

TECHSPORT, s.r.o.
IČ: 25524135
DIČ: CZ25524135
602 00 Brno

KUPNÍ SMLOUVA

dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku

Číslo smlouvy objednatele: 2018/00193

Smluvní strany:

Kupující:	Město Poděbrady
se sídlem:	Jiráho náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady
bankovní spojení:	
číslo účtu:	
IČ:	00239640
DIČ:	CZ00239640
zastoupený ve věcech smluvních:	
zastoupený ve věcech technických:	

a

Prodávající:	TECHSPORT, s.r.o.
se sídlem:	Pekařská 393/33, 602 00 Brno
bankovní spojení:	
číslo účtu:	
IČ:	25524135
DIČ:	CZ25524135
zastoupený ve věcech smluvních:	
zastoupený ve věcech technických:	

Preamble

Kupující uzavírá tuto smlouvu s prodávajícím jako vybraným uchazečem v zadávacím řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu s názvem: „**Dopravní automobil s požárním přívěsem pro hašení pro JSDH Poděbrady – Přední Lhota**“. Všechny podmínky uvedené v zadávacím řízení této veřejné zakázky jakož i v nabídce uchazeče jsou platné pro plnění zakázky i když nejsou výslovně uvedeny v této smlouvě.

Prodávající prohlašuje, že má k plnění předmětu této smlouvy všechna potřebná živnostenská a jiná oprávnění a je schopen vyhovět v plném rozsahu požadavkům kupujícího.

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu 1 ks zásahového dopravního automobilu s požárním přívěsem pro hašení (dále jen DA) tovární značky FORD určeného pro potřeby JSDH Poděbrady – Přední Lhota podle podmínek této smlouvy a v souladu s technickou specifikací, která je nedílnou součástí této smlouvy jako Příloha č. 1.
2. Kupující se zavazuje DA převzít a zaplatit kupní cenu dle této smlouvy.
3. Prodávající se dále zavazuje DA osobám pověřeným kupujícím předvést a provést základní zaškolení obsluhy.

II. Kupní cena

1. Kupní cena je smluvními stranami sjednána ve výši:

Kupní cena bez DPH	790 000,- Kč
Výše DPH	165 900,- Kč
Kupní cena s DPH	955 900,- Kč

2. Sjednaná kupní cena je konečná, nejvýše přípustná a zahrnující veškeré náklady prodávajícího včetně dodávky DA do místa plnění a nákladů na zaškolení obsluhy.
3. Kupní cena může být změněna pouze z důvodu změny sazby daně z přidané hodnoty vyplývající z předpisů o dani z přidané hodnoty

III. Dodací lhůta a místo dodání

1. Prodávající se zavazuje dodat DA kupujícímu do místa dodání nejpozději ve lhůtě 5 měsíců od podpisu této smlouvy. Prodávající je oprávněn dodat DA i před smlouvenou dodací lhůtou.
2. Místem dodání DA je město Poděbrady.

IV. Placení a fakturace

1. Kupní cena bude prodávajícímu uhrazena kupujícím na základě faktury, která bude obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou faktury bude jedno vyhotovení dodacího listu
2. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li cena odpovídat údajům uvedeným v této smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury bude opět 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Faktura se považuje za uhrazenou dnem odepsání příslušné částky v českých korunách z bankovního účtu kupujícího ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

3. Smluvní strany se dohodly, že prodávající nebude kupujícímu poskytovat žádné zálohy.
4. Splatnost faktury se stanovuje na 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení na adresu kupujícího.

V.

Obchodní a dodací podmínky

1. Prodávající se zavazuje dodat DA po předchozí dohodě do místa dodání, přičemž prodávající je povinen informovat kupujícího o termínu dodání DA nejméně 3 pracovní dny předem.
2. Předání a převzetí Zboží bude potvrzeno dodacím listem podepsaným zástupci prodávajícího a kupujícího.
3. DA bude dodán včetně všech dokladů v českém jazyce nutných k užívání DA. Dodány budou zejména následující listiny:
 - technické osvědčení k vozidlu se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek a další dokumenty potřebné k registraci silničního vozidla pro provoz na pozemních komunikacích v ČR,
 - návod k použití DA,
 - adresy, telefonní čísla a e-mailové adresy servisních míst v České republice,
 - ověřenou kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou dokladující splnění zadavatelem stanovených technických podmínek dle vyhlášky č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, případně písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - záruční list, předávací protokol/dodací list, ve kterém budou uvedeny všechny body technické specifikace DA a při předání DA bude provedena kontrola jejich splnění.
4. DA vykazující zjevné vady nebo DA, ke kterému prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
5. Vlastnické právo k DA přechází na kupujícího zaplacením kupní ceny. Kupující je oprávněn DA po převzetí bezúplatně užívat do doby nabytí vlastnického práva nakládat s ním, jako by bylo jeho vlastní, vyjma práva DA zcizit.
6. Nebezpečí škody na věci na kupujícího přechází okamžikem převzetí od prodávajícího. Kupující je povinen DA po převzetí pojistit.

