

# **Smlouva o dílo**

## **č. 2018/12/01/0534**

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku  
(dále také jen „smlouva“ nebo „smlouva o dílo“)

### **I.**

#### **Smluvní strany**

**Objednatel: Statutární město Ostrava**

se sídlem Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava – Moravská Ostrava

IČO: 00845451

DIČ: CZ00845451

**Příjemce (i zasilací adresa): městský obvod Poruba**

Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava-Poruba

Zastoupený: Ing. Petrem Mihálíkem, starostou

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: 1649335379/0800

Osoby oprávněné jednat: Jana Klečková, pověřená zastupováním vedoucího odboru  
rozvoje obvodu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Bc. Petra Musilová

**dále jen „objednatel“**

**Zhotovitel: Ing. Květoslav Syrový**

se sídlem Sušická 850/28, 160 00, Praha 6 - Dejvice

IČO: 76384110

DIČ: CZ7907054551

Bankovní spojení: Fio banka, a.s.

Číslo účtu: 2001004723/2010

**dále jen „zhotovitel“**

### **II.**

#### **Základní ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy a oprávnění zhotovitele k podnikání jsou v souladu s právním stavem v době uzavření smlouvy.

Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

### III. Předmět plnění

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo spočívající ve vyhotovení přípravné projektové dokumentace, a to dopravní studie „**Zklidnění dopravy v ulici Nad Porubkou/Vřesinská**“ (dále také jen „studie“ nebo „dopravní studie“). Řešeným územím je území statutárního města Ostravy, městského obvodu Poruba. Předmětem dopravní studie je prověřit možnosti dopravního zklidnění ulice Nad Porubkou/Vřesinská ve smyslu snížení negativních vlivů z průjezdné automobilové dopravy v min. rozsahu vyznačeného území (Příloha č. 1 – min. rozsah omezení průjezdnosti) v návaznosti na širší dopravní vztahy. Komunikace v ulici Nad Porubkou/Vřesinská je místní komunikací I. třídy a je průjezdná automobily, podélná strana její části je západním směrem lemována chodníkem, na druhé straně chodník chybí. Doprava na této ulici neumožňuje bezpečný pohyb chodců mezi dvěma klíčovými zónami, a to Zámeckým parkem a zámekem na straně jedné a rybníkem na straně druhé.

#### 2. **Obsah a rozsah předmětu díla:**

##### Obsah:

- Návrh na zklidnění dopravy v ulici Nad Porubkou/Vřesinská prověří možnosti dopravního zklidnění ulice Nad Porubkou/Vřesinská. Zpracovatel prověří nejen lokální měřítko, ale i dopad na obsluhu z hlediska širších vztahů, tj. oblast ul. Opavská – 17.listopadu – Rudná – D1. Navrhne takové zásahy a opatření, která přispějí k odstranění bariér a zvýšení pěšího a cyklistického komfortu v řešeném území.
- Objednatel poskytne zhotoviteli jako podklad pro vypracování studie výstupy GIS-SMO, tyto budou předány zhotoviteli nejpozději do 15 dnů od podpisu smlouvy o dílo.
- Objednatel poskytne zhotoviteli jako podklad pro vypracování studie existující studie v území, tyto budou předány zhotoviteli nejpozději do 15 dnů od podpisu smlouvy o dílo.
- Objednatel poskytne zhotoviteli jako podklad pro vypracování studie existující dopravní koncepce v území, tyto budou předány zhotoviteli nejpozději do 15 dnů od podpisu smlouvy o dílo.
- Dopravní studie bude vytvářena s participací místních obyvatel, během dopravní studie budou realizovány 2 veřejné workshopy (veřejné projednání), výsledky workshopů budou zapracovány do finální verze dokumentu. Konkrétní forma provedení participace bude dle návrhu zhotovitele odsouhlaseného objednatelem.

##### Rozsah:

- Dopravní studie bude členěna do dvou etap - část analytickou a část návrhovou.

