

# SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY K ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU CYKLOBUSU

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

## Objednatel:

### Statutární město Prostějov

Sídlo: náměstí T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Zastoupené: Bc. Pavlem Smetanou, náměstkem primátorky, dle plné moci ze dne 6. 10. 2015

IČO: 00288659

DIČ: CZ00288659

Bankovní spojení: ČS, a.s. Prostějov, číslo účtu 19-1505517309/0800

(dále jen „**Objednatel**“ )

a společnost

### FTL- First Transport Lines, a.s.

Sídlo: Letecká 3647/8, 796 01 Prostějov

Zastoupená: Ing. Jaroslavem Hanákem, předsedou představenstva a.s.

IČO: 46345850,

DIČ: CZ46345850

Bankovní spojení: KB Brno město, číslo účtu 55103621/0100

Zapsaná: v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně v oddíle B, vložka č.708

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

## PRAMBULE

- 1) Tato smlouva je uzavřena podle § 124 zákona č. 137/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění, podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných službách“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

## Článek 1

### ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1) Účelem této smlouvy je řádné zajištění provozu veřejné autobusové linky 780605 Prostějov – Drahany – Jedovnice (dále jen **Cyklobus**) v roce 2018 ve smyslu § 3 odst. 3 zákona o veřejných službách, a dále zajištění rezervačního systému linky, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
- 2) Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu **cyklobusu** pro **Objednatel**e a dále vymezení podmínek, za kterých bude **Dopravce** oprávněn tuto linku provozovat.

## **Článek 2 ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI**

- 1) Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat Cyklobus včetně rezervačního systému a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 této smlouvy.
- 2) Dopravce bude Cyklobus provozovat v rozsahu uvedeném v článku 4.
- 3) Cyklobus dle této smlouvy bude provozován v období od 14.4.2018 do 30.9.2018 (dále jen „Doba plnění“).
- 4) Dopravce je povinen řádně informovat o všech změnách týkajících se této zakázky. Jakákoliv změna této smlouvy je podmíněna souhlasem obou smluvních stran.

## **Článek 3 PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU LINKY**

- 1) Dopravce je povinen mít před zahájením provozu Cyklobusu pravomocně vydanou licenci a pravomocně schválený jízdní řád.
- 2) Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách dále zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
  - a) mít zajištěn autobus včetně cyklopřívěsu s kapacitou 40 jízdních kol, dále personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Cyklobusu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy,
  - b) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“), a
  - c) splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě
- 3) Po dobu trvání zakázky platí na lince Smluvní přepravní podmínky a Tarif jízdného dopravce.

## **Článek 4 ROZSAH PLNĚNÍ A VÝŠE KOMPENZACE**

- 1) Předpokládaná maximální výše kompenzace Cyklobusu za rok 2018 činí 218.086,- Kč.
- 2) Výše kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu dle schváleného jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy a finančního modelu linky v příloze č. 2 této smlouvy. Její konečná výše bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování za daný kalendářní rok.

## **Článek 5 ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE**

- 1) Na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu linky Cyklobus statutární město Prostějov poskytne Dopravci zálohu ve výši 70% úhrady kompenzace a to nejpozději do 31. května příslušného roku.
- 2) Záloha bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v této smlouvě.
- 3) Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat ročně v závěrečném vyúčtování, které objednateli doručí nejpozději do 15. listopadu příslušného roku.
- 4) Závěrečné vyúčtování je splatné do 14 dnů od dne jeho odsouhlasení Objednatelem.

## **Článek 6 PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE**

- 1) Objednatel je povinen uhradit Dopravci výslednou kompenzaci na základě závěrečného vyúčtování za příslušný rok, nejvýše však do výše maximální kompenzace stanovené v čl. 4 této smlouvy. Kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat, jež budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími odstavci tohoto článku smlouvy. Všechny změny ve výši kompenzace budou řešeny dodatkem ke smlouvě.
- 2) V případě, že Dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatele písemně informovat, odůvodnit a jejich výši s objednatelem projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování výsledné kompenzace pro daný rok.
- 3) Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje:
  - a) navýšení spotřební daně a výše inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem pro daný rok
  - b) dojde-li ke změně licence, trasy, či změně jízdních řádů s dopadem na změnu najetých kilometrů a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnost komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.
- 4) V případě, že bude dosaženo snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude rozdíl mezi kompenzací výchozího modelu a kompenzací dle skutečného výkazu nákladů a výnosů v poloviční výši zúčtován ve prospěch objednatele v souladu s § 8 odst. 2 vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění.

## **Článek 7 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY, Odstoupení od SMLOUVY**

- 1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od data podpisu všemi smluvními stranami do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy.
- 2) Před uplynutím Doby plnění může být tato smlouva ukončena. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit či zaměnit s jiným důvodem. Odstoupení od smlouvy nabude účinnosti po uplynutí 3 měsíců od jeho doručení.
- 3) Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

## **Článek 8 SMLUVNÍ POKUTY A SANKCE**

- 1) V případě, že dopravce neodjede některý ze spojů dle platného jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně Dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.
- 2) V případě, že dopravce bude v prodlení se zahájením provozu linky v příslušném kalendářním roce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.

## Článek 9 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této smlouvy a jejích příloh, podle podmínek uvedených v platných licencích a podle schválených jízdních řádů a dále za podmínek stanovených jeho aktuálně platnými Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem jízdního.
- 2) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž se uskutečňuje provoz Cyklobusu, stanovené především živnostenským zákonem a zákonem o silniční dopravě a dále jeho prováděcími předpisy.
- 3) Parametry provozované linky (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele. Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdního podléhají předchozímu schválení Objednatele.

## Článek 10 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 1) Změny a doplňky této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 2) Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:  
Příloha č. 1 – Schválený jízdni řád  
Příloha č. 2 – Výchozí finanční model
- 3) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu smluvních stran. Je vyhotovena ve čtyřech provedeních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po dvou z nich.
- 4) Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

V Prostějově dne 12. 4. 2018

Za objednatele:

Bc. Pavel Smetana  
náměstek primátorky města

Za dopravce:

Ing. Jaroslav Hanák  
předseda představenstva a.s.



## Výchozí finanční model cyklobus 2018

DODAVATEL: FIE FIRST THIESDORF LINES, a.s.

Objednatel: Statutární město Prostějov

Období: rok 2018

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			v Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
<b>Náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20		
<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>		
Hodnota provozních aktiv dle této smlouvy		22		
<b>Čistý příjem (1,5% z hodnoty prov.aktiv)</b>		<b>23</b>		
<b>Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)</b>		<b>24</b>		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26		
<b>Počet km dle JŘ</b>		<b>27</b>		