

Smlouva o poskytování odborných služeb

Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v Olomouckém kraji

Kód smlouvy objednatele: CSPSD/VZ/2011/06

Reg.č.smlouvy poskytovatele: Char/01/2011

Objednatel:

**Centrum služeb pro silniční
dopravu, s.p.o.**

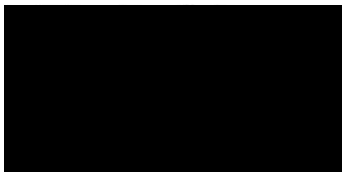
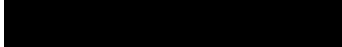
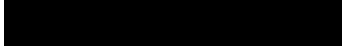
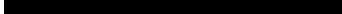
Poskytovatel:

**Ing. Miroslav Charouz
IČO: 74705865**

§1. Smluvní strany

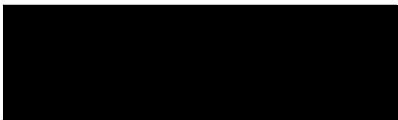
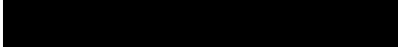
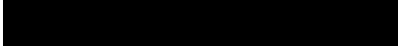
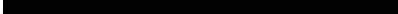
1.1. Objednatel :

Název a adresa **Centrum služeb pro
silniční dopravu, s.p.o.
nábř. L. Svobody
1222/12,
110 15 Praha 1,**

IČO: **70898219**
DIČ: **CZ70898219**
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Zástupce pro
věci smluvní: **Mgr. Dalibor Sadovský,
ředitel**
Zástupce pro
věci obchodní: **Ing. Jiří Kánský,
náměstek ředitele**
Zástupce pro
věci technické: 
Telefon: 
Fax: 
E-Mail: 

1.2 Poskytovatel:

Název a adresa **Ing. Miroslav Charouz
Svolinského 178/68A
779 00 Olomouc**

IČO: **74705865**
DIČ: **CZ6101240750**
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Zástupce pro věci
smluvní **Ing. Miroslav Charouz**
Zástupce pro věci
obchodní: **Ing. Miroslav Charouz**
Zástupce pro věci
technické: 
Telefon: 
Fax: 
E-Mail: 

1.2. Objednatel a poskytovatel uzavírají smlouvu o poskytování odborných služeb (dále jen smlouva) dle ust. § 269 odst 2 Obchodního zákoníku č.513/1991 Sb. ze dne 5.11.1991 ve znění změn a doplňků vydaných k datu podpisu smlouvy, kterou se poskytovatel zavazuje k plnění dle této smlouvy a objednatel se zavazuje toto plnění převzít a zaplatit za podmínek dále uvedených.

§2. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou smluvní strany sjednávají podmínky poskytování odborných služeb v rozsahu provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v Olomouckém kraji.

Obecný popis předmětu plnění:

Cílem plnění této smlouvy je podílet se na naplňování úkolů vyplývajících pro objednatele, resp. Ministerstva dopravy ČR, útvar BESIP (dále jen MD – BESIP) ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jakož i podílet se na plnění úkolů vyplývajících z opatření přijatých v rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, která je uveřejněna na webových stránkách MD – BESIP www.ibesip.cz.

Na území kraje bude působit alespoň 1 osoba odpovědná za plnění úkolů specifikovaných níže v tomto článku smlouvy (dále jen „Krajský koordinátor“). Z důvodu zabezpečení řádného plnění této smlouvy, která je veřejnou zakázkou (a zejména pak proto, aby Krajský koordinátor byl akceptovatelný partner pro krajské, městské a obecní úřady a další veřejnoprávní subjekty, se kterými bude spolupracovat). Je nezbytné, aby krajský koordinátor byl obecně uznávanou osobou v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Činnosti bude poskytovatel vykonávat na základě organizačních pokynů objednatele pod metodickým řízením MD – BESIP.

