

# Smlouva o dílo

## č. 248-72/2018-4854

### I. Smluvní strany

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

**Sídlo:** Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

**IČ:** 601 626 94

**DIČ:** CZ 601 626 94

**Zaměstnanec pověřený jednáním:** Velitel 14. pluku logistické podpory,  
plukovník gšt. Ing. Stanislav HUDEČEK

**Adresa objednatele:** VÚ 4854, Pražská 100, 530 02 Pardubice

**Bankovní spojení:** ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

**Číslo účtu:** [REDAKCE]

**Kontaktní osoba:**  
[REDAKCE]

datová schránka: hjyaavk

datová schránka pro fakturaci: ukbwexd

**Adresa pro doručování korespondence:** VÚ 4854, Pražská 100, 530 02 Pardubice  
(dále jen „objednatel“)

a

**TATRA TRUCKS a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10443

**Sídlo:** Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice

**IČ:** 01482840

**DIČ:** CZ 01482840

**Její jménem jedná:** Ing. Radek Strouhal, generální ředitel  
Ing. Petr Rusek, předseda představenstva

**Bankovní spojení:** Česká spořitelna a.s.

**Číslo účtu:** [REDAKCE]

**Kontaktní osoba:**  
[REDAKCE]

**Adresa pro doručování korespondence:** TATRA TRUCKS a.s., Zákaznické centrum – Interní servis HS2634, Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice  
(dále jen „zhotovitel“)

se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „ObčZ“) a uzavírají na veřejnou zakázku, zadanou v ET Tendermarket pod č. T004/18V/00006493 tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

### II. Účel smlouvy

**2.1** Účelem smlouvy je zabezpečení provozuschopnosti techniky v souladu s podmínkami a pokyny výrobce pro možné eventuální uplatnění záručních podmínek.

### III. Předmět smlouvy

**3.1** Předmětem smlouvy je:

a) závazek zhotovitele - na své nebezpečí a na svůj náklad provést obnovení vnitřní antikorozi povrchové úpravy kabiny, provedení technické údržby č. 1 a technické údržby při záběhu po ujetí 2 500 – 3000 km a provést o tomto záznam do servisního sešitu na technice:

T815-7 6X6 VALNÍK	VPZ: 026-84-51, výr.č.: TNU7T3R31HK001538, rok výroby 2017
T815-7 6X6 VALNÍK	VPZ: 026-85-45, výr.č.: TNU7T3R31HK001546, rok výroby 2017
T815-7 6X6 VALNÍK	VPZ: 026-85-69, výr.č.: TNU7T3R31HK001548, rok výroby 2017
T815-7 6X6 VALNÍK	VPZ: 026-85-76, výr.č.: TNU7T3R31HK001549, rok výroby 2017
T815-7 6X6 VALNÍK	VPZ: 026-85-90, výr.č.: TNU7T3R31HK001550, rok výroby 2017
T815-7 6X6 VALNÍK	VPZ: 026-86-46, výr.č.: TNU7T3R31HK001553, rok výroby 2017
T815-7 6X6 VALNÍK	VPZ: 026-86-53, výr.č.: TNU7T3R31HK001554, rok výroby 2017
T815-7 8X8 MULTILIFT	VPZ: 026-74-89, výr.č.: TNU7T3R41HK001525, rok výroby 2017
T815-7 8X8 MULTILIFT	VPZ: 026-74-96, výr.č.: TNU7T3R41HK001524, rok výroby 2017
T815-7 8X8 MULTILIFT	VPZ: 026-75-04, výr.č.: TNU7T3R41HK001523, rok výroby 2017
T815-7 8X8 MULTILIFT	VPZ: 026-75-11, výr.č.: TNU7T3R41HK001522, rok výroby 2017
T815-7 CAP6M1	VPZ: 026-75-42, výr.č.: TNU7T3R21HK001573, rok výroby 2017

(dále jen „dílo“).

b) závazek objednatele - řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.

**3.2** Přesná specifikace díla je uvedena v příloze č. 2.

#### IV. Cena za dílo

**4.1** Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za dílo, specifikovaného v čl. 3.1 této smlouvy, a to ve výši: **374 621,28 Kč** včetně DPH (slovy: třístasedmdesátčtyřtisícešestsetdvacetjedna CZK, 28/100 haléřů).

