Příloha č. 1

SPECIFIKACE STROJE



DEALER

 **Věc: Podrobný popis automobilu T815-280R45,VIN TNU280R452K035621 a nástavby nosiče**

Vozidlo s datem uvedení do provozu 10.6.2002.

Motor o výkonu 270 kW,EURO 3

Převodovka TATRA 10 TS

**U vozidla provedeny následující opravy:**

Oprava kabiny s nástřikem laku na zelenou RAL 6018

Otryskání rámu s nástřikem laku na RAL 7021

Seřízení a přetěsnění motoru

Oprava brzd,rozvodů vzduchu,el. instalace,tlumičů pérování

Výměna vzduchových měchů pérování

Výměna všech olejových náplní

Nástavba Fornál NKR 130 je nová, nepoužívaná v provedení:

***Technické parametry:***

kapacita zdvihu 13 000 kg

podúrovňové nakládání základní 800 mm

ovládání nosiče z levé strany vozidla

hmotnost nosiče 2 480 kg

pracovní tlak 280 Mpa

***Konstrukce nosiče:***

nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů

nakládací ramena mají hexagonální profil, který zabezpečuje vyšší pevnost ramene v ohybu

i v krutu

nízká hmotnost stroje je dosažena vylepšenou kinematikou a použitím kvalitních materiálů

veškeré čepy jsou zušlechtěny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti

a houževnatosti jádra

nosná trubka ramen je uložena ve dvou ložiscích

dva háky s pojistkami pro zachycení kontejneru

transportní poloha háků vzpřímená – jistící kontejner při jízdě

sada předních přestavitelných dorazů kontejneru

zavěšení řetězů na závěsu typu „H“ (zúžené zavěšení bez rizika kolize závěsu s kontejnerem)

koncovky upínacích řetězů typu RAK jsou opatřeny pojistkami proti samovolnému vypadnutí řetězu

***Hydraulický a pneumatický okruh včetně ovládání:***

hydraulický rozvaděč s předřazeným tlakovým filtrem

všechny válce osazeny řídícími ventily a zámky přímo na válcích (zvýšení bezp. provozu, mezi ventilem a válcem **nejsou** hydraulické hadice)

olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi + náplň

**venkovní i vnitřní ovladač vybaven „centralstopem“**

elektropneumatický rozvaděč ovládání z kabiny uložen v prachotěsném boxu

pneumatický válec ovládání háků v transportní poloze zatažen

Ovládání nosiče kontejnerů NKR z kabiny řidiče

***Lakování:***

základní epoxidový nástřik v tloušťce min. 80 mikronů

vrchní nástřik dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů

 **S pozdravem**

 **jednatel**

 