Analytická část:

- V rámci analytické části bude zhodnocena stávající dopravní situace v kontextu širších vztahů i v lokálním měřítku, bude zhodnocena intenzita dopravy včetně stanovení intenzit pro jednotlivé druhy dopravy (automobilová, veřejná, pěší a cyklistická) a další dopravně-inženýrská data (nehodovost, objízdné trasy apod.). Bude zhodnocena celková bezpečnost řešeného území z hlediska dopravy. Dále pak bude vyhodnocen soulad s územním plánem a existujícími dopravními koncepcemi a záměry města i městské části v řešeném území.
- Doplňující analytické průzkumy budou pořízeny v rozsahu nutném pro následné zpracování návrhu na řešení průjezdnosti ulic Nad Porubkou/Vřesinská. Rozbory (analýzy) jsou požadovány v rozsahu nezbytném k vyhodnocení dat získaných ze shromážděných podkladů a z doplňujících průzkumů pro účely následného návrhu.
- Na základě získaných údajů o území bude zpracován problémový výkres.
- *Textová část:* obsahem textové části analýzy bude popis zjištěného současného stavu v území, vycházející z použitých podkladů a terénních průzkumů, popř. dalších provedených průzkumů, výstupy ze směrových průzkumů a průzkumů intenzit.
- *Grafická část:* veškeré grafické znázornění (výkresy, situační mapky, snímky fotografie, atd.) budou opatřeny legendou, případně textovou částí. Grafická část bude obsahovat min.:
  - výkres současného stavu území,
  - ortofoto současného stavu území,
  - fotodokumentace současného stavu území,
  - výkres širších vztahů současného stavu území,
  - pentlogram řešeného území a okolních komunikací,
  - problémový výkres (s vyznačením kritických a problémových míst, zakreslením bariér a limitů v území).

Návrhová část:

- Řešení návrhu dopravní studie naváže na výstupy analytické části.
- Zpracovatel navrhne zklidnění průjezdnosti ulice Nad Porubkou/Vřesinská pro motorová vozidla ve vymezené části ulice ve více scénářích s cílem maximálního možného dopravního zklidnění a zvýšení bezpečnosti z hlediska dopravy, při současném zachování průjezdnosti územím pro složky IZS. V řešení bude uveden vliv navrhované změny na dopravní obsluhu dané lokality.
- Zpracovatel navrhne úpravy, které přispějí k odstranění bariér a zvýšení pěšího a cyklistického komfortu v řešeném území. Návrh bude respektovat schválenou Koncepci rozvoje cyklistické dopravy na území města Ostravy a bude řešit vhodné vedení cyklotrasy řešeným územím např. ve stopě stávající silnice.

- Návrhová část bude řešit reorganizaci dopravy tak, aby navrhovaná změna neměla negativní dopad na životní prostředí (např. aby změnou v dopravním řešení nedošlo k překročení hlukových limitů).
- Návrh zachová dopravní obslužnost objektů v okolí řešeného území (Zámek Poruba, Centrum sociálních služeb Poruba, výrobní Carman doors, stavební centrum Woodcote, apod.)
- Zpracovatel vypracuje návrh více scénářů řešení na zklidnění dopravy v ulici Nad Porubkou/Vřesinská a vypracuje finanční analýzu jednotlivých řešení formou orientačního propočtu dle běžných průměrných cenových ukazatelů.
- *Textová část:* obsahem textové části bude návrh tj. řešení zamezení průjezdnosti ulicí Nad Porubkou/Vřesinská, který bude nejen popsán, ale i zhodnocen, a to v souvislosti s dopady na území v širších dopravních vazbách (případné střety a problémy). Všechny části závěru budou doplněny odůvodněním.
- *Grafická část:* veškeré grafické znázornění (výkresy, situační mapky, snímky fotografie, atd.) budou opatřeny legendou, případně textovou částí. Grafická část bude obsahovat min.:
  - hlavní výkres navrhovaného řešení (variantně pro jednotlivé scénáře řešení),
  - výkres širších vztahů navrhovaného řešení (variantně pro jednotlivé scénáře řešení) s dopravními souvislostmi a vyznačením jejich vlivů na širší okolí
  - Návrh uličního profilu/ů řešeného území (variantně pro jednotlivé scénáře řešení)
 Dle potřeby lze grafickou část doplnit dalšími výkresy a schémata dle úvahy projektanta.