**4.2** Nejvyšší možná cena díla bez DPH činí 309 604,36 Kč, sazba DPH 21 % činí 65 016,92 Kč.

**4.3** Jednotkové ceny jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním této smlouvy.

**4.4.** Tato cena je cenou nepřekročitelnou vyjma případu, kdy dojde ke změně DPH. V tomto případě bude DPH účtováno dle předpisů platných a účinných v době zdanitelného plnění.

**4.5** Rozdíl mezi cenou uvedenou v čl. 4.1 a fakturovanou částkou za skutečně provedené dílo je nenárokový.

#### V. Doba a místo plnění

**5.1** Prodávající zahájí provádění díla ode dne účinnosti smlouvy, tedy od data zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv.

**5.2** Zhotovitel je povinen dodat dílo nejpozději dne **60 dnů** ode dne účinnosti smlouvy.

**5.3** Místem plnění je **provozovna zhotovitele** – Zákaznické centrum TATRA TRUCKS a.s., ul. Panská, obj. č. 440, 742 21 Kopřivnice.

**5.4** Místem provádění díla je **provozovna zhotovitele** - Zákaznické centrum TATRA TRUCKS a.s., ul. Panská, obj. č. 440, 742 21 Kopřivnice.

#### VI. Podmínky provádění díla

**6.1** Objednatel pověřil jako svého zástupce k provedení díla a následně k převzetí díla

(dále jen „přejímající“).

**6.2** O předání věci před provedením díla a předání věci po provedení díla sepíše objednatel protokol o předání a převzetí díla (dále jen „protokol“). Možný vzor je uveden v Příloze č. 1 smlouvy.

**6.3** Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatých věcí k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání přejímajícímu dle článku 5.3 této smlouvy.

**6.4** Dílo bude dodáno v pracovních dnech v době od 08:00 do 12:00 hod., a to po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a konkrétní hodiny dodání díla s přejímajícím. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 ObčZ.

**6.5** Termín a hodinu odevzdání je zhotovitel povinen projednat s kontaktní osobou, kterou je [REDAKCE], a to nejpozději 3 pracovní dny předem.

**6.6** Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převímce díla. V opačném případě přejímající dílo nepřevzme.

**6.7** Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. O této skutečnosti zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. Zhotovitel je v tomto případě povinen dodat dílo náhradním plněním.

**6.8** Zhotovitel je povinen při provádění díla použít pouze nové náhradní díly a spotřební materiál, tj. nepoužité, nepoškozené, nerepasované, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Pro případ pochybnosti o pravdivosti výše uvedených skutečností je zhotovitel povinen tyto skutečnosti prokázat.

**6.9** Zhotovitel se zavazuje po realizaci díla provést záznam o obnovení antikorozní povrchové úpravy kabiny a technické údržby č. 1 do servisního sešitu.

## **VII. Platební a fakturační podmínky**

**7.1** Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přejímacího dokladu po předání a převzetí díla, do 10 pracovních dnů doporučeně odešle objednateli ve dvojnásobném vyhotovení daňový doklad (dále jen „faktura“).

**7.2** Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 ObčZ. Dále musí faktura obsahovat tyto údaje:

- a) číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění,
- b) název útvaru, který je přejímajícím – VÚ 4854 Pardubice

**7.3** K faktuře musí být připojen protokol a zakázkový list s popisem pracovních operací a materiálu.

**7.4** Faktura bude kupujícímu doručena na adresu VÚ 4854, Pražská 100, 530 02 Pardubice. V případě vystavení elektronické faktury lze tuto doručit do datové schránky pro fakturaci ve formátu \*.pdf. Kupující nebude akceptovat elektronickou fakturu jako sken listinné podoby. V tomto případě adresa doručení faktury je adresa datové schránky, tedy: ukbwexd.

**7.5** Splatnost faktury je 28 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy.

**7.6** Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.

**7.7** Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.

**7.8** Objednatel neposkytuje zálohové platby.

**7.9** Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

## **VIII. Vlastnictví a odpovědnost za škodu**

**8.1** Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel. Nabytí-li zhotovitel zpracováním věci, kterou dodal objednatel k této věci vlastnické právo a zmaří-li se dílo, poskytne zhotovitel objednateli náhradu za jeho zpracovanou věc, nebo mu vrátí věc téhož druhu.