VI.

Odpovědnost za vady

1. Prodávající odpovídá za vady DA podle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost dodaného DA. Záruční doba začíná běžet ode dne protokolárního předání a převzetí DA bez zjevných vad a nedodělků a činí 24 měsíců.
3. Prodávající zajistí záruční servisní služby na DA sám nebo v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a průběh servisních služeb, i když jsou poskytovány jeho smluvním partnerem.
4. Vady DA je kupující povinen reklamovat u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě zaslaného prodávajícímu do datové schránky či dopisem na adresu jeho sídla. Prodávající je povinen nejpozději do pěti pracovních dnů po obdržení písemného oznámení o vadě písemně oznámit kupujícímu, zda reklamaci uznává, nebo z jakých důvodů reklamaci prokazatelně neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci uznává a souhlasí se smluvně sjednaným termínem odstranění vad.
5. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznanou reklamovanou vadu ve lhůtě do patnácti pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě. V případě, že charakter, závažnost a rozsah vady neumožní prodávajícímu zmíněnou lhůtu splnit, může být písemně dohodnuta přiměřená delší lhůta.
6. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu náklady spojené s uplatněním reklamace, pokud je tato reklamace prodávajícím uznána. Jedná se například o náklady vzniklé kupujícímu v souvislosti s dopravou DA nebo jeho části prodávajícímu.

VII. Sankce

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním DA je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením řádně předaného a převzatého DA, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení zákonného úroku z prodlení.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním uznaných reklamovaných vad je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 Kč za každý započatý den prodlení.

VIII. Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že mohou od této smlouvy odstoupit v případech, kdy to stanoví zákon, jinak v případě podstatného porušení této smlouvy.
2. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a doručeno druhé smluvní straně. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

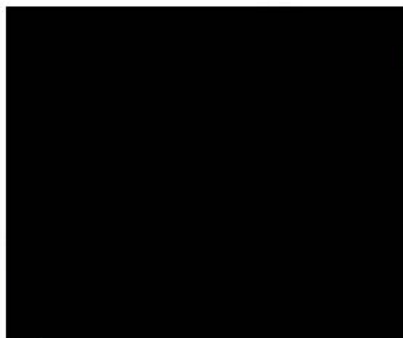
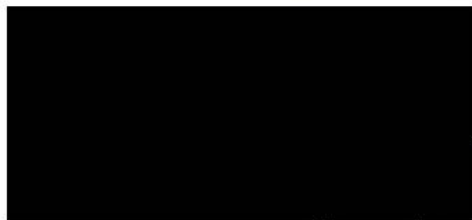
3. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména prodlení prodávajícího s dodáním DA bez zjevných vad a nedodělků delší než 30 dnů.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu statutárních zástupců smluvních stran.
2. Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky, podepsanými statutárními zástupci.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech platnosti originálů, z nichž objednatel obdrží 2 výtisky a zhotovitel 1 výtisk.
4. Smluvní strany se dohodly, že kupující bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv ve smyslu z. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), vedeného Ministerstvem vnitra ČR.
5. Účastníci této smlouvy sjednali, že veškeré údaje obsažené v této smlouvě, včetně veškerých dodatků a příloh, je město Poděbrady oprávněno zveřejnit, a to jakýmkoliv způsobem, přičemž text smlouvy, jejích dodatků a příloh, se nepovažuje za obchodní tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Toto oprávnění se týká i takových údajů, jejichž ochrana je regulována zákonem č. 101/2000 Sb., včetně osobních údajů a citlivých údajů.
6. Nedílnou přílohou této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technická specifikace DA

Uzavření smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Poděbrad č. 336/2018 ze dne 18.4.2018.

