

## **Dodatek č. 1**

**ke smlouvě o dílo na realizaci stavebních prací v rozsahu SO 02 Výplňové  
konstrukce odkaliště (HTÚ) dle projektu na akci  
„Komplexní sanace a rekultivace odkaliště K IV/R – Mydlovary“**

### **Smluvní strany:**

**Objednatel:** **DIAMO, státní podnik,**  
odštěpný závod Správa uranových ložisek  
se sídlem Příbram, ul. 28. října 184, PSČ 261 13  
IČ: 00002739 DIČ: CZ 00002739  
zmocněnec pro jednání ve věcech smluvních:  
Ing. Václav Plojhar, vedoucí o.z.  
zmocněnec pro jednání ve věcech technických:  
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx  
zapsán v OR u Městského soudu v Praha, oddíl A, vložka 27458

### **Prvý zhotovitel:**

**OK Projekt s.r.o.**  
se sídlem České Budějovice, Okružní 665, PSČ 370 01  
zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých  
Budějovicích, oddíl C, vložka 1485  
IČ: 46679189  
Jednatel: RNDr. Jan Horák, Ing. Jan Křepelka – jednatelé  
společnosti

### **Druhý zhotovitel :**

**QUAIL, spol. s r.o.**  
se sídlem Dolní 1, 370 04 České Budějovice  
zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých  
Budějovicích, oddíl C, vložka 11349  
IČ: 49969226  
Jednatel: Ing. Pavel Czinege, Ing. Vladimír Drvota – jednatelé  
společnosti

### **Třetí zhotovitel:**

**REKKA s.r.o.**  
se sídlem České Budějovice, Novohradská 3, PSČ 370 01  
zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých  
Budějovicích, oddíl C, vložka 4550  
IČ: 62496883  
Jednatel: Ing. Tomáš Jindra, Ing. Petr Šišpela

### **Preambule:**

Smluvní strany shodně prohlašují a činí nesporným, že dne 26.2.2010 uzavřely smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení výplňové konstrukce odkaliště K IV/R Mydlovary – stavební objekt SO 02 v rámci stavby „Komplexní sanace a rekultivace odkaliště K IV/R – Mydlovary“. DIAMO s.p., o.z. Správa uranových ložisek obdržela dne 1.2.2012 kolaudační souhlas Odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Č. Budějovice pro stavbu „Účelová komunikace Olešník a silnice III/10579a Chlumec-Olešník – 1. stavba“ č.j.: ODaSH/12/753/Tal-Kř z 1.2.2012, kde je uvedena podmínka: „Pro navážení materiálu bude využívána jediná trasa – Účelová komunikace Olešník a silnice III/10579a Chlumec-Olešník – 1. stavba, která je napojena na silnici II/105 a byla vybudována pro účel přístupu k váze a navážky materiálu na odkaliště“. ( *dále jen nová účelová komunikace.*)

Pro splnění této podmínky smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 1.

### **Článek č. 1:**

1. Strany se dohodly, že pro dodávky materiálu na předmětnou stavbu bude výhradně využita nová účelová komunikace.
2. Každý ze zhotovitelů, který poruší závazek použít novou účelovou komunikaci, se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč na každý jeden zjištěný případ porušení závazku použít výhradně novou účelovou komunikaci k dodávce materiálu na předmětnou stavbu.
3. Nárok na zaplacení smluvní pokuty podle odst. 2 shora vzniká objednateli tehdy, jestliže objednatel doloží konkrétnímu zhotoviteli fotografii vozidla dodávajícího materiál nepovolenou trasou. Z fotografie musí být nepochybné, že byla pořízena na místě mimo novou účelovou komunikaci s vyznačením místa, data, hodiny a minuty jejího pořízení.

### **Článek 2: Ostatní ujednání**

1. Zhotovitel v případě použití jiných komunikací než je nová účelová komunikace může objednateli doložit souhlas obcí s průjezdem nákladních aut dodávajících materiál na předmětnou stavbu příslušnou obcí. V takovém případě zhotovitel disponující souhlasem obce neporušuje závazek popsany v čl. 1 odst. 1 a nárok na smluvní pokutu podle čl. 1 objednateli nevzniká.
2. V případě, že stanovená účelová komunikace bude z objektivních příčin uzavřena (dopravní nehoda, překážka na cestě, omezení silničního provozu atd.), nebo bude jinak nesjízdná, zhotovitel je oprávněn použít i jiné příjezdové komunikace

### **Článek 3: Závěr**

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti okamžikem připojením podpisů oprávněných zástupců všech čtyř smluvních stran a účinnost smlouvy nastává dnem zprovoznění komunikace Chlumec-Olešník č. III/10579a, o čemž bude každý ze

zhotovitelů samostatně objednatelem písemně vyrozuměn. (Předpoklad dokončení 25.5.2012.)

2. Nedílnou součástí tohoto dodatku je situace s vyznačením dopravních tras.
3. Ostatní ujednání základní smlouvy se nemění.
4. Tento dodatek č. 1 lze měnit jedině písemnými dodatky. Je vyhotoven v 8 vyhotoveních, každá strana obdrží po dvou výtiscích.

**Za objednatele:**

V Příbrami dne .....

.....  
Ing. Václav Plojhar  
vedoucí o.z.

**Za zhotovitele:**

V Českých Budějovicích dne .....

.....  
OK Projekt s.r.o.

.....  
QUAIL spol. s r.o.

.....  
REKKA s.r.o.