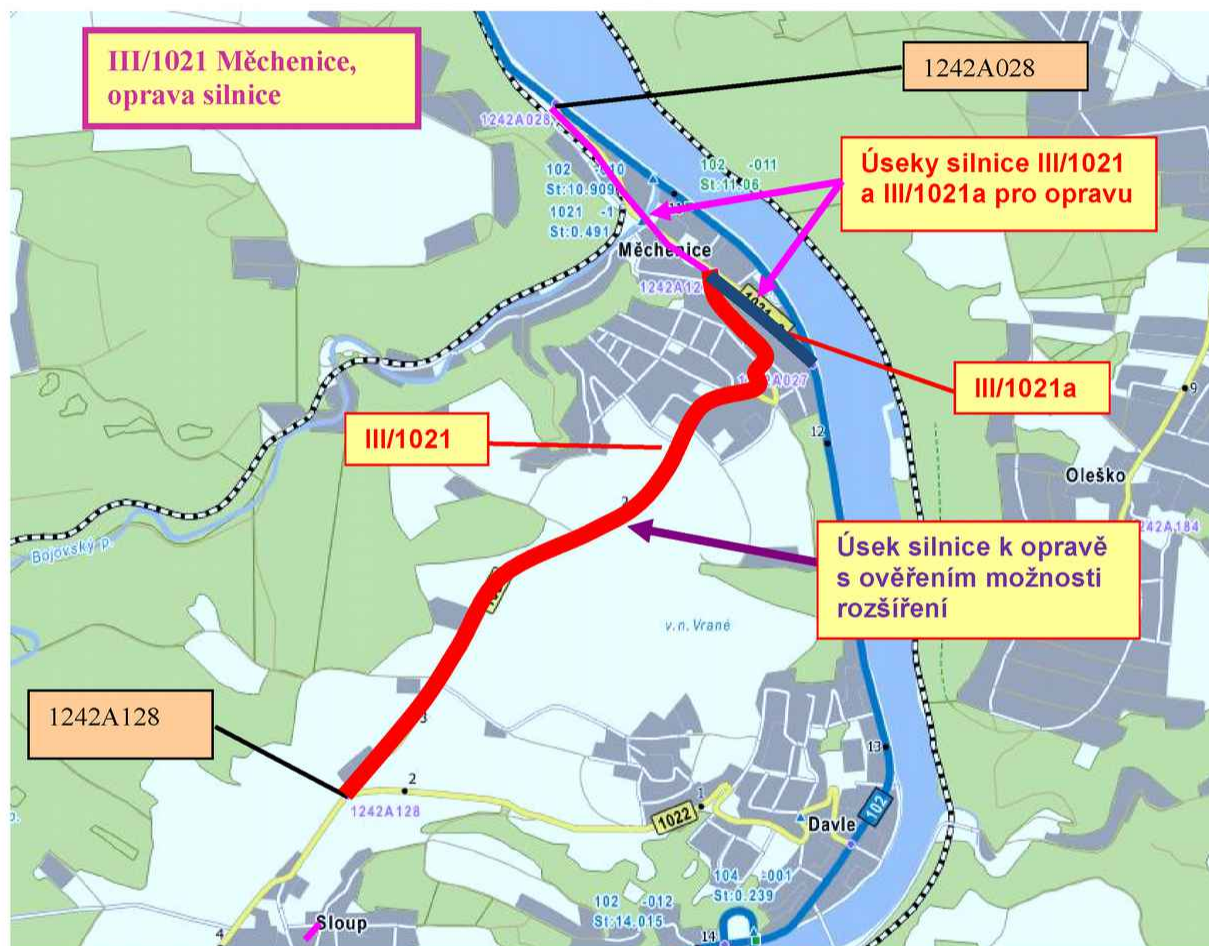


Technická specifikace

Název akce: „III/1021 Měchenice, rekonstrukce silnice“ - PD

Místo realizace akce:

- silnice III/1021 Měchenice v km 0,000 - 3,342 o délce 3,342 km, uzlové body 1242A028 - 1242A127 - 1242A128 a III/1021a v km 0,000 – 0,465 o délce 0,465 km, uzlové body 1242A027 -1242A127, celková délka opravy 3,807 km, okr. Praha-západ, středisko Zbraslav



Základní popis akce:

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o zpracování PD (DÚR/DSP) na rekonstrukci silnic, pro územní a stavební řízení, zajištění pravomocného územního a stavebního povolení, vyřešení majetkoprávních vztahů, a souvisejícího výkonu IČ k ÚR a IČ ke SP, vypracování dokumentace pro zadání stavby (DZS/PDPS) a výkon autorského dozoru po dobu výstavby (AD) při dodržení platných norem (např. ČSN 736201, 73 61 01) TKP a TP.

