



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1

SMLOUVA O DÍLO Č. E791-S-1169/2018

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234
zastoupená Ing. Petrem Mádlem, ředitelem organizační složky Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. Pr 65
Dominikánská 288/4, Plzeň, PSČ 301 00 IČO 66362717, DIČ CZ66362717 zastoupená Ing. Ludkem Šantorou, ředitelem

(dále jen „zhotovitel“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „**Pořízení foto/video dokumentace objednatelem specifikovaných částí mostních konstrukcí pomocí kombinace leteckého a pozemního snímkování**“, (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

I. Dílo

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jež zahrnuje zhotovení předmětu díla, poskytnutí všech souvisejících plnění a předání dokladů.
- 1.2. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost při provádění díla a zaplatit za dílo níže specifikovanou cenu.

II. Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je pořízení foto/video dokumentace objednatelem specifikovaných částí mostních konstrukcí pomocí kombinace leteckého a pozemního snímkování.
- 2.2. Předmět díla je blíže specifikován v přehledu železničních mostů, u kterých je předpokládáno využití leteckého snímkování, který je přílohou č. 1 této smlouvy.
- 2.3. Objednatel si vyhrazuje právo odchytil se od přílohy č. 1 tím, že neobjedná foto/video dokumentaci všech 6ks mostních objektů, v takovém případě se úměrně sníží cena za dílo specifikovaná v čl. III a položkovém rozpočtu. Objednatel si dále vyhrazuje právo zaměnit mostní objekt za jiný podobného typu s tím, že při úpravě této položky rozpočtu celková cena za předmět díla nesmí přesáhnout částku uvedenou v čl. III této smlouvy.
- 2.4. Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, technickými normami a souvisejícími dokumenty.

2.5. Na předmět díla klade objednatel tyto požadavky:

- 2.5.1. Část letů se předpokládá s pohybem pod mostní konstrukcí, proto objednatel požaduje od zhotovitele dron schopný provádět snímkování směrem vzhůru, bez ovlivnění fotografie/video pohybem vrtulí.
- 2.5.2. U části letů lze předpokládat kolizi bezpilotního letadla s překážkou, případně sníženou světelnost, proto objednatel požaduje od zhotovitele dron s přísvitom kontrolovaného místa, který je schopen pořídít foto/video dokumentaci i ve vnitřních prostorách mostů, kde může docházet ke kolizím stroje s okolním prostředím, např. kolize s mostními příčnicí, nárazy do zdí, do stropu atp.
- 2.5.3. U části letů lze předpokládat provádění inspekce z větší vzdálenosti (ochranná pásma, provoz na přilehlých komunikacích atp.), proto objednatel požaduje, aby zhotovitel disponoval bezpilotním letadlem, vybaveným optickou kamerou s minimálně 20x optickým (stabilizovaným) zoomem.
- 2.5.4. Objednatel požaduje od zhotovitele výstupy (foto/video) z bezpilotního letadla fotografie ve formátu JPEG, RAW nebo DNG (min. 16 Mpx), video MP4 (min. FHD).
- 2.5.5. Objednatel požaduje od zhotovitele výstupy (foto/video) z pozemního snímkování fotografie ve formátu JPEG, RAW nebo DNG (min. 40 Mpx), video MP4 (min. FHD).
- 2.5.6. Objednatel požaduje od zhotovitele výsledky každé doplňující vizuální diagnostiky pořízené leteckým snímkováním, případně v kombinaci s pozemním snímkováním zpracované v následující formě (viz dále). Názvy fotografií musí být co nejkratší a zároveň maximálně výstižné, s uvedením, kde se porucha či skutečnost na fotografii nachází a o jakou poruchu či skutečnost se na fotografii jedná. Příklady názvů fotografií:
 - 000-000_foto_05_pohled_ze_shora_20XX.jpg
 - 000-000_foto_0X_skladba_nosne_konstrukce_20XX.jpg
 - 000-000_foto_K_01Jokalizace_poruchy_popisu_co_vidime_20XX.jpg
 - 000-000_foto_K_16Jokalizace_poruchy_popisu_co_vidime_20XX.jpg
 - 000-000_foto_P_01Jokalizace_poruchy_popisu_co_vidime_20XX.jpg
 (kde 000-000 je nahrazeno skutečnou polohou objektu na síti SŽDC v kilometrech na tři desetinná místa a XX-skutečným rokem snímkování)
- 2.5.7. Objednatel požaduje doručení pořízené foto/video dokumentace v požadované formě maximálně v čase T + 14 dnů od doby udělení povolení pro lety vydané Úřadem pro civilní letectví (čas T = e-mailová objednávka, výzva zaslaná objednatelem na část díla), za předpokladu že, budou vyhovující povětrnostní podmínky pro plnění (rychlost větru, teplota, srážky).
- 2.5.8. V případě, že nebudou vhodné povětrnostní podmínky, musí být pořízená dokumentace předána maximálně po T + 20 dnech od doby udělení povolení pro lety vydané Úřadem pro civilní letectví.
- 2.5.9. Pro zajištění termínu dodání dokumentace objednatel požaduje po zhotoviteli zajištění náhradního dronu v případě poruchy bezpilotního letadla.
- 2.5.10. Objednatel požaduje od zhotovitele poskytnutí aplikace umožňující u předaných fotografií měřit velikosti spár, trhlin atp. s přesností měření lepší než 0,5 mm bez další součinnosti se zhotovitelem.
- 2.5.11. Objednatel od zhotovitele požaduje zajištění povolení Úřadu pro civilní letectví k letům, které ho budou vyžadovat.
- 2.5.12. Objednatel požaduje od zhotovitele realizování leteckých prací v souladu s platnou legislativou. Zhotovitel musí mít povolení pro poskytování leteckých prací (platné v době podání nabídky, a po celou dobu plnění). Bzpilotní letadla, kterými bude zhotovitel plnit, musí mít vystavena povolení k létání letadla bez pilota. Realizovat lety mohou pouze piloti evidovaní k bezpilotním letadlům, kterými se bude plnit tato veřejná zakázka. Dojde-li k nenaplnění jakékoli shora uvedené podmínky v článku 2.5.12 smlouva pozbývá platnosti a je ukončena ke dni zjištění, či oznámení takového stavu. Zhotovitel má pak nárok na úhradu jen za již realizované mostní objekty a to bez vad.