**8.2** Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem protokolu o předání věci smluvními stranami.

**8.3** Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícím odpovídá zhotovitel.

**8.4** Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

## **IX. Záruka za jakost, vady díla a reklamace**

**9.1** Zhotovitel přejímá záruku za jakost díla ve smyslu ustanovení § 2619 ObčZ po dobu **12** měsíců na práci a **24** měsíců na použité náhradní díly. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat dílo pro jeho reklamované vady. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla, má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání.

**9.2** Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. ObčZ.

**9.3** Reklamace se uplatňují písemně.

**9.4** Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit do 5 dnů ode dne jejího obdržení.

**9.5** Zhotovitel je povinen reklamaci vyřídit do 20 dnů ode dne obdržení oprávněné reklamace.

**9.6** O odstranění vady musí být sepsán protokol.

## **X. Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

**10.1** Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 5.2 smlouvy, smluvní pokutu ve výši 1.873,- Kč za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. XII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

**10.2** V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od smlouvy dle čl. XII. bodu 12.1. písm. c), d) nebo e) je smluvní pokuta za porušení smlouvy stanovena ve výši 56.193,- Kč.

**10.3** Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 1.873,- Kč za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. XII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

**10.4** Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.

**10.5** Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.

**10.6** Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

## **XI. Zvláštní ujednání**

**11.1** Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.

**11.2** Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními ObčZ.

**11.3** Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

**11.4** Je-li jakýkoli výsledek činnosti zhotovitele podle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace zhotovitele, podle této smlouvy určený k užití objednatelem, autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje zhotovitel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti

zhotovitele jako celku i k jeho části (částem) časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění/licenci bez omezení územního nebo množství k výkonu práva je užít rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro účely zhotovení, provozu, údržby, úprav, oprav a odstranění díla, a současně zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo nebo jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele podle této smlouvy upravovat či měnit. Jde-li o výsledek činnosti subdodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání subdodavatele, zavazuje se zhotovitel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu zhotovitele oprávnění v stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti zhotovitele podle tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění/licencí je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.

**11.5** Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.

**11.6** Jednáním jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.

**11.7** Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 ObčZ důvěrné.

**11.8** Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.

**11.9** Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.

**11.10** Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.

**11.11** Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti telefaxem nebo e-mailem musí být originál dokumentu v listinné podobě druhé straně doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky.

**11.12** Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je ve výhradní pravomoci kupujícího.

## **XII. Zánik smluvního vztahu**

**12.1** Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
- c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. XI.;
- e) jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy, v případě, že bude vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

**12.2** Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 5.2 smlouvy o více než 10 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;

c) prodlení s odstraněním vad o více než 20 dní.

### **XIII. Závěrečná ustanovení**

**13.1** Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a uložena na portále elektronického tržiště Tendermarket.

**13.2** Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. V případě změny kontaktních osob nebo v osobě přejímajícího nebude vyhotoven dodatek ke smlouvě; smluvní strana, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit vhodným způsobem druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.

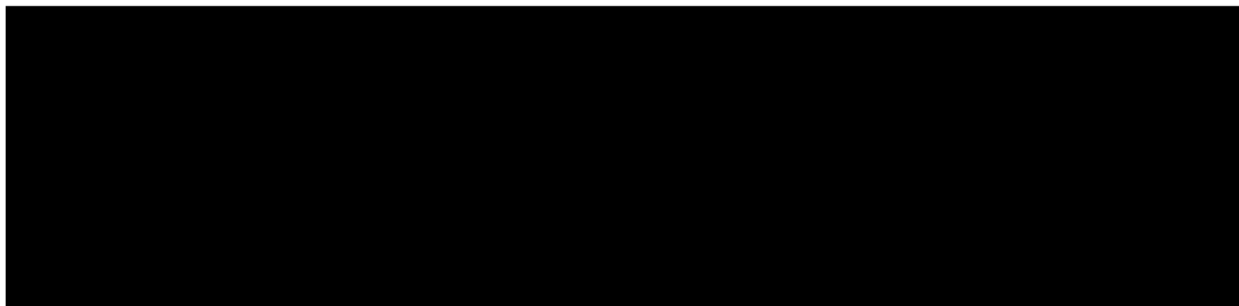
**13.3** Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

**13.4** Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

- a) příloha č. 1 – Protokol o předání a převzetí díla, 1 strana.
- b) příloha č. 2 – Rozpis cen a specifikace požadavku, 7 stran.