Technický popis stávajících objektů:

- stávající komunikace ve špatném technickém stavu vykazují plošné deformace, hloubkové koroze, síťové, mozaikové, příčné a podélné trhliny, velké množství výtluků, odlámané kraje, hrboly apod. Silnice je úzká a nevyhovuje provozu autobusové dopravy, požadavkem občanů je zavést autobusovou dopravu na tuto silnici, což je úkolem projektu **prověřit** tuto **možnost** tj. rozšíření na pozemcích Středočeského kraje, případně **získání pozemků** pro toto rozšíření.

- provést diagnostiku silnic III/1021 v km 0,000 - 3,342 v délce 3,342 km a III/1021a v km 0,000 – 0,465 o délce 0,465 km a na základě výsledků navrhnout opravu silnic, ověřit možnost i rozšíření komunikace od křižovatky s III/1021a (vybudováním opěrných zdí nebo pod.), úpravy s využitím pozemků Středočeského kraje, pro provoz autobusových linek, řešení bezpečnostních prvků v obci, zastávek BUS, dále je nutné řešit odvodnění silnice, opravu a čištění stávajícího odvodnění, seřezání krajnic, VDZ a SDZ, v souvislé zástavbě navrhnout ověřené speciální obrusné vrstvy na snížení hlukové zátěže z provozu na pozemní komunikaci. Oprava silnice III/1021 začíná od křižovatky se silnicí II/102 a končí v křižovatce se silnicí III/1022 a III/1021a od křižovatky s II/102 po křižovatku s III/1021.

V rámci PD bude proveden diagnostický průzkum a geodetické zaměření.

Rekonstrukce by měla být realizována při částečné a úplné uzavěře. Součástí plnění je DIO – dopravní opatření včetně jeho zajištění a provedení.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Bude řádně dokončena majetkoprávní příprava této akce, tj. budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou – uzavření Smluv o Smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce. Budou oboustranně podepsány smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- oprava silnice podle výsledků diagnostického průzkumu a rozšíření silnice v úseku od křižovatky s III/1021a ve směru do křižovatky s III/1022
- obnova odvodnění mimo zastavenou část do příkopů a v průtahu řešit odvodnění,
- vynucené práce např. úprava chodníkových obrubníků, přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti apod.
- obec připravuje v zástavbě u III/1021 vybudování chodníků
- v úseku se nachází mostní objekt ev. č. 1021-1 v km 0,491 (z roku 1898 a provedena rekonstrukce v roce 1998), kterého stavební stav je uspokojivý – navrhnout opravu,

Územně-technické podmínky:

- rekonstrukce se bude prováděna na stávající silniční síti a pozemcích v majetku Středočeského kraje, v případě rozšíření na pozemcích zajištěných pro stavbu

Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- provoz a údržba komunikací zůstává v kompetenci KSÚS SK

Termín realizace

- Dokumentace k územnímu rozhodnutí - koncept
- **Nejpozději do 7 měsíců od podpisu Smlouvy**
- Dokumentace k územnímu rozhodnutí - čistopis
- **Nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu dokumentace k územnímu rozhodnutí od Objednatele**
- Podání žádosti o vydání územního rozhodnutí
- **Nejpozději do 2 měsíců od schválení čistopisu DÚR**
- Dokumentace pro stavební povolení - koncept
- **Nejpozději do 2 měsíců od vydání pravomocného územního rozhodnutí**
- Dokumentace pro stavební povolení - čistopis
- **Nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu dokumentace pro stavební povolení od Objednatele**
- Podání žádosti o vydání stavebního povolení
- **Nejpozději do 2 měsíců od schválení čistopisu DSP**
- Projektová dokumentace pro provádění stavby
- **Nejpozději do 4 týdnů od vydání pravomocného stavebního povolení nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb**
- Výkon autorského dozoru
- **Na výzvu Objednatele, v průběhu realizace stavby**

Kontakty:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oblast Kladno

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

Ing. Ladislav Bak, silniční technik, oblast Kladno, mobil: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Fotodokumentace: navržený úsek k ověření možnosti rozšíření

Silnice III/1021



Most ev. č. 1021-1