- 2.5.13. Objednatel nebude zajišťovat dopravu zhotovitele k objektu, zhotovitel se musí dopravit k objektu sám (lze předpokládat nebezpečné příjezdové cesty, ztížená průchodnost terénem, doporučujeme vozidlo s pohonem 4x4).

III. Cena díla

- 3.1. Celková cena díla činí **150 000,- Kč bez DPH**. I< ceně díla bude přičtena příslušná DPH dle platných právních předpisů.
- 3.2. Předmět díla bude objednateli předáván po částech, na základě jeho požadavku. Následně zhotovitel vystaví Výzvu k úhradě předané části díla.
- 3.3. Zhotovitelem podaná nabídka na předmět díla je přílohou č. 2 této smlouvy.

IV. Místo a doba plnění

- 4.1. Místem plnění je vlastní poloha jednotlivých mostních konstrukcí viz příloha č. 1 této smlouvy.
- 4.2. Zhotovitel je povinen provést dílo nejpozději do 12/2018.
- 4.3. Harmonogram provádění leteckých prací bude závislý na požadavcích pracovníků TÚDC, jednotlivé části díla budou provedeny až po e-mailové výzvě od příslušného vedoucího regionálního pracoviště specializovaného střediska Mostní a pozemní stavby TÚDC.

V. Záruční doba

- 5.1. Záruční doba činí 3 měsíce.

VI. Povinnosti objednatele

- 6.1. Objednatel poskytne zhotoviteli přehled železničních mostních objektů s předpokládaným využitím leteckého snímkování (viz příloha č. 1 této smlouvy).
- 6.2. Objednatel zajistí zhotoviteli přepravu, stabilní plochu pro letecký tým na vodní hladině (dostatečně velká pramice/loď nosnost 250 kg, zahrnuje pilotní tým a nesené vybavení), tam, kde by realizace probíhala nad vodní hladinou.
- 6.3. Objednatel zajistí zhotoviteli specifikaci mostů, které budou monitorovány.
- 6.4. Objednatel poskytne součinnost v úrovni udělení souhlasu slety v ochranném pásmu železnice od Úřadu pro civilní letectví.
- 6.5. U mostních objektů, pod kterými vede silniční komunikace, objednatel zajistí v rámci poskytované součinnosti povolení správce dotčené komunikace s realizací letů v ochranném pásmu a řízení dopravy v takovém rozsahu, aby při realizaci letů nebyl v dopadové zóně, kterou určí pilot žádný provoz a výskyt osob.
- 6.6. Objednatel poskytne kontakt na zaměstnance, který na místě poskytne informace o částech mostní konstrukce, které se mají monitorovat a letový tým v součinnosti se zaměstnancem TÚDC zajistí značení pořízené dokumentace (fotografií) ve vztahu k místu zájmu.