V Poděbradech dne... 18. 5. 2018



Příloha č. 1 – Technická specifikace DA

Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem pro hašení

POŽADOVANÉ PROVEDENÍ AUTOMOBILU a PŘÍVĚSU (všechny uvedené technické podmínky musí být bezpodmínečně splněny a jsou požadavky minimálními)	SPECIFIKACE
1 Předmětem dodávky je nový dopravní automobil v provedení „Z“ (základní) kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem pro hašení	ANO
2 DA splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopii certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách	ANO
3 Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:	ANO
3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1 DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím 12 V shodným v DA Součástí dodávky je příslušný protikus.	Zásuvka 12 V, umístěna na levém předním blatníku
3.2 K bodu 10 přílohy č. 1 S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg -1 největší technicky přípustné hmotnosti DA	27,4 kW.1000kg -1 největší technicky přípustné hmotnosti DA
3.3 K bodu 13 přílohy č. 1 Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.	Je umístěna ve stropní části v odkládací schránce nad sedadlem řidičem a spolujezdce.
3.4 K bodu 16 přílohy č. 1 DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.	světlomety jsou umístěny v nákladovém prostoru. Dodavatel Tesla Holomor.
3.5 K bodu 16 přílohy č. 1 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.	3 ks částečně zapuštěných světel. Je umístěno na boku a zadní části vozu a je ovládáno z panelu VRZ. Dodavatel Tesla Holomor.
3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.	Sedadlo řidiče a dvojsedadlo spolujezdce, trojsedadlo v druhé řadě a trojsedadlo v třetí řadě.
3.7 K bodu 20 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.	ANO
3.8 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedna jsou posuvné.	Boční posuvné dveře na pravé straně.
3.9 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem E-Tech ES-100, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).	ANO
3.10 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem SURVIVOR, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).	ANO Jsou umístěny pod sedadly první řady.
3.11 K bodu 22 přílohy č. 1 DA je v kabině osádky vybaven: a) autorádiem, b) dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíječích prvků mobilních telefonů	ANO
3.12 K bodu 23 přílohy č. 1 Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikostí nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítlny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítlny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.	ANO
3.13 K bodu 26 přílohy č. 1 Úchytyné a uložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny	provedeny z lehkého kovu – ocel.

Z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s výstavou životnosti		
3.14 K bodu 35 přílohy č. 1	Oranžová blikající světla na zadní stěně nilelove naslabky jsou v provedení LED a jsou sdruženy do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů	ANO
3.15 K bodu 36 přílohy č. 1	Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9002 a červená barva RAL 30020. Bílý vodotěrný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce	ANO
3.16 K bodu 37 přílohy č. 1	V bílém zvýrazňujícím vodotěrném pruhu na obou předních dveřích kabiny osadky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PUDEBRADY - PŘEDNÍ LHOTA“.	ANO
3.17 K bodu 47 přílohy č. 1	Na přední části karosérie kabiny osadky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm	ANO
3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1	Všechny nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy	ANO
3.19 K bodu 7 přílohy č. 2	DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívězu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg	
3.20 K bodu 8 přílohy č. 2	Kabina osadky DA je vybavena dvířmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.	ANO
4	DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství: Požární příslušenství dodá výrobcem DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:	
a)	lékárníčka velikost III v batohu/Kufřík 1 ks,	
b)	požární svítilnomet 12 V s kloubovým držákem 2 ks,	ANO
c)	přenosný hasiči přístroj CO2 B9B 1 ks,	ANO
d)	přenosný hasiči přístroj pístkový 34A1.83B 1 ks,	ANO
e)	ruční radiostanice typ ES-100, výrobce E-Tech 2 ks,	ANO
f)	ruční svítilna s dobíjecí akumulátory typ SURVIVOR LED AC/DC, výrobce Streamlight 2ks,	
g)	ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,	dodá zadavatel
h)	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 2 páry/sedadla,	ANO
i)	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,	ANO
j)	vyprošťovací čerpadlová páska 500 m 1 ks.	ANO
5	DA není vybaven zabudovaným zařízením protivního záshvu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.	ANO
6	Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:	
a)	umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg.	Objeem zavazadlového prostoru je minimálně 4 S73 l splňuje tedy bod technických podmínek – uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel (tj. 9) s velikostí každého nejméně 120 l, celkem tedy 1 080 l.
b)	má vyřetitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body z tažnou silou každého nejméně 3 kN.	Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie. Maximální délka nákladového prostoru u podlahy za třetí řadou sedadel je 1410 mm, šířka nákladového prostoru je 1 784 mm, výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu je 1818 mm
7	DA je vybaven střechním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn ležátkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivodných materiálů žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.	ANO 3 ks příčníků a žebřík
8	Výška DA v nezataženém stavu (bez osadky a v transportní poloze včetně zvláštního vystražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské sborovny nejvíce 2800 mm.	Výška DA v nezataženém stavu je 2 676 mm včetně majáků
9	DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.	
10	DA je vybaven zařazením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařazením.	ANO
11	Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu	ANO
12	DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.	ANO
13	DA je dále vybaven:	ANO
a)	podpěrné a výškové nastavitelným volantem,	ANO
b)	centrálním zamýkáním s dálkovým ovládáním,	ANO
c)	přesnými elektricky ovládanými okny,	ANO
d)	posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,	ANO
e)	předními i zadními lapači nečistot,	ANO
f)	LED světlomety pro denní svícení,	ANO
g)	předními světlomety do mlhy,	ANO
h)	vyředu a vzadu parkovací senzory,	ANO
i)	gunovými koberci na podlaže,	ANO
j)	ochranným krytem pod motorem.	ANO
14	Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel slanovená právním předpisem. Všechny příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.	ANO
15	Součástí dodávky je požární přívěs pro hašení (dále jen „PH“)	ANO
16	PH splňuje požadavky:	
a)	předpau pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a všechny povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla	ANO