#### Inženýrská činnost

- Účast na koordinačních schůzkách zhotovitele s objednatelem svolávaných zhotovitelem.
  - Účast na koordinačních schůzkách s DOSS svolávaných objednatelem (1x projednání návrhové části).
  - Zajištění vyjádření vlastníka komunikace k navrhovanému řešení.
3. Dílo bude předáno v počtu vyhotovení 4x v tištěné podobě a 2x digitální podobě na nosiči CD nebo DVD (ve formátu \*.pdf se zachováním vrstev s možností jejich zobrazování a rovněž \*.pdf se sloučením vrstev do jedné cílové – vhodné pro tisk a ve formátu \*.dgn nebo \*.dwg včetně popisu datového modelu – struktury vrstev).
  4. Dílo vytvořené na základě této smlouvy je autorským dílem ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., autorského zákona, ve znění pozdějších předpisů a zhotovitel jako autor poskytuje objednateli v souladu s ustanovením § 2358 a násl. občanského zákoníku

výhradní licenci k užití díla, a to na dobu trvání majetkových práv zhotovitele k dílu, které je předmětem licence. Objednatel je na základě udělené licence oprávněn k užití jakékoli plnění, k jehož provedení se zhotovitel zavázal podle této smlouvy, a které je nebo bude chráněno autorským právem, v neomezeném rozsahu a ke všem způsobům užití uvedeným v ustanovení § 12 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Licence rovněž zahrnuje oprávnění takový výsledek činnosti zpracovat, měnit a upravovat, avšak vždy tak, aby nebyla snížena hodnota autorského díla. Objednatel není povinen licenci využít. Zhotovitel uděluje objednateli souhlas oprávnění tvořící součást licence zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě/osobám (podlicence). Zhotovitel uděluje objednateli souhlas postoupit licenci zcela nebo zčásti na třetí osobu/osoby. Odměna za poskytnutí licence je sjednána v čl. V. odstavci 1 této smlouvy v rámci ceny díla. Dílo bude ve fázi rozpracovanosti konzultováno s objednatelem, četnost konzultací je stanovena 1x za měsíc. Kontrolní dny bude svolávat zhotovitel (min. tři pracovní dny předem) a bude z něj pořizovat zápis. Případné požadavky plynoucí z těchto projednání budou zapracovány do studie před odevzdáním zadavateli. Úvodní schůzka objednatele se zhotovitelem proběhne do 7 dnů od podpisu smlouvy o dílo.

5. Objednatel se zavazuje dílo převzít bez vad a nedodělků ve sjednané době předání a zaplatit za ně zhotoviteli cenu podle této smlouvy a podmínek dohodnutých v této smlouvě.
6. Pokud dílo vykazuje drobné vady a nedodělky, které samy o sobě nebo ve spojení s jinými nebrání běžnému užívání díla ani je podstatně neztěžují, objednatel takové dílo převezme pouze za předpokladu, že se zhotovitel písemně zaváže tyto drobné vady a nedodělky odstranit nejpozději do 5 kalendářních dnů od převzetí díla.
7. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.
8. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a ve sjednané době plnění.
9. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že dohodu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

#### IV.

#### Čas a místo plnění

1. Zhotovitel zahájí práce na díle: do 3 pracovních dnů od uzavření této smlouvy o dílo.
2. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat objednateli dílo, specifikované v čl. III. smlouvy:
  - Analytická část: **nejpozději do 29. 06. 2018**
  - Návrhová část: **nejpozději do 28. 9. 2018**

3. Zhotovitel je oprávněn splnit svůj závazek k provedení díla i před sjednaným termínem plnění.
4. Do podepsání zápisu o předání a převzetí díla má zhotovitel vlastnické právo k dílu (předmětu plnění) a nese nebezpečí škody na něm.
5. Dílo nelze považovat za řádně provedené a práce za skončené bez splnění těchto závazků zhotovitele:
  - a) řádné dokončení díla specifikovaného v čl. III. této smlouvy,
  - b) předání řádně dokončeného díla formou podpisu závěrečného předávacího protokolu vztahujícího se k dílu oběma účastníky, resp. jejich zástupci.

