

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely tyto smluvní strany, svéprávné k právnímu jednání,

vlastník nemovité věci: **Pardubický kraj, IČ 70892822,
se sídlem Komenského náměstí 125, Pardubice,
PSČ 532 11, zastoupený na základě usnesení Rady
Pardubického kraje č. R/1017/18 ze dne 4. 4. 2018**
[REDAKCE]
**majetkového, stavebního řádu a investic Krajského úřadu
Pardubického kraje**

a

stavebník: **město Chrudim, IČ: 00 27 02 11,
se sídlem Resselovo nám. 77, Chrudim, PSČ 537 16,
zastoupené Mgr. Petrem Řezníčkem, starostou**

smlouvu o podmínkách provedení stavby

dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

I.

Vlastník nemovité věcí je vlastníkem pozemku označeného jako **p. p. č. 2789/3** ostatní plocha - silnice v obci a **k. ú. Chrudim**. Nemovitá věc je zapsána na listu vlastnictví č. 154 pro k. ú. Chrudim u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, Katastrálního pracoviště Chrudim.

Vlastník nemovité věci tímto upozorňuje stavebníka na právo odpovídající věcnému břemenu uvedenému na listu vlastnictví č. 154 pro k. ú. Chrudim, do jejíhož výkonu nesmí být ze strany stavebníka zasaženo.

II.

Stavebník má záměr realizovat stavbu „**I/37 Chrudim – Slatiňany, zvýšení BESIP, DSP**“, která se v souladu s projektovou dokumentací dotkne nemovité věci uvedené v čl. I. této smlouvy takto:

Nemovitá věc

p. p. č. 2789/3
v obci a k. ú. Chrudim

trvalý zábor

66 m²

Jedná se především o úpravu křižovatky křížení silnic č. I/37 ulice Obce Ležáků a č. II/340 ulice Sečská, jejímž účelem je zajištění dopravní bezpečnosti. V souvislosti se stavbou dojde k rekonstrukci chodníku. Předpokládaný termín ukončení realizace stavby je prosinec 2023.

III.

Vlastník nemovité věci souhlasí s umístěním a realizací stavby uvedené v čl. II. dle zpracované projektové dokumentace a za splnění podmínek dohodnutých v této smlouvě. Stavebník prohlašuje, že seznámil vlastníka nemovité věci s příslušnou částí

projektové dokumentace a veškerými podklady týkajícími se stavby a tyto dokumenty mu předal. Situace - LOKALITA 0 je přílohou č. 1 této smlouvy.

IV.

Za podmínek této smlouvy vzniká stavebníkovi oprávnění zřídit stavbu, vstupovat a vjíždět na předmětnou nemovitou věc v souvislosti se zřizováním, provozem, opravami a údržbou stavby. Stavebník se zavazuje, že při zřizování, užívání, opravách a údržbě stavby bude co nejvíce šetřit práva vlastníka nemovité věci a vstup na jeho nemovitou věc v dostatečném předstihu písemně oznámí příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 00 08 50 31, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, oddělení Chrudim, Tovární 1150, 537 01 Chrudim IV [REDACTED]

[REDACTED] které je nemovitá věc předána k hospodaření. Stavebník se tímto zavazuje, že vlastníku nemovité věci uhradí případné škody, které prokazatelně vzniknou v souvislosti s přípravou a realizací stavby.

V.

V případě, že stavba nebude z jakýchkoliv důvodů realizována nejpozději do jednoho roku od předpokládaného termínu ukončení realizace stavby uvedeného v čl. II. této smlouvy nebo pokud nebude nemovitá věc stavbou dotčena, nejsou účastníci smlouvy vzájemnými závazky dle této smlouvy vázáni.

VI.

