

Příloha č. 1.1
Textová část technické specifikace

1.1 Textová část technické specifikace:

- Počet zvedáků: 12 ks,
- Nosnost jednoho zvedáku: minimálně 10 t,
- Užitná výška zdvihu: minimálně 1.800 mm,
- Výška nasazení patky od temene kolejnice: maximálně 170 mm,
- Maximální poloha zvedacího ramene : minimálně 1.970 mm
- Příčné nastavení zvedacího ramene bez zatížení: ano, minimálně +/- 125 mm
- Příčné nastavení zvedací patky pod zatížením: ano, +/- 25 mm
- Rychlost zdvihu resp. klesání: minimálně 340 mm/min.,
- Příkon jednoho zvedáku: maximálně 2,5 kW,
- Regulace stejnosměrnosti chodu: ano,
- Výška trolejového vedení na 6té koleji : cca 4.400 mm,
- Výška dolní pásnice střešních vazníků nad temenem kolejnice : 4.700 mm,
- Vzdálenost nosných sloupů do středu 6té koleje : 1.989 mm,
- Při dosažení úrovně zdvihu 1.000 mm, zajistit dodatečné potvrzení o případném dalším zdvihu (aby nedocházelo k poškození trolejového vedení).

Popis vybavení:

- Pohyb se zvedáky jedním pracovníkem včetně jednoduché ruční manipulace s nastavením patky a ramene, tzn. bez zatížení i pod zatížením,
- Automatická aretace zvedáků v momentě nasazení na zvedané břemeno, signalizace pomocí ovladače na každém zvedáku,
- Ovládání zvedáků z jednoho centrálního ovládacího pultu, umístěného samostatně (ne na zvedáku) a to v prostoru na konci šesté koleje,
- Popisky centrálního ovládacího pultu kompletně v českém jazyce, stejně tak případné ovládací menu, včetně chybových hlášek apod.,
- Na každém zvedáku ovládací skříňka pro ovládání daného zvedáku při jednotlivé jízdě vč. STOP tlačítka
- Provedení zdvihu a klesání i pomocí rádiového dálkového ovládání
- Jednoduchá možnost ovládání zvedáků a zvedání pomocí jakékoliv skupiny zvedáků v rozsahu 2, 4, 6, 8, 10 a 12 sloupů s tím, že zvedáky musí umožnit zvedání pomocí skupiny, ve které budou jakékoliv zvedáky ze sady, tzn., že při zvedání pomocí 4 zvedáků musí být možné zvedat např. zvedákem č. 1, 2, 5, 6 ale i jakoukoliv jinou kombinací např. 5, 6, 7 a 8. Tato možnost je požadována z důvodu variability anebo např. při poruše zvedáku č. 3, varianta možnosti volby pouze předdefinovaných skupin je nepřípustná,
- Dále musí být umožněno spuštění/zvednutí navolené skupiny zvedáků pod zátěží (příklad: zvedne se celá tramvaj, rozpojí se jeden článek a ten je třeba spustit),
- Zvedáky musí být koncipovány tak, aby umožňovaly zvednutí vozidla pomocí bočních čepů i zvedacích míst u všech tramvajových vozidel provozovaných DP,
- Elektronická kontrola nasazení břemene, nosné matice a synchronizace chodu,

- Zvedáky nelze instalovat mezi nosné sloupy střechy haly, musí být umožněn průjezd po celé délce kolejnicového systému na obou stranách koleje stejně. Zvedáky budou umožňovat pojezd v kolejnicovém systému ve funkčním stavu a to v délce minimálně 6 metrů.
- Napájecí a komunikační kabely pro propojení zvedáků nesmí být volně na podlaze ani být zavěšeny na stropní konstrukci, např. varianta ochranné trubky a volně položené kabelu v délce 6 m pro pojezd, je nepřijatelná. Preferujeme provedení pomocí napájecí troleje, energetického kabelu, nebo pružinového kabelu bubnu zvedáku,
- V prostoru pro kolejnicový systém je snížena podlaha vůči hlavě kolejnice o -220 mm,
- Součástí celé dodávky je i kolejnicový systém zvedáků, včetně jeho montáže a následného zakrytí celého prostoru podlahy, tak aby byla zarovnána s okolní podlahou. Zakrytí musí být provedeno pro jednoduché rozebrání (např. dřevěná podlaha včetně impregnace a nátěru, rošty, slza plech apod.), musí být zajištěna protiskluzová ochrana. V případě kovového materiálu, musí být provedena povrchová úprava, např. lakování, zinkování apod., stejné platí o pro kolejnicový systém,
- Zvedáky musí odpovídat normě EN 1493 a součástí dodávky je schválení dle UTZ vč. Průkazu způsobilosti dle Zákona 266/1994 Sb.,
- Přívodní napájení od rozváděče k místu instalace ovládacího pultu a dále k jednotlivých zvedákům je věcí Zhotovitele, včetně případných drobných stavebních úprav (např. řezání drážky do betonové podlahy od pultu ke zvedákům),
- Pokud bude tramvaj na zvedácích, nebude vzhledem k prostorovým možnostem na 7mé koleji tramvaj, nicméně musí být zachována průjezdnost.

1.2 Výkresová část technické specifikace (tvoří ji samostatná příloha)

1.3 Výkresová část – příčný řez stanoviště zvedáků (tvoří samostatnou přílohu)

1.4 Zvedací místa tramvají (tvoří samostatnou přílohu)