Úkoly krajského koordinátora (poskytovatele):

- úzká spolupráce s krajem, obcemi, školami, Policií ČR, městskou policií a dalšími subjekty, které mohou ovlivnit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Cílem je získat tyto subjekty ke spolupráci a prosazovat záměry a programy objednatele a Ministerstva dopravy,
- ve spolupráci s výše uvedenými subjekty organizovat preventivní akce podle místních podmínek. Jedná se např. o „Dny dětí“, „Dny s policií“, preventivní akce na mateřských a základních školách, preventivní akce pro řidiče a další účastníky silničního provozu
- zajištění celostátních preventivních programů. Jedná se především o projekt „Dopravní soutěž mladých cyklistů“, „Bezpečná obec“ případně další celostátní programy vyhlášené MD - BESIP
- realizace dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích podle Tematického plánu dopravní výchovy Ministerstva dopravy, provádět poradenskou a kontrolní činnost a zvyšovat rozsah a účinnost dopravní výchovy,
- medializaci problematiky prevence nehodovosti v silničním provozu v místních sdělovacích prostředcích,
- vyhodnocování nehodovosti a jejích následků v Olomouckém kraji, a na základě rozboru nehodovosti organizovat konkrétní preventivní akce,
- sestavit na příslušný kalendářní rok plán činností včetně plánu finančního,
- případné změny plánu preventivních akcí konzultovat s objednatelem,
- vyhodnocování provádění dopravní výchovy a účasti škol na dopravní výchově dle jednotlivých regionů a DDH. K tomu vést potřebnou statistiku a tu využívat např. při poradách ředitelů škol, seminářích BESIP apod.
- získávání spolupracovníků pro prevenci s řad policistů ČR, městských policistů, učitelů škol, autoškol a ostatních dobrovolníků,
- distribuce učebních a propagačních materiálů na školy a preventivní akce podle potřeb objednatele,
- ve spolupráci s Krajským úřadem organizovat kurzy a semináře pro pedagogické pracovníky a lektory dopravní výchovy na DDH za účasti zástupců konkrétních odborů Obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, jejichž pracovníci se podílejí na činnostech BESIP,
- zpracování podkladů pro fakturaci a kontrola prováděných prací u prací zadávaných objednatelem,
- kontrola aktivit MD – BESIP v kraji, které provádějí jiní smluvní partneři MD,
- další blíže nespecifikované činnosti, které budou dohodnuty mezi objednatelem a poskytovatelem při plnění této smlouvy.

Poskytovatel bude povinen postupovat při plnění smlouvy s náležitou odbornou péčí, podle pokynů zadavatele a v souladu s jeho zájmy. Poskytovatel bude povinen:

- umístit na všech tiskovinách a dalších propagačních materiálech vydávaných v souvislosti s realizací této smlouvy aktuální logo MD – BESIP a odkaz na webové stránky www.iBESIP.cz, a to způsobem schváleným MD-BESIP;
- jmenovat MD – BESIP v tiskových zprávách vydávaných v souvislosti s realizací této smlouvy;
- maximálně využívat přiděleného prezentačního stanu a stánku BESIP na dopravně-bezpečnostních akcích ve svém regionu;
- při veškeré své činnosti související s realizací této smlouvy prezentovat činnost MD – BESIP, přičemž bude vždy povinen si počínat tak, aby nedošlo k poškození dobrého jména objednavatele a MD – BESIP;

- reprezentovat MD – BESIP vhodným společenským oblečením poskytnutým z prostředků MD – BESIP a to zejména při jednáních se zástupci státní správy a samosprávy a se zástupci dalších významných institucí;
- v souvislosti s plněním této smlouvy nebude poskytovatel oprávněn propagovat jiné subjekty než objednatele a MD – BESIP.

2. Bližší podmínky předmětu a rozsahu smlouvy specifické pro konkrétní Kraj jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.

§ 3. Cena a platební podmínky

1. Celková smluvní cena za roční období činí **730.688,-** Kč včetně DPH a platí poprvé pro období roku 2013.
Smluvní cena za období od počátku účinnosti této smlouvy, tj. od 01. 05. 2012 do 31. 12. 2012 představuje **476.672,-** Kč včetně DPH.