V Pardubicích dne . 2018

V Kopřivnici dne . 2018



## Protokol o předání a převzetí předmětu díla

### **Zhotovitel:**

Název firmy: TATRA TRUCK a.s.

IČ: 01482840

Provozovna: Areál Tatro 1450/1, 74221 Kopřivnice

### **Objednatel:**

Vojenský útvar 4854

Pražská 100

530 02 Pardubice

### **I. Zhotovitel převzal od objednatele předmět díla k provedení díla na základě Smlouvy o dílo č. 248-72/2018-4854:**

Typ:

Výrobní číslo:

Stav tachometru:

Zvláštní záznamy:

V Kopřivnici, dne 2018

za objednatele  
jméno, podpis

V Kopřivnici, dne 2018

za zhotovitele  
jméno, podpis

### **II. Objednatel převzal – nepřevzal v souladu se Smlouvou o dílo č. 248-72/2018-4854 od zhotovitele prováděné dílo:**

Typ:

Výrobní číslo:

Stav tachometru:

Zvláštní záznamy:

Důvod nepřevzetí díla:.....

V Kopřivnici, dne 2018

za objednatele  
jméno, podpis

V Kopřivnici, dne 2018

za zhotovitele  
jméno, podpis

**ROZPIS CEN A SPECIFIKACE POŽADAVKU**

p.č.	Název a popis služby	MJ	Počet	DPH [%]	Cena za 1 MJ s DPH [Kč]	Cena celkem s DPH [Kč]
1.	<b><u>T815-7 6x6 VALNÍK</u></b> obnovení vnitřní antikorozní povrchové úpravy kabiny, v souladu s aktuálními pokyny výrobce.	ks	7	21	3 388,00	23 716,00
2.	<b><u>T815-7 8x8 MULTILIFT</u></b> obnovení vnitřní antikorozní povrchové úpravy kabiny, v souladu s aktuálními pokyny výrobce.	ks	4	21	3 388,00	13 552,00
3.	<b><u>T815-7 6x6 VALNÍK</u></b> provedení TÚ č. 1 po ujetí každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců viz příloha.	ks	7	21	23 248,76	162 741,32
4.	<b><u>T815-7 8x8 MULTILIFT</u></b> provedení TÚ č. 1 po ujetí každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců viz příloha.	ks	4	21	24 598,76	98 395,04
5.	<b><u>T815-7 CAP6M1</u></b> - provedení technické údržby při záběhu po ujetí 2 500 – 3 000 km - provedení TÚ č. 1 po ujetí každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců viz příloha	ks	1	21	11 200,00	11 200,00



### TECHNICKÁ ÚDRŽBA 1



**TÚ 1 PO UJETÍ KAŽDÝCH 30 000 KM NEBO KAŽDÝCH 12 MĚSÍCŮ (SMĚRODATNÝ JE UKAZATEL, KTERÝ NASTANE NEJDŘÍVE)**

#### **Vozidlo**

- Vizuální kontrola stavu vozidla (poškození, těsnost, ....)
- Kontrola povrchové ochrany na vozidle

#### **Motor**

- Vizuální kontrola stavu motoru (poškození, těsnost, ....)
- Kontrola hladiny oleje v motoru
- Kontrola chodu motoru poslechem
- Kontrola a seřízení vůle ventilů
- Kontrola, případně napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace
- Kontrola těsnosti výfukového traktu, upevnění turbodmychadla, dotažení upevňovacích matic výfukového potrubí
- Kontrola těsnosti sacího potrubí a stavu pryžových dílů sacího traktu po turbodmychadlo
- Vyčištění chladicích žebér hlav válců, chladičů plnicího vzduchu, chladiče oleje a chladicího ventilátoru
- Kontrola funkce indikátoru podtlaku vzduchu u čističe vzduchu a kontrola elektrického obvodu "indikátor podtlaku - kontrolní svítidla"
- Kontrola funkce a čistoty těsnících plošek automatického odprašovacího ventilu u čističe sání vzduchu<sup>1)</sup>
- Kontrola funkce elektronické regulace chlazení motoru
- Kontrola funkce pomocného zařízení pro studený start motoru
- Kontrola těsnosti přívodu a odpadu oleje z turbodmychadla

<sup>1)</sup> Ve velmi prašném prostředí kontrolovat častěji.

