

## **D O D A T E K   č. 13 (o MHD)**

**ke „Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě  
k zajištění městské hromadné dopravy na území města Orlové“  
dále jen smlouva) mezi:**

### **Čl. 1**

#### **Smluvní strany**

- 1.1. Objednatel: **Město Orlová**
- zastoupeno: **Ing. Tomášem Kučou,**  
starostou města  
**Orlová-Lutyně, Osvobození 796**
- se sídlem:  
ve věcech smluvních a věcech  
technických je oprávněn jednat: **Ing. Radim Klein,**  
vedoucí odboru dopravy  
00297577  
CZ 00297577  
ČSOB a.s., pobočka Orlová  
[REDACTED]
- IČO:  
DIČ:  
Bankovní spojení:  
číslo účtu:  
**- na straně jedné-**
- 1.2. Dopravce: **ČSAD Karviná, a.s.**
- zastoupeno: **Ing. Tomášem Vavříkem, MBA,**  
předsedou představenstva  
**Karviná-Nové Město,**  
**Bohumínská 1876/2**
- se sídlem:  
ve věcech smluvních a věcech  
technických je oprávněn jednat: **Ing. Jakub Vyvial,**  
ředitel divize osobní dopravy  
45192090  
CZ 45192090  
Komerční banka a.s., pobočka Karviná  
[REDACTED]
- IČO:  
DIČ:  
Bankovní spojení:  
číslo účtu  
Zapsán v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 370  
**- na straně druhé-**

/subjekty 1.1. a 1.2. dále též označovány jako "smluvní strany"/

Smluvní strany, na základě vzájemného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních a v souladu s čl. 5 „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské hromadné dopravy na území města Orlové“, uzavírají dodatek č. 13 k výše uvedené smlouvě.

### **Čl. 2**

#### **Účel dodatku**

- 2.1. Účelem dodatku je finanční vyrovnání mezi objednatelem a dopravcem, vyplývající ze závazku veřejné služby dle čl. 3 „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské hromadné dopravy na území města Orlové“.

### **Čl. 3**

#### **Prokazatelná ztráta**

- 3.1. Prokazatelná ztráta na základě předloženého předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2018 (viz příloha č. 1 a 2 tohoto dodatku), zpracovaného dopravcem v souladu s „Nařízením vlády č. 493/2004 Sb.“ a po dohodě obou smluvních stran je na rok 2018 stanovena ve výši **13.600.000 Kč** (třináct milionů šest set tisíc korun českých).
- 3.2. Objednatel uhradí prokazatelnou ztrátu maximálně ve výši předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2018, zvýšeného pouze o nepředvídatelné náklady.

### **Čl. 4**

#### **Stanovení zálohových plateb**

- 4.1. Na úhradu prokazatelné ztráty poskytne objednatel dopravci měsíční zálohové platby, na příslušný měsíc vždy do jeho 15. dne ve výši **1.133.333 Kč** (jeden milión jedno sto třicet tři tisíc tři sta třicet tři korun českých).

### **Čl. 5**

#### **Vyúčtování zálohových plateb**

- 5.1. Zálohy na úhradu prokazatelné ztráty, která dopravci vznikne provozováním závazku veřejné služby, budou vyúčtovány v souladu s čl. 6 odst. 22 „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské hromadné dopravy na území města Orlové“.

### **Čl. 6**

#### **Lhůty**

- 6.1. Dodatek je uzavřen na dobu určitou s účinností do 31.12.2018.
- 6.2. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

### **Čl. 7**

#### **Závěrečná ustanovení**

- 7.1. Tento dodatek se uzavírá ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu a každá ze stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 7.2. Změny tohoto dodatku lze provádět pouze písemně se souhlasem obou stran.
- 7.3. Smluvní strany této smlouvy prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly, že dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. V dodatku nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vpisována.
- 7.4. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Uzavření tohoto dodatku schválila Rada města Orlové usnesením č. .... ze dne .....
- 7.5. Tato smlouva – dodatek č. 13 nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv (§ 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) (dále jen „zákon o registru smluv“), není-li stanovena účinnost pozdější, odvíjející se od lhůty stanovené v ust. § 5 odst. 2 zákona o registru smluv.  
Město Orlová tuto smlouvu – dodatek č. 13 zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření (§ 5 odst. 2 zákona o registru smluv).

Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost tohoto dodatku svým podpisem.

V Karviné dne:

V Orlové dne:

.....  
ČSAD Karviná a.s.  
Ing. Tomáš Vavřík, MBA  
předseda představenstva

.....  
Město Orlová  
Ing. Tomáš Kuča  
starosta města

## Předběžný odhad nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Orlová.

Dopravce : ČSAD KARVINÁ a.s.

Období : rok 2018

Položka	řádek	Městská hromadná doprava	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Přezbové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Autobusy celkem	Odpisy	5	
	Pronájem dopravních prostředků	6	
	Opravy a udržování autobusů	7	
	Silniční daň	8	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	
	Odvody do fondů	11	
	Jiné přímé náklady	12	
Režijní náklady	13		
<b>Provozní náklady celkem</b>	14		
Tržby	Celkem	15	
	Tržby z přeprav	16	
	Jiné tržby	17	
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	
	od města Orlová	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)	23		
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové) tis. km	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Zpracoval [redacted] STP OD ČSAD Havířov a.s.

Dne : 28.11.2017 / [redacted]

**PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY MHD ORLOVÁ**Období: **rok 2018**Dopravce: **ČSAD Karviná a.s.****1. VSTUPNÍ ÚDAJE ZA FIRMU CELKEM**

<b>Ujeté kilometry dle jízdního řádu</b> (dopravní obslužnost celkem)	
<b>Počet autobusů</b> (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	
<b>Cena autobusu</b> (průměrná cena nových autobusů, vyhlašovaná MD ČR pro příslušný rok)	
<b>Odpisy</b> (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	
<b>Dotace na pořízení autobusů</b> (dotace na obnovu vozového parku)	
<b>Obnova vozového parku</b> (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	
<b>Obnova vozového parku - plán dopravce</b>	
<b>Koeficient "K"</b> (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	
<b>Investice</b> (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	
<b>Koeficient 1,05</b> = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
<b>Přiměřený zisk podle plánu dopravce</b> = ((investice do obnovy) + (investice : roky odpisování)) : 0,81) - odpisy - dotace	PZ
<b>Vstupní údaje za MHD pro město</b>	
Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	
Úplné vlastní náklady na 1 km	
Úplné vlastní náklady	
Tržby a výnosy celkem na 1 km	
Tržby a výnosy celkem	
- z toho tržby z přeprav	
- z toho tržby jiné	
- z toho úhrada ztráty ze žakovského jízdného	
Úplné vlastní náklady	
Přiměřený zisk	
Tržby a výnosy celkem	
<b>Prokazatelná ztráta</b> úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem	
Očekávaný výsledek roku 2017	
<b>Potřeba dotace na rok 2018</b>	<b>13 600 000 Kč</b>

Zpracoval: [redacted] STP OD ČSAD Havířov a.s.  
28.11.2017 [redacted]