2. Platby budou prováděny měsíčně, na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného poskytovatelem na základě objednatelem schváleného protokolu o vyhodnocení fakturovaného období. Protokol bude podepsán oběma smluvními stranami. Splatnost daňového dokladu bude 15 dní ode dne jeho schválení zadavatelem.

3. Objednatel nebude poskytovat poskytovateli zálohy na smluvní cenu.

4. Každý daňový doklad (faktura) musí obsahovat následující náležitosti:

- objednatel: Centrum služeb pro silniční dopravu, s.p.o.
- číslo faktury
- IČ a DIČ smluvních stran
- registrační číslo smlouvy objednatele
- název, sídlo a adresu poskytovatele
- předmět fakturace
- číslo účtu poskytovatele a jeho bankovní spojení
- fakturovanou částku
- splatnost faktury v souladu se smlouvou
- ostatní náležitosti daňového dokladu podle zák. 235/04 Sb. o DPH
- razítko a podpis osoby, oprávněné vystavit za poskytovatele fakturu.

Data objednatele a poskytovatele budou shodná se zápisem do obchodního rejstříku.

5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje některou náležitost, nebo má věcné závady v obsahu. Ve vrácené fakturě musí vyznačit důvod vrácení. Poskytovatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu nově vystavit. Oprávněným vrácením faktury přestávají běžet původní lhůty splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení (předání) opravené nebo nově vyhotovené faktury. V případě, kdy objednatel vrátí fakturu neoprávněně platí faktura původní včetně lhůty splatnosti.

6. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude k takovému okamžiku stanovenému příslušným právním předpisem proveden přepočítání nabídkové ceny na EUR, a to podle úředně stanoveného směnného

kursu. Veškeré platby budou ode dne zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EUR.

7. Smluvní strany se zavazují upravit smluvní cenu (hodinovou sazbu) dle čl. 3.1 smlouvy v závislosti na indexu průměrné míry inflace vyhlášené ČSÚ za předchozí kalendářní rok, a to na základě návrhu dodatku smlouvy předloženého objednateli poskytovatelem. Smluvní strany se dohodly, že první takováto změna smlouvy je možná k 1.1.2013.

§ 4 Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy

1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uzavření. Dnem uzavření této Smlouvy je den označený datem u podpisů smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Smlouvy den z označených dnů nejpozdější.
2. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, která počíná běžet dnem 1. 5. 2012.
3. Tato Smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
4. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě závažného porušení smluvní nebo zákonné povinnosti Poskytovatelem.
5. Za závažné porušení smluvní povinnosti Poskytovatelem se považuje zejména:
 - a) nedodržení závazných právních norem,
 - b) opakované (nejméně 3 x) porušení povinností vyplývajících pro Poskytovatele z této Smlouvy a jejích příloh, či z pokynů Objednatele.
6. Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě, že:
 - a) nastane důvod pro odstoupení od Smlouvy dle ustanovení § 344 a násl. Obchodního zákoníku,
 - b) v důsledku rozhodnutí zřizovatele, orgánu státní správy či územní samosprávy Objednatel nebude mít dostatek finančních prostředků k úhradě smluvní ceny,
 - c) Poskytovatel pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je Poskytovatel povinen dle této Smlouvy,
 - d) Poskytovatel pozbude kteréhokoliv jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání veřejné zakázky.
7. Poskytovatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této Smlouvy po dobu delší než 90 dnů.
8. Každé odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této Smlouvy musí být druhé smluvní straně řádně doručen. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut či úroku z prodlení.
9. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce, přičemž počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byl doručen písemný projev vůle vypovědět tuto Smlouvu druhé smluvní straně. Každá výpověď musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle vypovědět tuto Smlouvu musí být druhé smluvní straně řádně doručen. Výpověď Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut či úroku z prodlení.