Část II. (technický průkaz)		
b) stanovíme vyhláškou č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve vnitřní požární službě	ANO	
c) požadavky uvedené v těchto technických podmínkách	ANO	
17. PH je vybaven předním a zadním sklopným čelem a pevnými bočními ovládacími o výšce nejmenší 300 mm a plachou o celkové světlosti výšce mezi laznou plachou a plachou nejméně 1300 mm	ANO	
18. Ram počvazku PH je vyroben z žárové zinkované oceli. Podlaha PH je z vodoodpudivého materiálu	ANO	
19. Pro barevnou úpravu je použita plachta v jasné červené barvě s vodorovným pruhem v bíle barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejméně 350 mm a je umístěn po obou bocích požárního přívěsu	ANO	
20. PH je dále vybaven:	ANO	
a) na oli manipulacím operním kolečkem,	ANO	
b) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů lazní plachty,	ANO	
c) nejméně 2 základními klípy.	ANO	
21. PH je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dává výrobce PH (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá dodavatel“:	ANO	
a) hadicový držák (vačák) v obalu 2 ks,	dodá dodavatel	
b) hadicový (přejezdový) mostek 2 ks,	dodá dodavatel	
c) hydrantový nástavec 1 ks,	dodá dodavatel	
d) izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks,	dodá dodavatel	
e) izolovaná požární hadice 75x20 m 5 ks,	dodá dodavatel	
f) klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,	dodá dodavatel	
g) klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,	dodá dodavatel	
h) klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,	dodá dodavatel	
i) klíč na sací hadice 2 ks,	dodá dodavatel	
j) kombinovaná proudnice 52 2 ks,	dodá dodavatel	
k) objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,	dodá dodavatel	
l) objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,	dodá dodavatel	
m) pákové kľestě 1 ks,	dodá dodavatel	
n) plachové pátidlo, délka nejméně 200 mm 1 ks,	dodá dodavatel	
o) požární sekera bourací 1 ks,	ANO	
p) proudnice 75 1 ks,	ANO	
q) přechod 110/75 1 ks,	dodá dodavatel	
r) přechod 75/52 2 ks,	dodá dodavatel	
s) přenosná motorová stříkačka 1 ks,	dodá dodavatel	
t) přenosný kulový kohout 75 1 ks,	ANO	
u) přetlakový ventil 1 ks,	dodá dodavatel	
v) příslušenství k přenosné motorové stříkačce 2 ks,	dodá dodavatel	
w) rozdělovač 1 ks,	dodá dodavatel	
x) ruční světlna s dobíjecími akumulátory typ SURVIVOR LED AC/DC, výrobce Streamlight 2 ks,	dodá dodavatel	
y) sací hadice ø 110, délka 2,5 m 4 ks,	dodá dodavatel	
z) sací koš ø 110 1 ks,	dodá dodavatel	
aa) stříkačka s nástroji 1 ks,	dodá dodavatel	
ab) ventilové brno na vidlici 1 ks,	dodá dodavatel	
ac) záchranné brno na vidlici 1 ks,	dodá dodavatel	
22. V PH je uložený prostor organizován pro uložení vybavených položek požárního příslušenství následujícím způsobem:		
a) přední část PH - uložení samostatně po jednom kuse v úchytém pruhu		
aa) izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks,	ANO	
ab) izolovaná požární hadice 75x20 m 5 ks,	ANO	
b) zadní část PH - uložení na vodorovném výsuvném pruhu:		
ba) přenosná motorová stříkačka 1 ks,	ANO	
23. Pro výrobu DA a PH se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.		
24. Technická životnost DA a PH je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročními kilometrovými průběhy do 10 000 km. Po celou tuto dobu je DA a PH plně funkční.	ANO	
25. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž do DA a PH splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO	