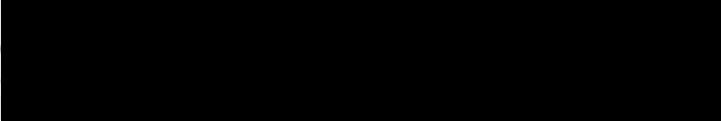


Dohoda o narovnání

č. dohody Metrostav a.s.: OS 16040449


uzavřená mezi těmito stranami dohody:

Metrostav a.s.

Sídlo: Praha 8, Koželužská 2450/4, PSC 180 00
 Zastoupený: Ing. František Kočí, člen představenstva
 Ing. Ján Dudáš, člen představenstva
 Adresa pro doručování: Metrostav a.s., divize 4, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
 Bankovní spojení: 

IČ: 00014915
 DIČ: CZ00014915
 Zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 758, dne 23. 5. 1991.
 a

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Sídlo: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
 Zastoupený: Ing. Janem Zouharem, ředitelem
 Bankovní spojení: 

IČO: 70932581
 DIČ: CZ70932581
 Zřizovatel: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
 Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl Pr, vložka 287, dne 11. 12. 2001.

I. Základní ustanovení

Metrostav a.s. je obchodní společností, jež jako zhotovitel realizovala stavbu „Rekonstrukce CB vozovky D1 km 220,2 - 229,5 vpravo“ (dále jen „stavba“) pro objednatele (stavebníka) – Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále též jen „SÚSJMK“) je příspěvkovou organizací vykonávající správu a vlastnická práva k silnicím, jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví Jihomoravského kraje, a to na základě zřizovací listiny č.j. 427/09/Z 8 ve znění pozdějších změn a v souladu s § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

II. Předmět narovnání

Předmětem této dohody o narovnání (dále též jen „dohoda“) je komplexní a konečné narovnání sporných vztahů a nároků přímo souvisejících s vedením staveništní dopravy při realizaci shora uvedené stavby po pozemních komunikacích ve vlastnictví Jihomoravského kraje, jež jsou specifikovány v příloze č. 1 této dohody (dále jen „dotčené komunikace“).

SÚSJMK, jako organizace vykonávající správu a vlastnická práva k dotčeným komunikacím, vyjádřila nesouhlas s vedením staveništní dopravy po vybraných dotčených komunikacích z důvodu jejich neodpovídajícího stavebního a dopravně technického stavu. SÚSJMK současně po společnosti Metrostav a.s. požadovala provedení obhlídky dotčených komunikací, dohodnutí rozsahu způsobených škod a jejich bezodkladné nahrazení.

Metrostav a.s., jako osoba zajišťující staveništní dopravu pro stavbu, v reakci na vyjádření SÚSJMK uvedla, že dotčené komunikace byly při vedení staveništní dopravy užívány po zohlednění místní situace v mezích právních předpisů upravujících provoz a užívání pozemních komunikací, v souladu s účelem, ke kterému jsou dotčené komunikace určeny a v souladu s právem obecného užívání pozemních komunikací. Při užívání dotčených komunikací současně nedocházelo k porušování žádných veřejnoprávních zákazů ani opatření přijatých na základě právních předpisů. Dále uvedla, že v průběhu užívání dotčených komunikací staveništní dopravou byly tyto komunikace veřejně přístupné a byly ve značném rozsahu užívány blíže neurčeným okruhem dalších subjektů. Metrostav a.s. tedy odmítá pochybení a nadále neuznává jakékoliv požadavky či nároky, jejichž základem je, či jejichž základem by bylo, neoprávněné (protiprávní) poškození dotčených komunikací v souvislosti s vedením staveništní dopravy pro stavbu.

S ohledem na výše uvedená odlišná stanoviska stran této dohody zůstávají oprávnění SÚSJMK požadovat po kterémkoliv z přímo dotčených subjektů nápravu (kompenzaci) za namítané poškození dotčených komunikací vedením staveništní dopravy pro stavbu sporná a strany dohody se proto rozhodly přistoupit k narovnání těchto sporných vztahů a nároků.

III. Výše narovnání

Metrostav a.s. a SÚSJMK se tímto dohodly na narovnání v této dohodě popsaných sporných vztahů a nároků. Narovnání spočívá v poskytnutí finančního plnění (částky) ve výši 1 666 170,- Kč (slovy jeden milion šest set šedesát šest tisíc jedno sto sedmdesát korun českých) ve prospěch SÚSJMK. Částka byla stanovena na základě vyhodnocení stavu dotčených komunikací před zahájením návozu materiálu na stavbu a po ukončení. Toto finanční narovnání bude uhrazeno společností Metrostav a.s. na účet SÚSJMK uvedený v záhlaví dohody pod variabilním symbolem 00014915, a to do 30ti dnů od uzavření této dohody.

IV. Prohlášení SÚSJMK

SÚSJMK tímto výslovně prohlašuje, že s ohledem na narovnání uvedené v této dohodě SÚSJMK (ani Jihomoravský kraj) nebude žádným způsobem uplatňovat jakékoliv nároky (např. nároky na náhradu škody, na jinou finanční kompenzaci nebo plnění, na provedení oprav dotčených komunikací, či nároky opírající se o ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) v souvislosti s SÚSJMK namítaným poškozením dotčených komunikací vedením staveništní dopravy pro stavbu, a to v jakémkoliv právním řízení (soudní, správní či podobné) nebo jiným právním postupem.