10. V případě předčasného ukončení této Smlouvy je Poskytovatel povinen poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost tak, aby Objednateli nevznikla škoda.

§ 5 Další podmínky plnění předmětu smlouvy

A. Plán práce, harmonogram

1. Poskytovatel se zavazuje jedenkrát ročně, a to vždy nejpozději do 30. listopadu příslušného roku vypracovat a předat Objednateli ke schválení Plán práce pro příští rok (Plán práce pro rok 2013 bude předáno do 30. listopadu 2012 atd.). Upřesnění plánu práce na rok 2012 bude předáno nejpozději do 31.5.2012)
2. Plány práce bude Poskytovatel zpracovávat dle vzoru, který mu bude poskytnut Objednatel bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo vznášet k předloženému Plánu práce připomínky a žádat jeho úpravy či doplnění.
3. Poskytovatel, resp. Krajský koordinátor jsou při plnění povinností dle této Smlouvy povinni postupovat v souladu s Plánem práce schváleným Objednatel. Jakékoliv odchylky jsou možné pouze se souhlasem Objednatele.
4. Plán práce musí vždy obsahovat zejména níže uvedené informace o plánovaných akcích:
 - a) termín (měsíc, popř. den) plánovaného konání akce;
 - b) název akce a místo jejího konání;
 - c) zaměření a obsah akce;
5. Poskytovatel se dále zavazuje vždy nejpozději do 25. června příslušného roku vypracovat a předat Objednateli ke schválení upřesněný Plán akcí na 2. pololetí příslušného roku (Plán akcí pro 2. pololetí roku 2012 bude předán do 25. června 2012).

B. Zpráva o činnosti poskytovatele

6. Poskytovatel se zavazuje dvakrát za rok, a to vždy nejpozději do 15. července příslušného a 20. ledna následujícího roku vypracovat a předat Objednateli písemnou zprávu o činnosti za uplynulé období. Zpráva musí obsahovat zejména informace uvedené v odst. B.6., resp. v odst. B.7. tohoto článku Smlouvy.
7. **Zpráva o činnosti za 1. pololetí**, kterou je Poskytovatel povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 15. července příslušného kalendářního roku, musí obsahovat zejména:
 - a) kalendář akcí realizovaných za 1. pololetí zpracovaný dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatel;
 - b) vyhodnocení dopravní výchovy zpracované dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatel;
 - c) výkaz o kontrolní činnosti na DDH zpracovaný dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatel;
 - d) vyhodnocení všech kol posledního ročníku Dopravní soutěže mladých cyklistů dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatel;
 - e) informace o absolvovaných jednáních na krajských úřadech, městských a obecních úřadech, Polici ČR a městských/obecních policiích zpracované dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatel;

8. **Zpráva o činnosti za uplynulý rok**, kterou je Poskytovatel povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 20. ledna následujícího kalendářního roku, musí obsahovat zejména:
- úvod: charakteristika kraje – rozloha, počet obyvatel, km silnic (v členění dálnice, silnice I., II. a III. třídy), z kolika se skládá okresů apod.;
 - nehodovost v kraji za příslušný rok, včetně úmrtí, těžkých a lehkých zranění a hlavních příčin nehod, jakož i nehodových míst (včetně grafů a tabulek);
 - kalendář akcí realizovaných za příslušný rok ve vztahu k řidičům, dopravní výchově, ale i široké veřejnosti zpracovaný dle vzorové tabulky poskytnuté Objednatel;
 - vyhodnocení dopravní výchovy dle tématického plánu, včetně údaje o počtu dětí, které prošly dopravní výchovou na všech DDH v rámci kraje zpracované dle vzoru poskytnutého Objednatel, vyhodnocení účasti na dopravní výchově dle jednotlivých regionů, resp. dle DDH;
 - informace o DSMC (kde se konala okresní kola a krajské kolo, počty soutěžících);
 - semináře a aktivity BESIP, včetně činností dopravních komisí;
 - informace o absolvovaných jednáních na krajských úřadech, městských či obecních úřadech, Policii ČR a městských/obecních policiích zpracované dle vzorové tabulky poskytnuté Objednatel;
 - výkaz o kontrolní činnosti na DDH zpracovaný dle vzoru poskytnutého Objednatel;
 - další realizované činnosti a akce specifické pro daný kraj;
 - financování činnosti BESIP v rámci kraje zpracované dle vzorové tabulky poskytnuté Objednatel.
9. Veškeré vzorové formuláře a jiné podklady potřebné pro zpracování Zprávy o činnosti člena Koordinačního týmu předá Objednatel Poskytovateli bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy.
10. Za první období plnění smlouvy, tj. od 1. 5. 2012 do 31. 6. 2012 zpracuje poskytovatel zprávu v úrovni dle čl. B.7 ve spolupráci s předcházejícím poskytovatelem.

