě odstoupení od smlouvy jsou smluvní strany povinny vrátit si navzájem poskytnutá plnění, předané podklady a další materiály.

10.2. Právo na úhradu smluvní pokuty vyplývající z této smlouvy není odstoupením od smlouvy dotčeno.

10.3. V případě, že jedna ze smluvních stran v průběhu provádění díla odstoupí od smlouvy, a pokud bude mít objednatel zájem na převzetí rozpracovaného díla, je povinen tuto skutečnost zhotoviteli oznámit. Zhotovitel je v takovém případě povinen předat objednateli rozpracované dílo ve stavu ke dni odstoupení od smlouvy, a je oprávněn účtovat objednateli cenu díla ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.

10.4. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně na její adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, resp. na její poslední známou adresu bez ohledu na to, zda toto oznámení o odstoupení bylo druhou smluvní stranou převzato či nikoliv.

Článek 11

Ostatní ujednání

11.1. Vlastnické právo k předmětu díla přechází na objednatele řádným předáním díla. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel užije dílo ve smyslu § 34 zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, tj. způsobem, který nezasahuje do autorského práva zhotovitele.

11.2. Zhotovitel dává souhlas objednateli ke zveřejnění obsahu této smlouvy dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a k zveřejnění této Smlouvy dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

11.3. Případné požadované vyhotovení díla nad sjednaný počet vyhotovení budou objednatelem objednány samostatně a samostatně budou rovněž uhrazeny.

11.4. Smluvní strany jsou povinny vrátit druhé straně nejpozději při předání a převzetí předmětu smlouvy, včetně odstranění případných vad, veškeré materiály, které druhé straně náleží a které mají v souvislosti s plněním této smlouvy z jakéhokoli důvodu u sebe.

Článek 12

Závěrečná ustanovení

12.1. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalších relevantních právních předpisů.

12.2. Smluvní strany shodně prohlašují, že souhlasí s obsahem této smlouvy, a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz této skutečnosti připojují níže své podpisy.

12.3. Ustanovení této smlouvy lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem, a potvrzenými oběma smluvními stranami.

12.4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, každý s platností originálu, přičemž jedeni stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.

12.5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců objednatele a zhotovitele.

12.6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

V Brně dne 10.5.2018

V Brně dne 15.05.2018

Za Objednatele:
v z. Ing. arch. Bohumila Hybská
zástupce ředitele

Za Zhotovitele:
Ing. Luděk Borový
generální ředitel

Příloha:
Příloha č. 1 - Zadání ke smlouvě o dílo

Změna územního plánu – Nová městská třída

Prověření dopravním modelem

ZADÁNÍ

zadavatel: Kancelář architekta města Brna, p. o., jakožto zpracovatel balíčku změn územního plánu (dále jen „KAM“)

zpracovatel: Brněnské komunikace, a. s., jakožto správce dopravního modelu města Brna

Cíl

KAM v rámci balíčků změn územního plánu prověřuje vypuštění severní části Nové městské třídy, tzn. úseku severně od ul. Cejl, tzn. zrušení funkce NMT jako severojižní dopravní páteře.

Cílem tohoto úkolu je vypočítat prognózu dopravního zatížení sítě pozemních komunikací a přepravního zatížení sítě veřejné dopravy pro výše uvedenou změnu, resp. pro její varianty, a to 4stupňovým dopravním modelem, který pro město Brno spravuje společnost BKOM. Ten neobsahuje systém cyklistické dopravy, která proto nebude v rámci této zakázky prognózována.

Cílem tohoto úkolu tedy není návrh komplexního řešení dopravy (ve východní části) města. Výsledky však lze použít jako podklad pro další práci.

Dopravní/přepravní zatížení

Lokalita NMT je přestavbovým územím, proto pro aktualizaci využití území uvažovaného dopravním modelem přikládá KAM prognózu využití dotčených ploch (viz příloha č. 1).

S ohledem na využití výstupů modelů (vyjmutí dopravní plochy z územního plánu) bude modelován nejvzdálenější (tzn. cílový) horizont, tzn. přibližně rok 2050.