Strana 19



### TECHNICKÁ ÚDRŽBA 1

- Kontrola a vyčištění (výměna) hlavní filtrační vložky v čističi sání vzduchu<sup>1)</sup>
- Kontrola systému motoru a vozidla testerem
- Kontrola stavu vík hlav válců a jejich těsnění
- Vizuální kontrola těsnosti palivové nádrže
- U jemného čističe výměna čisticí vložky
- U hrubého čističe výměna filtrační vložky (RACOR)
- U hrubého čističe výměna šroubovatelného filtru (FLEETGUARD)
- Vypuštění nečistot a vody z palivových nádrží

#### **Spojka a spojovací hřídel**

- Kontrola vypínání spojky
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny v nádobce hydraulického okruhu ovládání spojky
- Kontrola vůle křížových kloubů, spojovacího drážkování, hlučnost, těsnost
- Kontrola dotažení upevňovacích šroubů na přírubách s křížovým drážkováním

#### **Převodový agregát (převodovka, přídavná převodovka) a retardér**

- Kontrola stavu převodovky, přídavné převodovky a pomocných pohonů
- Kontrola hladiny oleje v převodovce a těsnosti agregátu<sup>2)</sup>
- Kontrola hladiny oleje v přídavné převodovce a těsnosti agregátu<sup>2)</sup>
- Kontrola odvětrání převodovky a přídavné převodovky

<sup>1)</sup> Po rozsvícení indikátoru nebo TÚ 1 (běžný provoz). V extrémně prašném prostředí - častěji.

<sup>2)</sup> Při kontrole hladiny oleje provést i kontrolu kvality oleje. V případě náhodného výskytu emulze (v oleji je voda), provést výměnu olejové náplně.

Strana 20

**Převodový agregát (převodovka, přídatná převodovka) a retardér - pokračování**

- Kontrola těsnosti posilovače řazení, řazení stálých záběrů převodovky a řazení přídatného převodu (pomocných pohonů), kontrola těsnosti všech spojů a funkcí (manualní převodovka TATRA)
- Kontrola stavu a vůle uložení řadicí páky, rozpínacího mechanismu pro sklápění kabiny a sestupné tyče řazení za motorem (manualní převodovka TATRA)
- Kontrola vůle v kulových kloubech řadicího mechanismu (manualní převodovka TATRA)
- Kontrola vnějšího povrchu bowdenů u bowdenového řazení - upevnění, poškození (prodření) vnějšího plastového obalu (manualní převodovka TATRA)
- Provedení kalibrace elektronického řazení (NORGREN)
- Kontrola těsnosti aktuátoru (soustava pneumatických válců), vedení, ventilového bloku, upevnění lineárních snímačů a vizuální kontrola stavu konektorů a kabeláže (NORGREN)
- Kontrola a odvodušnění aktuátoru a ventilového bloku (NORGREN)
- Kontrola vedení a upevnění snímačů, vizuální stav konektorů a kabeláže (převodovka ALLISON)
- Kontrola odvodušňovacího ventilu (převodovka ALLISON)
- Kontrola retardéru<sup>1)</sup>
  - Kontrola hladiny oleje v retardéru
  - Kontrola/přezkoušení mechanických a elektrických dílů retardérů

**Nápravy**

- Kontrola stavu náprav (poškození, těsnost, ....)
- Kontrola vůle ložisek nábojů kol u přední(ch) náprav(y)

<sup>1)</sup>Kompletní revizi retardéru smí provádět pouze servisy autorizované firmou Porgest a.s., respektivně autorizovaný TATRA TRUCKS servis.