§ 6 Ostatní ujednání

- S ohledem na skutečnost, že si v průběhu plnění předmětu této smlouvy budou smluvní strany vzájemně předávat informace důvěrného charakteru, zavazují se obě smluvní strany udržet v tajnosti a neprozradit je nebo jinak je zpřístupnit a zavazují se zabránit jejich uvolnění.
- Poskytovatel se zavazuje uhradit objednateli tyto smluvní pokuty:
 - V případě, že Poskytovatel v jednotlivém roce trvání této Smlouvy nezajistí řádné provádění prevence dle této Smlouvy v rozsahu a za podmínek sjednaných v této Smlouvě, resp. uvedených v Objednatel odsouhlaseném Plánu práce pro příslušný rok trvání této Smlouvy, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to za každý jednotlivý rok plnění této Smlouvy, ve kterém Poskytovatel nesplní tuto svoji povinnost.
 - Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok Objednatel na náhradu škody v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.

- Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění Poskytovateli. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na zaplacení úplaty.
- 3. Poskytovatel uhradí vedle shora uvedených smluvních pokut a mimo jejich rámec prokazatelně vzniklou škodu objednateli způsobenou v souvislosti s plněním této smlouvy.
- 4. V případě prodlení s úhradou faktury vystavené poskytovatelem, se objednatel zavazuje uhradit poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení po marném uplynutí doby splatnosti faktury.
- 5. Poskytovatel odpovídá objednateli za ztrátu či poškození věcí (propagačních a výukových materiálů BESIP, cen určených do organizovaných soutěží BESIP, apod.), které prokazatelně a protokolárně převzal od objednatele, případně od Ministerstva dopravy ČR.

§ 7 Závěrečná ustanovení

1. Ve všech ostatních záležitostech neupravených touto smlouvou se vzájemný vztah obou smluvních stran řídí příslušnými ustanoveními občanského a obchodního zákoníku v platném znění.
2. V případě sporu se smluvní strany pokusí jednat ve vzájemné shodě. Jestliže během jednání nebude shody dosaženo, každá ze smluvních stran má právo obrátit se na příslušný soud.
3. Veškeré změny a doplňky k této smlouvě jsou možné po vzájemné dohodě obou smluvních stran, a to výhradně formou písemnou.
4. Obě smluvní strany potvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, na základě projevené vůle obou smluvních stran, že souhlasí s jejím obsahem a že tato smlouva nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Při realizaci této smlouvy se obě smluvní strany budou řídit (v pořadí závaznosti):
 - Smlouvou (včetně případných uzavřených dodatků)
 - Dokumenty výběrového řízení objednatele
 - Nabídkou poskytovatele
6. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom, a obě vyhotovení mají stejnou platnost.
7. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran.

Centrum služeb pro silniční dopravu, s.p.o.

