



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 03PT-003383

Číslo smlouvy Poskytovatele: L-18-019-000/SoD-01

ISPROFIN: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky: **D1 Rozšíření odpočívky Troubsko**
- Technické řešení křížení plánovaných dopravních staveb v území

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

, generální ředitel

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

, ředitel Závodu Brno

kontaktní osoba:

investiční referent

e-mail:

tel:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Linio Plan, s.r.o.

se sídlem

Sochorova 23, 616 00 Brno

IČO:

27738809

DIČ:

CZ27738809

zápis v obchodním rejstříku:

Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 55650

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických

e-mail:

tel:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Ředitelství silnic a dálnic ČR, adresa: dálnice D1, k.ú. Troubsko. Výstupy služeb Poskytovatel předá Objednateli na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, adresa: Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV. této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.

III.

Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli do 4 měsíců ode dne účinnosti této Smlouvy. Objednatel připouští dřívější plnění.

IV. Cena

1. Objednatel je povinen za řádně a včas poskytnuté Služby zaplatit Poskytovateli následující cenu (dále jako „**Cena**“):

Cena bez DPH: 220 500,- Kč

DPH: 46 305,- Kč

Cena včetně DPH: 266 805,- Kč

2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná (s výjimkou změny zákonné sazby DPH).
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelům bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na následující fakturační adresu Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN/ISPROFOND. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu, ani dílčí platby Ceny.

5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 2 (dvou) měsíců ode dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.
2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné

žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.

8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Služeb, s jejichž poskytnutím je Poskytovatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.

IX. Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Poskytovatele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

X. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vztupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Předmět plnění
Příloha č. 2 – Rozpis ceny služeb

V Brně dne - 3 -05- 2018

Za Objednatele:

ředitel Závodu Brno

Podpis oprávněné osoby

V Brně dne 20.4.2018

Za Poskytovatele:

jednatel společnosti

Podpis oprávněné osoby

D1 Rozšíření odpočívky Troubsko
Technické řešení křížení plánovaných dopravních staveb v území

Předmětem veřejné zakázky malého rozsahu je zpracování Studie technického řešení křížení všech uvažovaných záměrů výstavby dopravní infrastruktury v předmětné lokalitě stavby „D1 Rozšíření odpočívky Troubsko“. Zpracování předmětné studie je jedním z požadavků Centrální komise MD ČR.

Podklady poskytnuté objednatelem:

- Záměr projektu – D1 Rozšíření odpočívky Troubsko (Linio Plan s.r.o., 09/2017)
- Technicko-ekonomická studie - D1 Rozšíření odpočívky Troubsko (Linio Plan s.r.o., 05/2017)
- NIV příprava R43 –Dopravní prověření tras v brněnské aglomeraci (PK Ossendorf s.r.o., 10/2015)
- Technicko-ekonomická studie - D43 D1 – Kuřim – Svitávka (PK Ossendorf s.r.o., 11/2016)
- Technicko-ekonomická studie – Rozšíření dálnice D1v úseku Kývalka – Brno východ (PK Ossendorf s.r.o., 08/2016) – průvodní zpráva, přehledné výkresy a dopravně inženýrské údaje
- Rozšíření dálnice D1na šestipruhovému uspořádání – DUR (Sdružení dálnice D1, stavba 01172 – vedoucí člen SHB, a.s., člen sdružení Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., 09/2008)
- Podklady z územně-technické studie poskytnuté SŽDC: Přehledná situace variant, Jihlava-Brno, Situace var. N13, úsek Jihlava-Brno, část Brno, Podélný profil var. N13, úsek Velké Meziříčí-Brno, návrhový rozsah dopravy, na který je dimenzována infrastruktura

Ostatní potřebné dostupné podklady budou poskytnuty na vyžádání zpracovatelem.

V rámci plánovaného **Rozšíření dálnice D1 na šestipruhovému uspořádání** v úseku Kývalka až Holubice je v přípravě stavba 01171 MÚK Kývalka – Brno západ (km 181,500 -189,075), která prochází mimo jiné katastrálním územím Troubsko. Pro stavbu D1 01171 byla v 09/2008 zpracována DUR, následně byla zpracována TES „Rozšíření dálnice D1v úseku Kývalka – Brno východ“ (PK Ossendorf s.r.o., 08/2016), na základě které došlo k úpravě rozsahu stavby D1 01171. V současné době se připravuje aktualizace DUR pro nový rozsah stavby, ve kterém se nachází stávající odpočívka Troubsko. Rozšíření D1 počítá se zachováním stávající odpočívky.