VII. Další ujednání

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení díla a že disponuje takovými kapacitami, vybavením a odbornými znalostmi v oblasti leteckých prací bezpilotními letadly, které jsou třeba k řádnému provedení díla.
- 7.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou:
- za objednatele Ing. Martin Hesko, tel. xxx, Ing. Blanka Karbanová, tel. xxx
 - za zhotovitele p. Ondřej Bouček, tel. xxx

VIII. Závěrečná ujednání

- 8.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke smlouvě o dílo (dále jen „Obchodní podmínky“).
Odchylná ujednání ve smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 8.2. Zhotovitel prohlašuje, že
- 8.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
 - 8.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 8.3. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, po dvou pro každou smluvní stranu.
- 8.4. Veškerá práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 8.5. Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 8.6. Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle smluvních stran řešeny primárně dohodou, popř. rozhodovány příslušnými soudy České republiky.
- 8.7. Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 8.8. Poté, co zhotovitel poprvé obdrží spolu s touto smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy smluv o dílo mezi smluvními stranami pro to, aby se smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení smlouvy o dílo, neboť zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 8.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
- 8.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 8.11. Realizace letů bude prováděna v souladu s platnou legislativou, podmínkami vydaných povolení Úřadem pro civilní letectví a zajištěním maximální bezpečnosti při realizaci letů (vyhodnocuje pilot na místě realizace).
- 8.11.1. Objednatel jakožto povinný subjekt ve smyslu § 2 Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů je povinen uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv.
- 8.12. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Přílohy

1. Seznam mostních objektů s předpokladem leteckého snímkování
2. Nabídka zhotovitele na zhotovení předmětu veřejné zakázky s cenovou rozvahou.

V Praze dne 24.4.2018
Objednatel

V Plzni dne 3.5.2018

Zhotovitel

Ing. Petr Mádle
ředitel Technické ústředny dopravní cesty

Ing. Luděk Šantora, ředitel
SPRÁVY INFORMAČNÍCH
TECHNOLOGIÍ
MĚSTA PLZNĚ

Příloha č. 1 - přehled železničních mostů s předpokladem využití leteckého snímkování

1 - OŘ = oblastní ředitelství

2,3,4 - TÚ = traťový úsek (začátek a konec traťového úseku)

5 - KM = poloha objektu v traťovém úseku

6 - poloha = přibližná územní lokalizace objektu

7 - počet konstrukcí = počet konstrukcí - typ

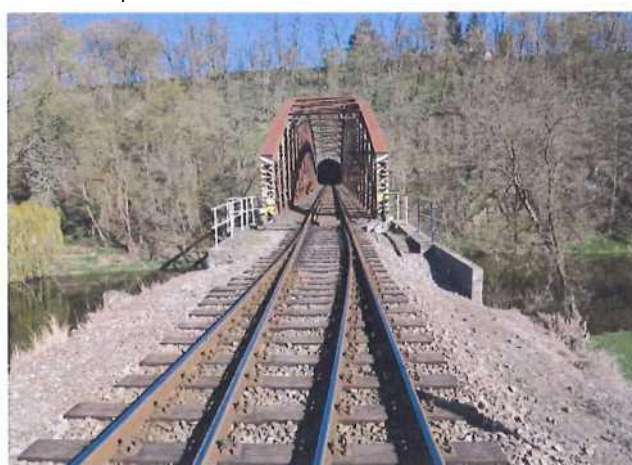
8 - poznámka = např. bližší specifikace, omezení, ztužení, výška nad teréne/vodní hladinou, apod.