Název akce: Provádění prevence v oblasti BESIP a dopravní výchovy

8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:

- Technická specifikace pro dotčený kraj příloha č.1
- Kalkulace jednotkových cen příloha č.2

V Praze dne: 24. 10. 2011

V Olomouci dne: 26. 10. 2011

[Redacted signature]

Mgr. Dalibor Sadovský,

ředitel

Za posky

Ing. Miroslav Charouz

[Redacted signature]

130R

**CENTRUM SLUŽEB
PRO SILNIČNÍ DOPRAVU**

nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
tel.: 225 131 712

Ing. Miroslav CHAROUZ
Svolinského 178/68A
779 00 OLOMOUC
IČ: 747 05 865

[Redacted signature]

Technická specifikace - příloha č.1

Specifika Olomouckého kraje:

Cílem plnění této veřejné zakázky je podílet se na naplňování úkolů vyplývajících pro zadavatele, resp. MD – BESIP ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jakož i podílet se na plnění úkolů vyplývajících z opatření přijatých v rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, která je uveřejněna na webových stránkách MD – BESIP www.ibesip.cz.

Na území kraje bude působit krajský koordinátor jako osoba odpovědná za plnění úkolů specifikovaných níže v tomto článku ZD (dále jen „Krajský koordinátor“). Z důvodu zabezpečení řádného plnění veřejné zakázky (a zejména pak proto, aby Krajský koordinátor byl akceptovatelný partner pro krajské, městské a obecní úřady a další veřejnoprávní subjekty, se kterými bude spolupracovat). Je nezbytné, aby krajský koordinátor byl obecně uznávanou osobou v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Činnosti bude vybrán uchazeč vykonávat na základě organizačních pokynů zadavatele pod metodickým řízením MD – BESIP.

Úkoly krajského koordinátora:

- Spolupráce s krajem, obcemi, školami, Policií ČR, městskou policií a dalšími subjekty, které mohou ovlivnit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Cílem je získat tyto subjekty ke spolupráci a prosazovat záměry a programy Ministerstva dopravy. Spolupracovat se 13ti pověřenými obcemi a další samosprávou na rozšiřování prevence nehodovosti,
- seznamovat pracovníky, zejména pověřených obcí, odpovědných za dopravu a školství s problematikou bezpečnosti silničního provozu a navrhnout jim možné způsoby zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- ve spolupráci s výše uvedenými subjekty organizovat preventivní akce podle místních podmínek. Jedná se např. o „Dny dětí“, „Dny prevence a bezpečnosti v dopravě“, preventivní akce na mateřských a základních školách, preventivní akce pro řidiče a další.
- ve spolupráci s aktivy BESIP, policií a školami zabezpečit organizaci dopravních soutěží dětí a preventivních akcí podle místních podmínek. Pro uskutečnění dopravních soutěží vytvoření odborné náplně těchto soutěží, zajištění potřebných pomůcek, cen, jejich vyhodnocení a zajištění spolupracovníků,
- spolupráce na projektu Bezpečná cesta do školy, resp. na projektu Na Zelenou Nadace Partnerství,
- seznamování účastníků silničního provozu se změnami, které přináší novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, prostřednictvím besed s řidiči a prostřednictvím sdělovacích prostředků,
- zpracování a provádění osvěty dopravní bezpečnosti zaměřenou na starší občany v dopravním prostředí. Zajištění dopravní výchovy na letních táborech dětí. Pro realizaci dopravní výchovy na letních táborech dohadování s organizátory náplně a zajištění potřebných pomůcek,
- zajištění celostátních preventivních programů. Jedná se především o projekty „Dopravní soutěž mladých cyklistů“. Základní kola výchovného programu „Dopravní soutěž mladých cyklistů“ (dále jen DSMC) realizovat základních školách, podle pravidel schválených Radou vlády pro bezpečnost silničního provozu, dále zabezpečit 11 oblastních, 5

okresních kol a krajské kolo této soutěže. Pro uskutečnění uvedeného programu zajistit pomůcky, ceny, dopravu soutěžících, rozhodčí a pořadatele. Zajištění dopravních soutěží pro žáky praktických a speciálních škol. Realizování výtvarných soutěží dle místních podmínek,

- realizace dopravní výchovy na dětských stálých i mobilních dopravních hřištích podle Tématického plánu dopravní výchovy Ministerstva dopravy a zvyšovat rozsah a účinnost dopravní výchovy. Zajištění provádění dopravní výchovy dětí mateřských a základních škol, v souladu se zpracovanou metodikou na min. 10 dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“) v teoretické a praktické části a případně na dalších pracovištích provádění dopravní výchovy v teoretické části. Zabezpečení výuky na DDH proškolenými instruktory DDH, nutné údržby, vybavení potřebnými učebními pomůckami a zpracování harmonogramů výuky na jednotlivých DDH. Zabezpečení funkce DDH a výukových pracovišť po materiální a personální stránce pro výuku cca 5.500 dětí za období kalendářního roku. Organizovat k tomu semináře učitelů zaměřených na dopravní výchovu. Poskytovat podklady školám pro zapracování dopravní výchovy do školních vzdělávacích programů,
- medializaci problematiky prevence nehodovosti v silničním provozu v místních sdělovacích prostředcích,
- na základě rozboru nehodovosti organizovat konkrétní preventivní akce,
- sestavit na příslušný kalendářní rok plán činností včetně plánu finančního,
- případné změny plánu preventivních akcí konzultovat s objednatelem,
- vyhodnocování provádění dopravní výchovy a účasti škol na dopravní výchově dle jednotlivých regionů a DDH. K tomu vést potřebnou statistiku a tu využívat a prezentovat např. při poradách ředitelů škol, na seminářích BESIP apod.
- získávání spolupracovníků pro prevenci s řad policistů ČR, městských policistů, učitelů škol, autoškol a ostatních dobrovolníků,
- ve spolupráci s Krajským úřadem organizovat kurzy a semináře pro pedagogické pracovníky a lektory dopravní výchovy na DDH za účasti zástupců konkrétních odborů Obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, jejichž pracovníci se podílejí na činnostech BESIP,
- distribuci učebních a propagačních materiálů na školy a preventivní akce podle potřeb objednatele,
- zpracování podkladů pro fakturaci a kontrola prováděných prací u prací zadávaných objednatelem,
- kontrola aktivit MD – BESIP v kraji, které provádějí jiní smluvní partneři MD,
- další nespecifikované činnosti budou předmětem návrhu uchazeče.

Uchazeč bude povinen postupovat při plnění veřejné zakázky s náležitou odbornou péčí, podle pokynů zadavatele a v souladu s jeho zájmy. Vybraný uchazeč bude povinen:

- umístit na všech tiskovinách a dalších propagačních materiálech vydávaných v souvislosti s realizací této veřejné zakázky aktuální logo MD – BESIP a odkaz na webové stránky www.iBESIP.cz, a to způsobem schváleným MD-BESIP;
- jmenovat MD – BESIP v tiskových zprávách vydávaných v souvislosti s realizací této veřejné zakázky;
- při veškeré své činnosti související s realizací této veřejné zakázky prezentovat činnost MD – BESIP, přičemž bude vždy povinen si počínat tak, aby nedošlo k poškození dobrého jména zadavatele a MD – BESIP;
- v souvislosti s plněním této veřejné zakázky nebude vybraný uchazeč oprávněn propagovat jiné subjekty než zadavatele a MD – BESIP.

Centrum služeb pro silniční dopravu, s.p.o.

Název akce: Provádění prevence v oblasti BESIP a dopravní výchovy

KALKULACE CENY - příloha č.2

Název	Cena vč. DPH
Celková roční cena v Kč	730 688,- Kč
Celková dílčí cena v Kč za období od 01.05. 2012 do 31. 12. 2012	476 672,- Kč
Jednotková hodinová cena v Kč obsahující veškeré náklady poskytovatele související s plněním smlouvy, vč. dopravy a cestovného Tato hodinová sazba zahrnuje i případné náklady na asistenta poskytovatele	392,- Kč