Technicko-ekonomická studie z roku 2016 **D43 v úseku D1 – Kuřim – Svitávka** v zásadě navazuje na studijní činnost v uplynulých třiceti letech ve věci trasování D43 (R43), tedy od doby, kdy byla zahájena ze strany ŘSD ČR předinvestiční příprava rychlostní silnice R43 (od 31.12.2015 dálnice D43). Studie představuje zásadní pracovní podklad pro Územní studii, jejíž zpracování zadal KÚ JMK (06/2017) a jejíž dokončení se předpokládá na podzim 2018, a následnou Aktualizaci Zásad Územního rozvoje Jihomoravského kraje. V současné době nelze předjímat časový ani věcný harmonogram investorské přípravy na D43 (I/43), lze však plně akceptovat závěry předmětné TES, co se týče připravovaných stavebních úprav na stávající sil. I/43.

TES 2016 definovala a ověřila funkčnost možných dopravních řešení. Jedním z těchto řešení je navržená křižovatka D1, D43 Troubsko – Kuřim – Boskovice – Svitávka (MÚK Troubsko). Navržená MÚK Troubsko se nachází v bezprostřední blízkosti stávající odpočívky.

V rámci sítě vysokorychlostní železnice v České republice je uvažováno s novostavbou **VRT Praha – Brno**, pro kterou byla zpracována územně technická studie VRT Praha – Benešov – Brno (SUDOP Praha, 11/2014). Katastrálním územím Troubsko prochází jedna z navrhovaných variant označená jako N13, která je v souladu se ZUR JMK. Navržená trasa varianty N13 je

v prostou plánovaného rozšíření odpočívky Troubsko vedena hloubeným tunelem „Bosonohy“ dl. 1095 m.

Předmětem zakázky tedy bude zpracování dokumentace, která bude obsahovat **detailní technické řešení v případě realizace všech uvažovaných staveb dopravní infrastruktury**, tj. rozšíření odpočívky Troubsko, rozšíření dálnice D1, napojení komunikace D43 (ve variantě dvoupruh a čtyřpruh) na dálnici D1 (MÚK Troubsko) a VRT Praha - Brno.

Zpracovaná dokumentace bude obsahovat:

- 1) Průvodní zpráva
- 2) Výkresy
 - Přehledná situace
 - Situace varianta A (dvoupruh)
 - Situace varianta B (čtyřpruh)
 - Vzorové příčné řezy
- 3) Souvisící dokumentace
 - Geodetické podklady – Zabaged
 - Kapacitní posouzení průpletových úseků MÚK
- 4) Doklady o projednáních

Výstup bude odevzdán v 5 písemných vyhotoveních a v 5 vyhotoveních v elektronické podobě na datových nosičích CD/DVD v uzavřeném formátu .pdf a dále i v otevřeném formátu .docx, .dwg/.dgn. Elektronická podoba bude součástí každého písemného vyhotovení.

PŘÍLOHA č. 2 - Rozpis ceny služeb

D1 Rozšíření odpočívky Troubsko - Technické řešení křížení plánovaných dopravních staveb v území

pol.	druh činnosti/služeb	množtevní jednotka MJ	množství	cena v Kč/MJ	cena celkem
1.	Průvodní zpráva				
	Výkresy				
	Přehledná situace				
2.	Situace varianta A (dvoupruh)				
	Situace varianta B (čtyřpruh)				
	Vzorové příčné řezy (2x)				
	Souvisící dokumentace				
3.	Geodetické podklady - Zabaged				
	Kapacitní posouzení (průpletových úseků MÚK)				
4	Doklady o projednáních				
5	Kompletace, tisk, CD = 5 paré v tištěné verzi vč. 5 ks CD obsahově shodných (v uzavřeném .pdf i v otevřeném .docx, .dgn/.dwg formátu)				

Cena celkem bez DPH				220 500 Kč
DPH 21 %				46 305 Kč
Cena celkem s DPH				266 805 Kč

V Brně dne 20.4.2018/