SÚSJMK tímto prohlašuje, že úhrada částky uvedené v čl. III představuje komplexní a konečné narovnání sporných vztahů a nároků přímo souvisejících s vedením staveništní dopravy při realizaci shora uvedené stavby po pozemních komunikacích ve vlastnictví Jihomoravského kraje specifikovaných v příloze č. 1 této dohody.

SÚSJMK současně prohlašuje, že prohlášení uvedená výše v tomto článku dohody se vztahují nejen na jakékoliv nároky uplatňované vůči společnosti Metrostav a.s., ale i vůči objednateli stavby (stavebníkovi) - Ředitelství silnic a dálnic ČR a subdodavatelům společnosti Metrostav a.s. na stavbě.

V. Závěrečná ustanovení

Uzavřením této dohody jsou mezi stranami dohody a dalšími přímo dotčenými subjekty s konečnou platností a úplně vyřešeny a narovnány sporné vztahy a nároky jakkoliv související s namítaným poškozením dotčených komunikací vedením staveništní dopravy pro stavbu. Žádná ze stran již není oprávněna uplatňovat jakýkoliv nárok s tím související jakýmkoliv právním postupem.

Uzavření této dohody v žádném rozsahu neznámá uznání jakýchkoliv pochybení při vedení staveništní dopravy po dotčených komunikacích společností Metrostav a.s.

Strany této dohody výslovně prohlašují, že se před jejím podpisem seznámily s jejím zněním, jsou si vědomy právních následků provedeného narovnání a všechna ustanovení této dohody bez výhrad přijímají.

Tato dohoda je vyhotovena ve 4 stejnopisech, přičemž každá ze stran dohody obdrží 2 stejnopisy.

Nedílnou součástí této dohody je příloha č. 1.

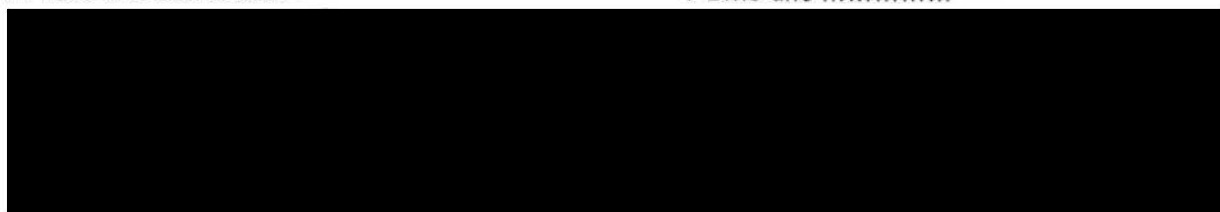
Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat SÚSJMK.

Tato dohoda je uzavřena dnem podpisu smluvní strany, která podepisuje smlouvu jako druhá.

Příloha č. 1: Specifikace dotčených komunikací

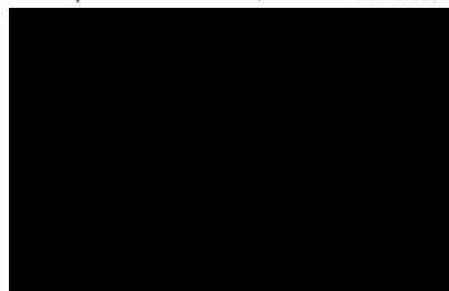
V Praze dne 21.10.2016

V Brně dne 01.10.2016



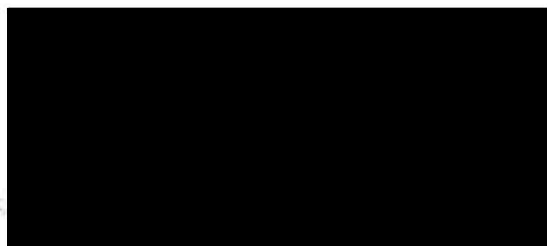
Ing. František Kočí

Člen představenstva, Metrostav a.s.



Ing. Ján Dudáš

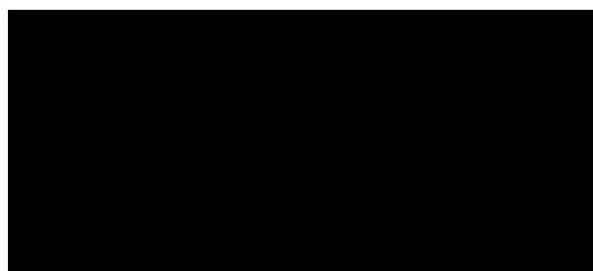
Člen představenstva, Metrostav a.s.



Ing. Ján Zouhar

Ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje



Příloha č. 1 "Dohody o narovnání" (č. OS 1604 0449)

Specifikace dotčených komunikací

		staničení km (od - do)	
1. Silnice II/430	Vyškov, výjezd z ul. Havlíčkovy	29,54	29,56
	Vyškov, odbočovací pruh do ul. Havlíčkovy	29,52	29,56
2. Silnice III/37935		0,855	0,925
		0,689	0,855
3. Silnice III/37728	Vyškov, křižovatka s III/37935	0	0,03
	Vyškov, okružní křižovatka Osvobození	0,768	
	Dědice, u mostu 37728-2	2,203	2,214
	Dědice, ul. Palackého (zatáčka u Mlýna)	2,639	2,709
	Dědice, ul. Palackého (souvisle)	2,75	2,965
	Dědice, ul. Palackého (souvisle)	0	0,24
4. Silnice III/37738	Dědice - Opatovice		
5. Silnice II/431 (Vyškov - Manerov)	Trasa Vyškov - Manerov (konec obce)		
6. Silnice III/4312 (Vyškov - Hlubočany)	Trasa Vyškov - Hlubočany (začátek obce)		