č.	OŘ	TÚ	začátek TÚ	konec TÚ	KM	poloha	počet konstrukcí	poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	PRA	1732	Ledečko (mimo)	Kácov (včetně)	1,239	GPS: 49°50'44.357"N, 14°56'51.001"E	K01 - trámová příhradová	

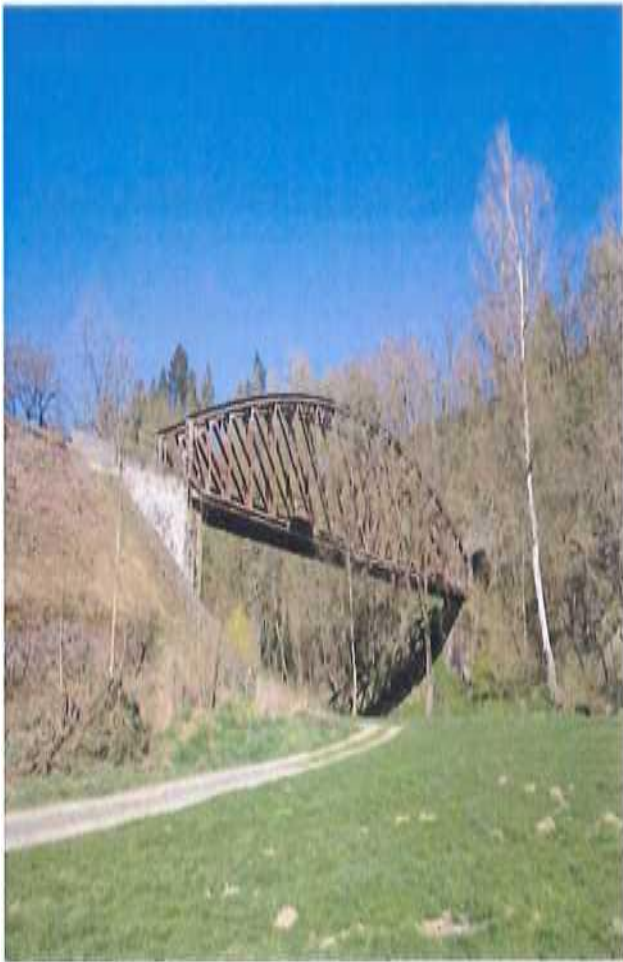
Pohled ve směru staničení



Pohled protisměru staničení



Pohled zprava



Pohled zleva

Příloha č. 1 - přehled železničních mostů s předpokladem využití leteckého snímkování

1 - OŘ = oblastní ředitelství

2,3,4 - TÚ = traťový úsek (začátek a konec traťového úseku)

5 - KM = poloha objektu v traťovém úseku

6 - poloha = přibližná územní lokalizace objektu

7 - počet konstrukcí = počet konstrukcí - typ

8 - poznámka = např. bližší specifikace, omezení, ztužení, výška nad teréne/vodní hladinou, apod.

č.	OŘ	TÚ	začátek TÚ	konec TÚ	KM	poloha	počet konstrukcí	poznámka
	1	2	3	4	5	6	7	8
2	PRA	1733	Kácov (mimo)	Světlá nad Sázavou (mimo)	19,608	GPS: 49°43'52.724"N, 15°9'47.102"E	K 01 - K 02 - trámová příhradová	

Pohled ve směru staničení



Pohled protisměru stanicem



Pohled zleva



Pohled zprava



Příloha č. 1 - přehled železničních mostů s předpokladem využití leteckého snímkování

1 - OŘ = oblastní ředitelství

2,3,4 - TÚ = traťový úsek (začátek a konec traťového úseku)

5 - KM = poloha objektu v traťovém úseku

6 - poloha = přibližná územní lokalizace objektu

7 - počet konstrukcí = počet konstrukcí - typ

8 - poznámka = např. bližší specifikace, omezení, ztužení, výška nad teréne/vodní hladinou, apod.

č.	OŘ	TÚ	začátek TÚ	konec TÚ	KM	poloha	počet konstrukcí	poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	
3	BRN	2031	Brno-Židenice (mimo)	Havlíčkův Brod (m)(vč.st.Tunel-H.B)	76,955	GPS: 49°29'28.902"N, 15°59'47.329"E	K01-K 10-klenbová	

Pohled protisměru staničení

Pohled ve směru staničení



Pohled zleva



Pohled zprava



Příloha č. 1 - přehled železničních mostů s předpokladem využití leteckého snímkování

1 - OŘ = oblastní ředitelství

2,3,4 - TÚ = traťový úsek (začátek a konec traťového úseku)

5 - KM = poloha objektu v traťovém úseku

6 - poloha = přibližná územní lokalizace objektu

7 - počet konstrukcí = počet konstrukcí - typ

8 - poznámka = např. bližší specifikace, omezení, ztužení, výška nad teréne/vodní hladinou, apod.