## V.

### Cena plnění, platební podmínky

1. Cena za celé dílo je stanovena dohodou smluvních stran v celkové výši **220 400,- Kč bez DPH**, slovy: **dvěstědvacet tisíc čtyřista korun českých**, a to v následujícím členění:
  - cena za analytickou část díla včetně jedné úvodní veřejné participace a první poloviny smluvených konzultací ve výši **81 400,- Kč bez DPH**, slovy: **osmdesátjeden tisíc čtyřista korun českých**.
  - cena za návrhovou část díla včetně projednání, druhé veřejné participace a zbývajících konzultací ve výši **133 500,- Kč bez DPH**, slovy **stotřicet tisíc pětset korun českých**.
  - cena za licenci ve výši **5 500,- Kč bez DPH**, slovy **pět tisíc pětset korun českých**.(dále také jen „cena“ nebo „cena díla“).
2. Cena bez DPH je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná, platí po celou dobu realizace díla a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s prováděním díla dle čl. III. této smlouvy.
3. Daň z přidané hodnoty bude k ceně díla účtována podle platných právních předpisů.
4. Strany se dohodly, že platby jednotlivých cen díla budou provedeny na číslo účtu uvedené zhotovitelem v každé dílčí faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
5. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně zhotovitele a zaplacení ceny bez DPH zhotoviteli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou cenu.

6. Cena může být změněna pouze v případě:
- že objednatel uplatní u zhotovitele požadavek na zvýšení rozsahu díla. O těchto změnách, po jejich ocenění uzavřou smluvní strany písemný dodatek ke smlouvě o dílo. Zhotovitel je povinen realizovat tyto vícepráce teprve po uzavření dodatku ke smlouvě o dílo;
  - že objednatel omezí rozsah díla (méněpráce). V případě požadavku na méněpráce objednatel písemně seznámí zhotovitele se svým požadavkem a zhotovitel zpracuje odpočtový návrh.
7. O změnách ceny díla dle předchozího odst. 6. uzavřou smluvní strany po jejich ocenění písemný dodatek ke smlouvě o dílo. Fakturace dle změněné ceny díla bude možná po uzavření příslušného dodatku k této smlouvě.
8. Cena díla sjednaná v čl. V. odst. 1 této smlouvy bude objednateli vyúčtovaná třemi dílčími fakturami, vystavenými zhotovitelem po předání a převzetí celé části díla bez vad a nedodělků, kterou zhotovitel prokazatelně doručí objednateli nejpozději do 15 dnů po protokolárním předání a převzetí části díla, tj. po podpisu dílčího předávacího protokolu. Přílohou faktury bude vždy dílčí předávací protokol opatřený podpisy smluvních stran, resp. jejich zástupců. Okamžik předání a převzetí díla se považuje ze smlouvy za DUZP.
9. Lhůta splatnosti faktury je do **30 dnů** (třicet) od jejího prokazatelného doručení objednateli.
10. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
11. Podkladem pro zaplacení ceny je faktura vystavená zhotovitelem, která bude mít náležitosti daňového dokladu. Faktura musí obsahovat tyto údaje:

Objednatel: Statutární město Ostrava  
Prokešovo náměstí 1803/8  
729 30 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČO: 00845451  
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)

Příjemce (zasílací adresa): Statutární město Ostrava - městský obvod Poruba  
Klimkovická 55/28  
708 56 Ostrava-Poruba  
IČO: 00845451  
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)

12. Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli fakturu, nesplňuje-li náležitosti dle zákona o DPH, obsahuje nesprávné údaje nebo neobsahuje údaje či přílohy, které dle ujednání stran má obsahovat. Nová lhůta splatnosti začne běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury.

## **VI.**

### **Součinnost objednatele**

1. Zhotovitel je vázán příkazy objednatele ohledně způsobu provádění díla.
2. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli veškeré informace a podklady, které v průběhu přípravy studie získá a které by mohly ovlivnit průběh realizace díla. Tyto informace a podklady předá objednatel zhotoviteli neprodleně po jejich získání.

## **VII.**

### **Povinnosti zhotovitele**

1. K předání a převzetí díla realizovaného dle čl. III. odst. 1 této smlouvy, resp. jeho dílčí části, vyzve zhotovitel objednatele písemně nejpozději 5 dnů předem a poskytne mu dostatečný časový prostor ke kontrole této části díla před podpisem příslušného předávacího protokolu na příslušnou část díla. Objednatel se zavazuje převzít dokončené dílo i před dohodnutým termínem ukončení prací.
2. Povinnost zhotovitele k provedení díla podle této smlouvy je splněna dnem předání a převzetí všech dílčích částí díla objednatelem bez vad a nedodělků, a to ve formě podpisu závěrečného předávacího protokolu oběma účastníky, resp. jejich zástupci.
3. Zhotovitel je povinen při plnění svých závazků z této smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy a smluvené podmínky. Je povinen řídit se výchozími podklady objednatele, dohodami uzavřenými oběma účastníky a dodržovat podmínky dotčených orgánů státní správy.