**Nápravy - pokračování**

- Kontrola stavu pryžových ochranných vaků polonáprav, při poškození a výskytu drobných trhlin (stárnutí pryže) vyměnit
- Kontrola vůle ložisek nábojů kol zadní(ch) náprav(y)
- Kontrola odvodušnění skříní náprav
- Kontrola upevnění brzdových válců
- Kontrola funkce rozpínacího zařízení u brzdových jednotek PERROT
- Výměna ochranných manžet u rozvírače brzdových čelistí PERROT<sup>1)</sup>
- Výměna přidržovacích a vratných pružin brzdových čelistí<sup>1)</sup>
- Kontrola hladiny oleje v rozvodkách náprav<sup>2)</sup>
- Kontrola/výměna oleje v kolových redukcích<sup>3)</sup>

**Pérování**

- Vizuální kontrola stavu a funkce systému pérování
- Vizuální kontrola těsnosti hydraulických tlumičů
- Kontrola pryžových vlnovcových pružin, odstranění nečistot v okolí kovových objímek
- Kontrola táhla polohového ventilu (není-li deformované) a jeho upevnění
- Kontrola odklonu kol zadní(ch) náprav(y)
- Kontrola funkce a těsnosti okruhu plnění vlnovcových pružin (změna světlé výšky vozidla)

<sup>1)</sup>Po každých dvou letech provozu.

<sup>2)</sup>Při kontrole hladiny oleje proveďte i kontrolu kvality oleje. V případě náhodného výskytu emulze (v oleji je voda) proveďte výměnu olejové náplně.

<sup>3)</sup>Výměnu oleje provést po ujetí každých 30 000 km nebo po každých třech letech provozu.

**Vzduchová soustava**

- Celková kontrola stavu vzduchové soustavy
- Kontrola seřízení automatické zátěžové regulace
- Kontrola, případně výměna fironové filtrační vložky v kondenzační jímce
- Kontrola vypínacího tlaku regulátoru tlaku
- Kontrola tlaku za redukčním ventilem brzdového okruhu
- Kontrola těsnosti vlnovcových pružin pérování
- Kontrola stavu a upevnění hlavního brzdíče
- Kontrola stavu pryžových vzduchových hadic
- Kontrola odvzdušnění brzdových válců a odbrždění pružinové brzdy
- Kontrola stavu a funkce vzduchových spojovacích hlavíc (plnicí a ovládací)<sup>1)</sup>
- Výměna patrony vysoušeče vzduchu<sup>2)</sup>
- Kontrola tlaků v brzdových válcích
- Kontrola upevnění vzduchojemů
- Kontrola funkce všech okruhů servoovládání (diferenciály, elektropneumatické ventily, spojka . . . .)
- Kontrola funkce kompresoru
- Kontrola funkce centrálního huštění pneumatik (CTIS)

**Řízení**

- Kontrola stavu řízení (poškození, . . . .)
- Kontrola vůle řízení
- Kontrola odklonu a sbíhavosti kol přední(ch) náprav(y)

<sup>1)</sup>Vždy při zapojení přívěsu.<sup>2)</sup>Po každých dvou letech provozu.**Řízení - pokračování**

- Kontrola dotažení upevňovacích šroubů u skříně dvouramenné páky řízení
- Kontrola dotažení upevňovacích šroubů pák řízení u otočných čepů
- Kontrola upevnění sloupku řízení, vůle sloupku řízení, polohy příčky volantu
- Kontrola stavu křížových kloubů, ložisek včetně řízení a úhlové převodky
- Kontrola hladiny oleje v nádobkách hydraulického okruhu servořízení

**Kola a pneumatiky**

- Kontrola šroubů a dotažení kolových matic (650±50 Nm)
- Kontrola stavu a opotřebení pneumatik

**Rám, karosování na rámu a výbava**

- Kontrola stavu a upevnění závěsného zařízení
- Kontrola zajištění matice závěsného zařízení
- Kontrola hladiny oleje hydraulického okruhu sklápění náhradního kola
- Kontrola funkce zvedání a spouštění náhradního kola

**Kabina**

- Kontrola hladiny oleje hydraulického okruhu sklápění kabiny
- Kontrola funkce zvedání a spouštění kabiny
- Kontrola stavu kabiny
- Výměna pylového filtru (vnější)
- Výměna pylového filtru (interiérový)
- Kontrola všech funkcí klimatizace
- Kontrola funkce, množství chladiva (tlak) a znečištění kondenzátu klimatizace
- Kontrola všech funkcí nezávislého teplovzdušného topení
- Kontrola těsnosti palivového systému nezávislého teplovzdušného topení