č.	OŘ	TÚ	začátek TÚ	konec TÚ	KM	poloha	počet konstrukcí	poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	
4	OVA	1891	Přerov (včetně)	Zebrzydowice (PKP) (část)(Ova-část)	268,828	GPS:49°51'36.911"N, 18°16'59.928"E	K 01 - K 04	

Pohled ve směru staničení



Pohled zleva



Pohled protisměru staničení



Pohled zprava



Příloha č. 1 - přehled železničních mostů s předpokladem využití leteckého snímkování

1 - OŘ = oblastní ředitelství

2,3,4 - TÚ = traťový úsek (začátek a konec traťového úseku)

5 - KM = poloha objektu v traťovém úseku

6 - poloha = přibližná územní lokalizace objektu

7 - počet konstrukcí = počet konstrukcí - typ

8 - poznámka = např. bližší specifikace, omezení, ztužení, výška nad teréne/vodní hladinou, apod.

č.	OŘ	TÚ	začátek TÚ	konec TÚ	KM	poloha	počet konstrukcí	poznámka
	1	2	3	4	5	6	7	8
5	UNL	1131	Lovosice (mimo)	Česká Lípa město(vč.)(bez Č.L.hl.n)	38,816	GPS: 50°30'58.53"N, 14°4'52.49"E	K 01 - K07	

Pohled ve směru staničení



Pohled protisměru staničení



Pohled zleva



Pohled zprava



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363 190 00
Praha 9 - Libeň

Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 1 - přehled železničních mostů s předpokladem využití leteckého snímkování

1 - OŘ = oblastní ředitelství

2,3,4 - TÚ = traťový úsek (začátek a konec traťového úseku)

5 - KM = poloha objektu v traťovém úseku

6 - poloha = přibližná územní lokalizace objektu

7 - počet konstrukcí = počet konstrukcí - typ

8 - poznámka = např. bližší specifikace, omezení, ztužení, výška nad teréne/vodní hladinou, apod.

č.	OŘ	TÚ	začátek TÚ	konec TÚ	KM	poloha	počet konstrukcí	poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	
6	PLZ	1701	České Velenice (mimo)	Benešov u Prahy (mimo)	91,518	GPS: 49°28'56.066"N, 14°39'33.681"E	K 01	

Pohled ve směru staničení

Pohled protisměru staničení



Pohled zleva

Pohled zprava



Příloha č. 1 - přehled železničních mostů s předpokladem využití leteckého snímkování

1 - OŘ = oblastní ředitelství

2,3,4 - TÚ = traťový úsek (začátek a konec traťového úseku)

5 - KM = poloha objektu v traťovém úseku

6 - poloha = přibližná územní lokalizace objektu

7 - počet konstrukcí = počet konstrukcí - typ

8 - poznámka = např. bližší specifikace, omezení, ztužení, výška nad teréne/vodní hladinou, apod.

č.	OŘ	TÚ	začátek TÚ	konec TÚ	KM	poloha	počet konstrukcí	poznámka
1		2	3	4	5	6	7	8
7	PLZ	0401	Gmund NÓ (ÓBB) (část)	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)	281,936	GPS: 49°16'50.246"N, 13°48'13.167"E	K 01 - trámová plnostěnná	

Pohled ve směru staničení

Pohled protisměru staničení



Pohled zleva



Pohled zprava



Ing. Martin Hesko Ing.
Blanka Karbanová

Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace Technická ústředna dopravní cesty
Mal letová 10/2363 190 00 Praha 9 - Libeň

Věc: podání nabídky Pořízení foto/video dokumentace objednatel specifikovaných částí mostních konstrukcí pomocí kombinace leteckého a pozemního snímkování

Vážení,
níže předkládáme nabídku na plnění shora uvedené veřejné zakázky.

