Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099. P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice – Volary“

Datum vydání: 2. 2. 2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3
1.1. Účel a rozsah předmětu Díla 3
1.2. Umístění stavby 3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3
2.1. Projektová dokumentace 3
2.2. Související dokumentace 3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 3
4.1. Všeobecně 3
4.2. Doklady překládané zhotovitelem 4
4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu 4
4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby 4
4.5. Zabezpečovací zařízení 4
4.6. Sdělovací zařízení 4
4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 4
4.8. Ostatní technologická zařízení 4
4.9. Inženýrské objekty 4
4.10. Pozemní stavební objekty 5
4.11. Trakční a energická zařízení 5
4.12. Vyzískaný materiál 5
4.13. Životní prostředí a nakládání s odpady 5
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6
7. PŘÍLOHY ..... CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice – Volary“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti na úrovňových křížení jednokolejné neelektrifikované železniční trati se silnicemi I/4 na přejezdech P954 v km 7,099 , P1002 v km 35,375 a na přejezdu P1034 v km 62,771 se silnicí I/39 doplněním závor stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných 3. kategorie.

1.1.2. Rozsah Díla „Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice – Volary“ je zhotovení stavby, vyhotovení realizační dokumentace, DSPS

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Kraj : Jihočeský kraj

1.2.2. Okres : Strakonice a Prachatice

1.2.3. Katastrální území : P954 Strunkovice nad Volyňkou, P1002 Vimperk a P1034 Volary

1.2.4. Trať dle JŘ : č.198 (TTP 707C)

1.2.5. Traťový úsek : 0381 Strakonice (mimo) – Volary (mimo)

1.2.6. Kategorie trati : trať regionální

1.2.7. Obvod dráhy: P954 km 6,000 -8,100, P1002 km 32,400 – 36,400 a P1034 km 61,700 – 63,800

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projektová dokumentace „DSP ze dne 9/2017 stavby Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099. P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice –Volary“, zpracovatel **tms projekt s.r.o.** datum 11/2017

2.2. Související dokumentace

2.2.1. protokol projektu SŽDC čj: 19588/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Paa ze dne 22.1.2018

2.2.2. Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: ze dne: bude dodán později

2.2.3. Stavební povolení č.j.: DUCR-60310/17/Vd ze dne 20.10.2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s investicemi a opravnými pracemi SŽDC:

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m^2, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.

4.2. Doklady překládané zhotovitelem

4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
  - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
  - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
- PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů

4.3.2. Zhotovitel PSŘ dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,

4.3.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Odevzdání 4 paré

4.4.2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

4.5. Zabezpečovací zařízení

4.6. Sdělovací zařízení

4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8. Ostatní technologická zařízení

4.9. Inženýrské objekty

4.9.1. Železniční svršek

4.9.2. Železniční spodek

4.9.3. Železniční přejezdy

4.9.4. Mosty, propustky a zdi

4.9.5. Ostatní inženýrské objekty

4.9.5.1.

4.9.6. Pozemní komunikace

4.9.7. Kabelovody, kolektory

4.10. Pozemní stavební objekty

4.11. Trakční a energická zařízení

4.12. Vyzískaný materiál

4.13. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.13.1. Zhotovitel stavby zpracuje zjednodušený havarijní plán, který bude vycházet z kapitoly „F.1.7.1 Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod“ PSŘ.

4.13.2. Zhotovitel stavby je povinen pro uvedení stavby do provozu předložit „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ zpracovanou v souladu s bodem 14.5.6. Všeobecných technických podmínek (CIN uvedené stavby přesahují 20 mil Kč). Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Koncept zprávy bude zaslán zástupci investora k odsouhlasení (kontaktní osoba – [redacted]

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV Projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	**činnost**	**typ výluky**	**doba trvání**
	zahájení stavby		červen 2018
***1.** Stavební postup/Etapa*	*přípravné práce*	*bez výluky*	červen - červenec 2018
***2.** Stavební postup/Etapa*	*P1002 km35,375*	*7N*	1. 8. 2016 – 30. 9. 2018
***3.** Stavební postup/Etapa*	*P954 v km 7,099 a P1034 v km 62,771*	*bez výluky*	1. 5. 2016 – 31. 11. 2018
***4.** Stavební postup/Etapa*	*dokončovací práce*	*bez výluk (pouze denní na následné propracování)*	září 2018 – duben 2019
	ukončení stavby		12 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací. Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: [redacted]
[redacted] www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo
http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **53913**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: f09e5fc2-f5d9-4298-8dbd-05550def5285

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **02.05.2018 11:30:01**