Uspořádání NMT

Pro uspořádání Nové městské třídy existují z hlediska IAD následující varianty:

1. stávající uspořádání (nulová varianta)
2. uspořádání dle Územního plánu města Brna, tzn. Koliště i NMT budou dvoupruhové;
3. uspořádání dle regulačních plánů, tzn. Koliště i NMT budou čtyřpruhové;
4. kombinované uspořádání, kdy Koliště bude čtyřpruhové a NMT bude dvoupruhová;
5. vyjmutí ulice Traubovy, tzn. trasování var. 2. a 4. ulic Příční, Milady Horákové a Drobného;
6. vyjmutí severní části NMT, kdy ve var. 2. a 4. část NMT severně od ulice Cejl nebude existovat.

Jižní zapojení NMT v oblasti křižovatky s ulicí Zvonařka bude řešeno dle platného územního plánu, tzn. blokovou okružní křižovatkou.

Severní zapojení NMT v oblasti nám. 28. října bude řešeno dle platného územního plánu, tzn. jednosměrně ulicemi Příční a Traubovou a v opačném směru jednosměrně ulicemi Příkop a Bratislavská (mimo var. 5 a 6).

VMO bude do modelu zahrnut v plánované trase dle platného územního plánu, vyjma jihovýchodního úseku, kde bude uvažována trasa podél Přerovky včetně nové trasy Bratislavské radiály směřující k Faměrovu náměstí, viz příloha 2.

V modelu budou zahrnuty komunikace v prostoru východně od NMT navržené v územním plánu, tzn. Koželužská – Špitálka a nová komunikace NMT – podél třebovské tratě – Zábrdovická, a to ve dvoupruhovém uspořádání, viz příloha č. 2.

VHD

Z hlediska VHD budou modelovány tři varianty:

1. NMT není vedena busová¹ linka MHD;
2. NMT je vedena busová linka MHD;
 - a. s jízdní dobou odpovídající vysoké preferenci (vyhrazené jízdní pruhy či vyhrazené komunikace);
 - b. s jízdní dobou odpovídající podobně trasovaným linkám (25 a 26 v úseku Mendlovo náměstí – Merhautova).

Poznámka: Varianty IAD a VHD pak budou moct být v rámci komplexního řešení kombinovány, např. v severní části pouze VHD, nebo 2 pruhy pro IAD a 2 pruhy pro VHD apod.

Požadavky na řešení

Práce na dopravním modelu budou průběžně konzultovány se zadavatelem, v technických věcech zastoupeném Ing. Martinem Všetěčkou, Ph.D. Především jde o případná upřesnění zadání.

Požadavky na výstupy

Průvodní zpráva popisující podklady a předpoklady použité pro tvorbu modelu, mj. dopravní a přepravní zatížení. Přílohou průvodní zprávy budou, pro jednotlivé varianty, hodnoty celkových cestovních dob a počet cest, oboje jednak pro oblast dopravního modelu jako celku a jednak pouze pro vozidla/cestující, kteří jedou po NMT.

Výkresová část obsahující:

1. pentlogramy jednotlivých variant;
2. pentlogramy rozpadu zatížení jednotlivých variant – zobrazeny budou pouze cesty přes NMT;
3. rozdílové pentlogramy;
4. pentlogramy křižovatek NMT x Cejl, Příkop x M. Horákové.

Zadavatel nepožaduje tištěnou verzi, požaduje však, aby všechny pentlogramy byly exportovány do pdf v takové kvalitě, aby hodnoty zatížení všech hran byly čitelné.

Použití

Zadavatel předpokládá zveřejnění kompletních výstupů dopravního modelu.

Zadavatel zvažuje, že by na tuto zakázku navazovaly další obdobné zakázky, a to jednak přidáním dalších variant uspořádání NMT pro IAD a VHD s ohledem na výsledky této zakázky a na souběžné urbanistické práce, a jednak prověřením variantního uspořádání dalších komunikací ve městě Brně.

Přílohy:

Příloha č. 1 – prognóza dopravní a přepravní poptávky

Příloha č. 2 – grafické znázornění

¹ Bez rozlišení, zda jde o trolejbus, parciální trolejbus, elektrobuse či autobus