**Kabina - pokračování**

- Kontrola vedení spalovacího vzduchu a výfukového potrubí nezávislého teplovzdušného topení
- Kontrola pohybových částí podstavce sedadla a jejich uložení
- Kontrola stavu a funkce filtračního zařízení (FZ)<sup>1)</sup>

**Elektrické příslušenství**

- Kontrola stavu a funkce elektroinstalace vozidla
- Kontrola akumulátorových baterií (napětí)<sup>2)</sup>
- Kontrola stavu a funkce elektrických zásuvek
- Konzervace zásuvek pomocného startu<sup>2)</sup>

**Nástavba, naviják**

- Kontrolní činnosti pro nástavbu jsou uvedeny v "Příručce pro obsluhu"
- Kontrolní činnosti pro hydraulický naviják jsou uvedeny v "Příručce pro obsluhu"
- Kontrolní činnosti pro elektrický naviják jsou uvedeny v "Příručce pro obsluhu"

**Promazání vozidla**

- Kontrola/doplnění nebo výměna olejové náplně podle mazacího plánu
- Promazání vozidla dle mazacího plánu, případně výměna maziva

<sup>1)</sup>Provádět 2x ročně.

<sup>2)</sup>Doporučeno provádět 2x ročně (před a po zimním období).



# ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

## č.113

TATRA TRUCKS a. s., se sídlem v Kopřivnici v České republice je tradičním výrobcem nákladních vozidel. Výrobě vozidel i náhradních dílů je ze strany výrobce věnována veškerá péče, která je v souladu s požadavky jeho certifikovaného systému řízení jakosti. Výroba i provoz těchto výrobků jsou šetrné k životnímu prostředí a splňují všechny předepsané ekologické limity.

Proto Vám společnost TATRA TRUCKS a. s. (dále jen výrobce) při koupi vozidla značky TATRA poskytuje práva a podmínky v následujícím rozsahu:

1. Právo na bezplatnou opravu či výměnu veškerých součástí automobilu po dobu 36 měsíců ode dne prodeje vozidla prvním uživateli, maximálně však do uplynutí 42 měsíců ode dne expedice od výrobce v případě montáže nástavby na podvozek u dodavatele nástaveb. Práva na bezplatné služby nelze uplatnit, jestliže má vozidlo najeto více než 300 000 km. Tento limit je součtem skutečně najetých kilometrů a přepočtu provozu pomocných pohonů vozidla (PTO) v poměru 1 hod.= 40 km.
2. Záruka za neprozivění kovových částí kabiny, rámu a podvozku zevnitř ven v délce trvání pěti (5) let od dodání vozidla prvním uživateli a to při dodržení následujících podmínek:
  - vozidlo bude provozováno a udržováno v souladu s pokyny předepsanými výrobcem s tím, že veškerá předepsaná údržba byla prováděna v rozsahu a termínech stanovených v servisním plánu vozidla autorizovaným servisem, a to i po ukončení záruční doby;
  - údržba a čištění kabiny a ostatních lakovaných povrchů byla prováděna v souladu s doporučeními, uvedenými v návodu k obsluze vozidla;
  - v době mezi devátým a patnáctým měsícem po prodeji vozidla prvním uživateli musí být provedeno obnovení vnitřní antikorozi povrchové úpravy kabiny, v souladu s aktuálními pokyny výrobce;
  - případná koroze musí být autorizovanému dealeru nebo servisu oznámena ihned jakmile je zjištěna;
  - se nejedná o bodovou korozi způsobenou poškozením laku odlétávajícími kamínky, nákladem, agresivními chemikáliemi, nebo jinými látkami a podobně.
3. Práva podle čl. 1-2. nelze uplatnit v případě že:
  - vozidlo není udržováno a používáno (případně uloženo) podle návodu a doporučení výrobce a k účelu, pro který je určen;
  - na vozidle byly bez souhlasu výrobce provedeny úpravy, včetně dodatečné montáže dílů a příslušenství a jeho část byla nahrazena neoriginální částí, nebo jejichž použití nebylo schváleno výrobcem;
  - díly byly opravovány z důvodu havárie, případně jiného poškození, nebo byly nesprávně používány a opravovány;
  - byly porušeny kontrolní značky nebo plomby a vada byla způsobena neodborným nebo násilným zásahem do funkčních částí vozidla;
  - po montáži nebo změně nástavby nebyla provedena v autorizovaném servise kontrola a seřízení vozidla dle předepsaného postupu výrobcem, včetně potvrzení v servisním sešitě vozidla;
  - vozidlo není při dlouhodobém odstavení uloženo dle podmínek pro skladování vozidel předepsaných výrobcem;
  - vozidlo havarovalo vyjma případu, kdy příčinou havárie byla výrobní vada;