Specifikace plnění požadavků na kvalitu:

- a) Prokázání schopnosti snímkování směrem vzhůru, bez ovlivnění záběru vrtulemi.
Zhotovitel bude k těmto letům využívat bezpilotní letadlo (dále jen UAV) DJI Matrice M210 RTK imatrikulační značky OK-X029M

UAV je vybaveno duálními kamerami. Termokamerou Flir XT a volitelnou optickou kamerou



DJI Z30 - industriální kamera s Full HD a 30x optickým zoomem DJI X5S - kamera s rozlišení 20.8MPX

Kamery je možné instalovat na horní stranu UAV a zajistit tak pohled vzhůru bez ovlivnění obrazu vrtulemi. Stroj je vybaven D-RTK přesnou GPS a je vhodný k letům za zhoršených meteorologických podmínek, (déšť, mráz, sníh, vítr do 10 m/s)

Odkaz na video o UAV - [xxx](#)

INTEGRATED PAYLOAD

Simultaneous full HD and thermal imagery recording, and adjustable tilt

ON BOARD LIGHTING

Powerful LEDs for navigation and inspection in dark places

CONTINUOUS OPERATION

Batteries can be changed in seconds

**LOGIC VIDEO FEEDBACK**

Robust digital video downlink for beyond line of sight operation, even in metallic environments.

POST-MISSION REVIEW

kolizi letícího UAV s

PROTECTIVE FRAME

After finishing the inspection flight, our software presents mission data for future reference

kontrolovaným objektem

Zhotovitel bude k těmto letům využívat UAV ELIOS OK-X020M

Carbon fiber structure, collision-tolerant up to 15 km/h Modular design for easy maintenance

UAV je schopno díky své patentované konstrukci absorbovat náraz do překážek do rychlosti 26 km/h. Stroj pořízuje Full HD video, je vybaven přísvitem a termokamerou. V rámci zpracování dat po letu jsou generovány fotografie.

Odkaz na ukázkou z letu - [xxx](#)

- c) Prokázání schopnosti provádět inspekce z větší vzdálenosti (optická kamera s min. 20x optický stabilizovaný zoom)

Zhotovitel bude k těmto letům využívat UAV DJI Matrice M210 RTK OK-X029M vybavené optickou kamerou Z30 s 30-ti násobným stabilizovaným optickým zoomem.

Odkaz na specifikaci kamery - [xxx](#)

- d) Prokázání schopnosti dodat foto, video v požadované kvalitě, formátu a velikosti

Zhotovitel je vybaven technikou, která tyto požadavky splňuje

Fotoaparát CANON 5DS R (rozlišení 50,6 MPX - pozemní snímkování) s objektivy 24-70mm f2.8 a 70-200mm f2.8 a extenderem x2 (formát RAW, DNG, JPEG, MP4)

UAV letecké fotografie s rozlišením do 20.8 Mpx (formát RAW, DNG nebo JPEG)

UAV letecké video s rozlišením od Full HD po 4K (formát MP4)

- e) Požadované značení výstupu bude dodrženo

b) Prokázání schopnosti pořízení foto/video dokumentace v místech kde lze očekávat

- f) Časové zajištění, dle požadavků zadavatele bude dodrženo za těchto podmínek
- 1) Zhotovitel zajistí podání žádostí o povolení letů na Úřad pro civilní letectví (dále jen ÚCL) v čase $T+2$ pracovní dny od obdržení objednávky/pokynu ze strany objednatele. Zhotovitel podá žádost na ÚCL prostřednictvím své datové schránky.
 - 2) Zadavatel poskytne součinnost zajištěním povolení pro lety v ochranném pásmu železnice (součástí žádosti na ÚCL, podmínka pro vydání povolení)
 - 3) ÚCL vydá povolení dle svých postupů -jde o povolovací řízení, kde oficiální lhůta je stanovena na 30 dní, Zhotovitel se zavazuje vyvinout maximální snahu na zkrácení termínu, nemůže ji však garantovat (čas $T+14$, $T+20$ nemůže garantovat žádný Zhotovitel leteckých prací). Zhotovitel nabízí možnost požádat ÚCL o povolení na všechny kontrolované objekty najednou s tím, že si na realizaci vyžádá například tří měsíční časové okno.
- g) Náhradní technika - Zhotovitel disponuje redundantní technikou ve všech případech. Zálohované jsou oba bezpilotní stroje i fototechnika.
- h) Aplikace na měření spár - Zhotovitel poskytne dodavateli požadovanou aplikaci jako součást plnění. V aplikaci nad Zhotovitelem pořízenými fotografiemi, je možné provádět následné měření označením bodu A, a bodu B na fotografii, aplikace poskytne uživateli informaci o vzdálenosti bodu A od bodu B v požadované přesnosti měření.
- i) Prokázání potřebných povolení
- 1) prokázání evidence UAV a pilotů je spojeno s udělením registrační značky OK Úřadem pro civilní letectví. Práce budou plněny s využitím UAV OK-X029M, OK-X020M, piloti Jakub Šantora, Ondřej Bouček (existenci shora uvedených registračních značek, prokazujeme evidenci UAV a pilotů)
 - 2) Všechna UAV jsou pojištěna v rozmezí 750 000 SDR +ž 1 100 000 SDR (zákonem požadovaná pojistná hodnota je 750 000 SDR).
 - 3) povolení k provádění leteckých prací viz příloha
- j) Prokázání dopravy na místo - doprava na místo plnění je zajištěna vozidlem VW Transportér T6 s pohonem 4x4, vozidlo je vybaveno potřebným servisním zázemím pro plnění zakázky (náhradní díly, nabíjení AKU, atd.)