**Podrobná nákladová kalkulace ceny pro měsíce 5 - 12 roku 2012
(dle koeficientů 2011)**

Nabídková cena	476 672 Kč	fond pracovní doby = 1336 hodin		
provozní náklady	308 984 Kč	roční výdej na provoz firmy		
dovolená	15 dnů	činí 120 hodin		
faktura za měsíc	59 584 Kč	průměr za období 5 - 12 roku		
výpočet				
kalkulace na měsíc				5 až 12 / 2012
	1 800 Kč	záloha na zdravotní pojištění	nedaňový náklad	14 400 Kč
	3 891 Kč	záloha na sociální pojištění	nedaňový náklad	31 128 Kč
	5 500 Kč	nájem kanceláře,skladu+parkovací karta	daňový náklad	44 000 Kč
	3 000 Kč	telefon + internet	daňový náklad	24 000 Kč
	2 200 Kč	provozní náklady (pošta,kanc.potř+vybavení)	daňový náklad	17 600 Kč
	500 Kč	vedení daň.evidence + přiznání	daňový náklad	4 000 Kč
	18 732 Kč	cestovní náklady (3250 km/ 6,10,-Kč/km)	daňový náklad	149 856 Kč
	3 000 Kč	asistent (manipul. s mater. + stánek BESIP)	daňový náklad	24 000 Kč
	38 623 Kč	fin. náklady na měsíc / rok		308 984 Kč
		základ daně		213 216 Kč
		daň podle par.15 zákona		31 980 Kč
		sleva na dani		15 760 Kč
		daň výsledná		16 220 Kč
	18 934 Kč	příjem po zdanění		151 468 Kč
		hrubá hodinová sazba (1216 hod.)		392 Kč

**Podrobná nákladová kalkulace ceny pro kalendářní rok 2013
(dle koeficientů 2011)**

Nabídková cena	730 688 Kč	fond roční pracovní doby = 2024 hodin		
provozní náklady	466 824 Kč	roční výdej na provoz firmy		
dovolená	20 dnů	činí 160 hodin		
faktura za měsíc	60 890 Kč	průměr za kalendářní rok		

výpočet

kalkulace na měsíc				celkem za rok
	1 888 Kč	záloha na zdravotní pojištění	nedaňový náklad	22 656 Kč
	4 082 Kč	záloha na sociální pojištění	nedaňový náklad	48 984 Kč
	5 500 Kč	nájem kanceláře, skladu + parkovací karta	daňový náklad	66 000 Kč
	3 000 Kč	telefon + internet	daňový náklad	36 000 Kč
	2 200 Kč	provozní náklady (pošta, kanc. potř.+vybavení)	daňový náklad	26 400 Kč
	500 Kč	vedení daňové evidence + přiznání	daňový náklad	6 000 Kč
	18 732 Kč	cestovní náklady (3250 km/ 6,10,-Kč/km)	daňový náklad	224 784 Kč
	3 000 Kč	asistent (manipul. s mater. + stánek BESIP)	daňový náklad	36 000 Kč
	38 902 Kč	fin. náklady na měsíc / rok		466 824 Kč
		základ daně		335 504 Kč
		daň podle par.15 zákona		50 325 Kč
		sleva na dani		23 640 Kč
		daň výsledná		26 685 Kč
	19 765 Kč	příjem po zdanění		237 179 Kč
		hrubá hodinová sazba (1864 hod.)		392 Kč

Podrobná nákladová kalkulace odráží skutečnou potřebu výkonů a počtu ujetých kilometrů s ohledem na rozlohu kraje a množství akcí v souladu s navrhovaným plánem práce tak, jak ukázaly zkušenosti za poslední dva roky. Rovněž je kalkulováno s průměrným počtem dnů určených pro odpočinek a řádnou dovolenou. Vzhledem k četnosti budoucího plánovaného použití promo stánku BESIP a množství spravovaného materiálu je již nezbytné využití pomoci asistenta v rozsahu cca 20 hodin měsíčně. V případě vzniku zákonné povinnosti být plátcem DPH bude třeba tuto kalkulaci upravit o výši DPH dle platného znění zákona.