- s vozidlem bylo nepřiměřeně zacházeno nebo vozidlo bylo přetěžováno;
- poškození vzniklo vinou kupujícího, třetí osoby, vnějšími přírodními vlivy, mechanickými vlivy (poškození vyvrženým kamenem, štěrkem apod.), nahodilou událostí nebo vlivem vyšší moci;
- reklamace nebyla uplatněna v souladu s reklamačním řádem výrobce;
- nebyly provedeny veškeré pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem a potvrzeny v servisním sešitu;
- údržba, prohlídky a opravy vozidla nebyly prováděny v autorizovaném servisu výrobce.

4. Práva podle čl. 1-2. nezahrnují právo na náhradu nákladů spojených s:
- údržbou a technickým ošetřováním vozidla podle návodu a doporučení výrobce včetně výměny čistících vložek, provozních kapalin a mazadel;
  - výměnou přirozeně opotřebených částí vozidla, zejména pneumatik, obložení spojky, brzd, tlumičů pérování, klínových řemenů, ochranných vaků, prachovek, hadic, žárovek, žhavicích těles, stěračů skel, baterií, pojistek apod.;
  - odstraněním vad zaviněných nesprávným uložením vozidla nebo jeho komponentů, případně jejich neodbornou montáží (u vozidla dodaného v rozloženém stavu) u kupujícího nebo u dovozce;
  - opravou škod nebo odstraněním nekompletností vozidla vzniklých během jeho přepravy ke kupujícímu;
  - opravou, montáží nebo demontáží resp. změnou nastavby nebo jiného zařízení, které nebylo dodáno výrobcem a rovněž s odstraněním vad vozidla zapříčiněných touto nastavbou nebo zařízením nebo zapříčiněných použitím neodsouhlasených parametrů zástavby nastavby;
  - opravou vad, vzniklých v důsledku užívání nastavby nevyrobené nebo neschválené výrobcem nebo vzniklých v důsledku užívání vozidla v rozporu s doporučeními výrobce;
  - opravou zapříčiněnou tím, že dříve vzniklá vada byla opravena nedostatečně, nebo že vozidlo bylo používáno dále bez opravy;
  - opravou vad, vzniklých použitím výrobcem neschválených dílů, příslušenství či výbavy;
  - opravami vozidla prováděnými po uplynutí záruční doby.
5. Výrobce neodpovídá za škody vzniklé osobám nebo způsobené na majetku jako důsledek provozu vozidla včetně zkušebních jízd, ani nehradí ušlý zisk a jakékoliv náklady, daně, poplatky a pojištění spojené s opravou, či prohlídkou vozidla, pokud to není v rozporu se zákonem, rovněž také náklady spojené s odtažením či parkováním vozidla. Výrobce také neodpovídá za pozdní či jinak vadné opravy provedené autorizovaným dealerem nebo servisem. Za závadu se také nepovažují provozní vlastnosti vyplývající ze specifické konstrukce vozidla při jeho provozování v jiných podmínkách, než v těch, pro které je určeno.
6. Výrobce si vyhrazuje právo měnit své technické specifikace a zavést kdykoli takové změny nebo zlepšení na vozidlech.
7. [redacted] části jsou majetkem výrobce. O způsobu odstranění vad rozhoduje
8. [redacted] tahuje na údržbu a nastavení, drobné úniky kapalin (olej, voda, vzduch) průsaky na povrchu okolo těsnění nebo krytech ložisek nábojů kol, které [redacted] normální. Záruka se nevztahuje na úniky způsobeny díly běžného



TATRA TRUCKS a. s.