## **VIII.**

### **Odpovědnost za vady, záruka**

1. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla, např. pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době předání a převzetí, a za vady, které se projeví v záruční době. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo porušení povinností zhotovitele.
3. Zhotovitel poskytuje objednateli na provedené dílo záruku v délce 36 měsíců. Záruční doba začíná plynout ode dne řádného předání a převzetí celého díla bez vad a nedodělků objednatelem, tzn. ode dne podpisu závěrečného předávacího protokolu oběma stranami.



4. Případné vady, které se projeví v záruční době, budou reklamovány objednatelem bez zbytečného odkladu, a to písemně.
5. Zhotovitel je povinen odstranit reklamované vady na vlastní náklady ve lhůtě 5 pracovních dnů od doručení písemného oznámení. V případě, že zhotovitel bude v prodlení s odstraněním reklamované vady, je objednatel odstranění vady provést sám nebo prostřednictvím třetí osoby na náklady zhotovitele. Náklady s tím spojené je zhotovitel povinen uhradit objednateli do 10 dnů po obdržení písemné výzvy k úhradě.
6. Vadou se rozumí odchylka v kvalitě, rozsahu a parametrech díla, stanovených touto smlouvou a obecně závaznými technickými normami a předpisy.
7. Odpovědnost za vady se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, pokud tato smlouva nestanoví jinak.

## IX.

### Smluvní pokuty, odstoupení od smlouvy

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín dokončení a předání kterékoliv části díla objednateli dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy, uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,01% z ceny odpovídající části díla za každý, i jen započatý, den prodlení.
2. V případě prodlení objednatele s placením faktury uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý den prodlení.
3. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zhotovitele nahradit objednateli škodu, která vznikla v důsledku nepředání díla v sjednaném termínu.
4. Pokud zhotovitel nedodrží termín k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč denně za každou vadu ode dne uplynutí lhůty dle čl. VIII. odst. 5 smlouvy až do doby jejího odstranění.
5. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
6. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.
7. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že:
  - zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, zejména se odchyluje od smlouvy a nezjedná nápravu ani v dodatečně lhůtě poskytnuté mu k tomu objednatelem,
  - zhotovitel bezdůvodně přeruší práce na díle na dobu přesahující 14 kalendářních dní,
  - prodlení zhotovitele s dokončením a předáním kterékoliv dílčí části díla objednateli (čl. IV. odst. 2 smlouvy) delší než 7 dnů.

## X.

### Ostatní ujednání

1. Tuto smlouvu lze upravit, doplnit nebo změnit pouze písemnými dodatky schválenými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Smluvní strany souhlasí, že tato smlouva, včetně veškerých příloh a dodatků, bude zveřejněna na internetových stránkách statutárního města Ostrava - městského obvodu Poruba (poruba.ostrava.cz), a to po dobu časově neomezenou.
3. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran jejich doručení bezdůvodně odmítne či jinak znemožní.
4. V případech výslovně neupravených v této smlouvě se použije odpovídající ustanovení občanského zákoníku.
5. Smluvní strany se dohodly podle § 558 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, že ve vzájemných právních vztazích založených touto smlouvou se nepřihlíží k obchodním zvyklostem zachovávaným obecně, anebo v daném odvětví.
6. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž 3 obdrží objednatel a 1 zhotovitel.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
8. Smlouva se stává platnou dnem podpisu smlouvy a nabývá účinnosti dnem uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Uveřejnění zajistí objednatel. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním celého obsahu této smlouvy v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.
9. Uzavření této smlouvy odsouhlasila Rada městského obvodu Poruba dne 12. 4. 2018 svým usnesením č. 2933/RMOB1418/83.

V Ostravě - Porubě dne: 4. 5. 2018

V Ostravě dne: 4. 5. 2018

---

Za objednatele:

Jana Klečková

pověřená zastupováním vedoucího  
odboru rozvoje obvodu

---

Za zhotovitele:

Ing. Květoslav Syrový

Příloha č. 1: Minimální rozsah omezení průjezdnosti

