



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Úsek dopravního inženýrství

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1



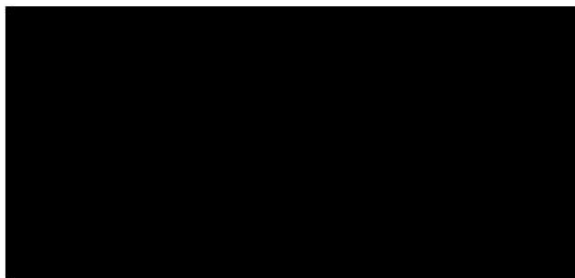
TSKRP007GXWV

OBJEDNÁVKA 18/5210/010 TSKRP007GXWV

Dodavatel:	HaskoningDHV, spol. s r.o. Sokolovská 100/94 186 00 Praha 8 IČO: 45797170 DČ: CZ45797170
Objednáváme:	Průzkum automobilové dopravy na 18 profilech „Vnější kordon“
Termín dodání - způsob převzetí:	do 13. 7. 2018
Dohodnutá cena	97 700 Kč bez DPH
Splatnost faktury	21 dní od doručení objednateli
Dodejte na adresu:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Úsek dopravního inženýrství Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
Zástupce zadavatele ve věcech technických:	Ing. Rudolf Kisvetr, [REDACTED]
IČ: DIČ:	03447286 CZ03447286
Bankovní spojení:	[REDACTED]
Další ujednání:	Nedílnou součástí objednávky je zadání průzkumu. Požadovaný výstup: 1 × svázaný výtisk, 1 × CD obsahující celou dokumentaci v PDF pro případné dotisky a vyhodnocení průzkumu ve formátu XLS, zpráva v DOC.

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

V Praze dne 10. 4. 2018



Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Objednatel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Úsek dopravního inženýrství

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

10. 4. 2018

Zadání profilových průzkumů AD

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na zadaných profilech s rozlišením standardní skladby dopravního proudu vozidel.

Metoda zjištění: standardní manuální profilové sčítání vozidel podle směrů s rozlišením vozidel dle předané karty skladby dopravního proudu

Stanoviště průzkumu:

Profily vnější kordon 2018		
úsek (od - do)		
1.	8032 - 8033	Ústecká na nadjezdu přes Spořickou
2.	8052 - 8053	Cínovecká (Ďáblická - hranice města)
3.	8044 - 8052	Na Hlavní (Bezinková - U parku)
4.	9031 - 9032	Mladoboleslavská (Chaltická - Telčická)
5.	9065 - 9098	Novopacká (Pražský okruh - Ve Žlíbku)
6.	9014 - 9015	Náchodská (Bártlova - Županských)
7.	9033 - 9047	Olomoucká D11 u nadjezdu u ulice Na Svěcence
8.	9062 - 9063	Novosibřinská (Vlkanovská - Všeňská)
9.	10032 - 10087	Přátelství (u zastávky MHD Uhříněvský hřbitov)
10.	4017 - 4018	Brněnská D1 u lávky u stanice metra Chodov
11.	4039 - 4040	Vídeňská (Kunratická spojka - hranice města)
12.	4051 - 5042	Komořanská (Na Šabatce - Na Homoli)
13.	5034 - 5035	Strakonická (Výpadová - Ke Stanici)
14.	5092 - 5116	Rozvadovská spojka (Řevnická - Pražský okruh)
15.	5028 - 5115	Na Radosti (na hranici města)
16.	6043 - 6142	Na Hůrce (na hranici města)
17.	6076 - 6143	Silnice R6 (Pražský okruh - hranice města)
18.	6016 - 6074	Lipská (MÚK na letišti - hranice města)

Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky v intervalu 7-11, 15-19h v období **od 17. 4. do 28. 6. 2018.**




















Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h** přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet.

<u>Přepočtové koeficienty</u>	z (7-11, 15-19 h) na 0-24 h
OA, moto, DA	1,90
SNA, TNA, NAV BUS bez MHD, BUS MHD	1,95

Součet profilů: z výstupů všech profilů provést součet zvlášť ve směru **do Prahy, zvlášť ve směru z Prahy a zvlášť obousměrně do Prahy i z Prahy** ve standardních tabulkách vyhodnocení průzkumu, tj. po hodinách a celkem za období 0-24h ve všech kategoriích vozidel.

Konečný termín vyhodnocení a předání výsledků objednateli **do 13. 7. 2018.**

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobuses (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	   dvojitá kola, dvě osy
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 do 25 t  do 32 t  speciální těžká vozidla  tři osy (a více)
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t   
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 900-999  standardní cca 15 – 18 t  kloubové cca 26 – 28 t
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t  cca 25t  kloubové cca 26 – 28 t
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	