Informace k lokalitám, specifikace součinnosti:

Most č. 1 - Ledečko - Kácov

Objednatel zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu železnice
 Zhotovitel zajistí podání žádosti na ÚCL, následně vzdání se odvolání, po plnění vypracuje report z realizace a zašle na ÚCL

Most č. 2 - Kácov - Světlá nad Sázavou

Objednatel zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu železnice
 Zhotovitel zajistí podání žádosti na ÚCL, následně vzdání se odvolání, po plnění vypracuje report z realizace a zašle na ÚCL

Most č. 3 - Brno Židenice - Havlíčkův Brod

Objednatel zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu železnice Zhotovitel zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu silnice 3. třídy Zhotovitel zajistí podání žádosti na ÚCL, následně vzdání se odvolání, po plnění vypracuje report z realizace a zašle na ÚCL

Most č. 4 - Přerov - Zebrzydowice

Objednatel zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu železnice
Zhotovitel zajistí podání žádosti na ÚCL, následně vzdání se odvolání, po plnění vypracuje report z realizace a zašle na ÚCL

Most č. 5 - Lovosice - Česká Lípa

- Objednatel zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu železnice
- Zhotovitel zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu vodního zdroje
- Zhotovitel zajistí podání žádosti na ÚCL, následně vzdání se odvolání, po plnění vypracuje report z realizace a zašle na ÚCL

Pro realizaci letu, pořízení fotografií spodní části mostu je nutné hladinové plavidlo. Důvodem je možnost přiblížit pilota ke kontrolovanému objektu (u letu na větší vzdálenost dochází ke zkreslení prostorového vnímání a pilot těžko navádí UAV ke kontrolovanému místu). Hladinové plavidlo by mělo umožnit transport pilota a obsluhy fotoaparátu/kamery a zároveň mělo poskytnout dostatek místa pro vzlet a přistání UAV. Indikovaná váha 2 osoby + výstroj. Celkem 250 kg. Zhotovitel nabízí 2 varianty.

1. Disponuje-li objednatel touto technikou, pak ji poskytnout v rámci součinnosti
2. Zhotovitel zajistí pronájem plavidla, včetně vůdce plavidla a náklady následně přefakturuje objednateli jako vícepráce.

Most č. 6 - České Velenice - Benešov u Prahy

Objednatel zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu železnice
Objednatel a zhotovitel v součinnosti zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu dálnice a zajistí bezpečný provoz UAV nad úsekem dálnice.
Zhotovitel zajistí podání žádosti na ÚCL, následně vzdání se odvolání, po plnění vypracuje report z realizace a zašle na ÚCL
V případě nepovolení letu ze strany ÚCL si zhotovitel vyhrazuje právo vyřadit tento objekt z nabídky a poměrově snížit částku za plnění.

Most č. 7 - Gmund - Plzeň hl.n.

Objednatel zajistí udělení výjimky pro let v ochranném pásmu železnice
Zhotovitel zajistí podání žádosti na ÚCL, následně vzdání se odvolání, po plnění vypracuje report z realizace a zašle na ÚCL

Nabídková cena za plnění 150 000,- Kč bez DPH

Cena obsahuje dopravu na místo plnění, pilota, operátora, pozemní obsluhu a pozorovací tým, zajištění žádosti o povolení letů ÚCL U mostu č. 5 - Lovosice nezahrnuje zajištění plavidla včetně jeho vůdce a u mostu č. 6 neřeší uzavírky dálnice D3.

Předložená nabídka je platná po dobu 30-ti dnů.

Přílohy:

Scan povolení k realizaci leteckých prací Ukázka žádosti pro povolení letů Ukázka mapového podkladu pro povolení letu Výpis z obchodního restříku

V úctě

Ondřej Bouček Drony SITMP