V souladu s ust. § 86 odst. 2 písm. a), § 96 odst. 3 písm. a), § 105 odst. 2 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), prohlašuje vlastník nemovité věci, že tímto vydává stavebníkovi **souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem „I/37 Chrudim – Slatiňany, zvýšení BESIP, DSP“** v rozsahu přílohy č. 1 na nemovité věci uvedené v čl. I. této smlouvy za účelem vydání územního souhlasu, územního rozhodnutí, stavebního povolení, příp. ohlášení a souhlasí, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas vlastníka ve smyslu ust. § 184a stavebního zákona, a to **s podmínkami, že:**

- budou splněny podmínky stanovené dotčenou příspěvkovou organizací ve vyjádření ze dne 30. 1. 2018, č. j. SÚSPK/6793/2017, které je přílohou č. 2 této smlouvy,
- stavebník nejpozději do 6 měsíců ode dne vydání kolaudačního souhlasu nebo doručení oznámení o užívání stavby stavebnímu úřadu písemně požádá vlastníka nemovité věci o majetkoprávní vypořádání, k této žádosti přiloží kolaudační souhlas nebo oznámení o užívání stavby opatřené potvrzením o doručení stavebnímu úřadu, usnesení zastupitelstva města a geometrický plán vyhotovený za účasti zástupce příspěvkové organizace Správy a údržby silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Chrudim [REDACTED]
- stavebník uhradí zhotovení geometrického plánu a správní poplatek ve výši 1.000 Kč za přijetí návrhu na zahájení řízení o povolení vkladu do katastru nemovitostí,
- všechny nemovité věci, které budou v rámci stavby použity dočasně, uvede stavebník po dokončení stavby na své náklady do původního stavu.

Následně dojde k majetkoprávnímu vypořádání ke stavbou dotčené části shora uvedeného pozemku, a to formou darovací smlouvy mezi Pardubickým krajem a městem Chrudim. Darovací smlouvu uzavře vlastník nemovité věci se stavebníkem nejpozději do 6 měsíců od obdržení výše uvedené žádosti včetně všech podkladů na základě usnesení příslušných orgánů Pardubického kraje.

VII.

Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.

Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.

Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

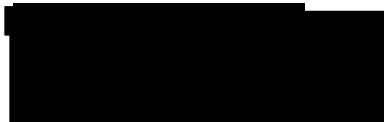
Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou zúčastněných stran, a to formou písemných dodatků. Jinou formou nežli písemnou tuto smlouvu změnit nelze. Práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy jsou závazné i pro případné právní nástupce. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu a je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž jedno vyhotovení obdrží vlastníkem nemovité věci a tři vyhotovení obdrží stavebník. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nebyla uzavřena v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, s jejím obsahem plně souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.

Doložka dle §41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích
Schváleno usnesením Rady města Chrudim
č. 143/2018 ze dne 9. 4. 2018

V Pardubicích dne 23. 4. 2018

V Chrudimi dne 11. 4. 2018

.....
Pardubický kraj



.....
město Chrudim
Mgr. Petr Řezníček
starosta města

I/37 - LOKALITA 0 (1:250):



- OBNOVA STÁVAJÍCÍHO KRYTU VOZOVKY
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
- ZADLAŽDĚNÍ ČEL OSTRŮVKŮ - ŽULOVÁ DLAŽBA
- ZELENĚ
- ASFALTOVÉ CHODNÍKY
- ZADLAŽBA POCHOZÍ ČÁSTI OSTRŮVKU - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- KAMENNÁ OBRUBA; SNÍŽENÁ KAMENNÁ OBRUBA
- DVOURÁDKA KAMENNÉ KOSTKY DROBNÉ
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENÁ (nájezdová)
- BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA/OBRUBA V ÚROVNI
- VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
- HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVĚ NAPOJÍ NA STAV. STAV
- RETROREFLEXNÍ DOPRAVNÍ KNOFLÍKY
- NOVÝ STOŽÁR VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - NOVÉ
- CHRÁNIČKA KABELŮ SEK

Poznámka č. 1
 Napojení živice na stávající stav bude provedeno v šířce 0,5 m do hloubky 4 cm, ložná spára spojovacím posítkem, styčná spára, trvanlivým prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou záplivkou a ošetřena živčičnou emulzí a zasypana křemičitým pískem.

Poznámka č. 2
 Napojení nových ostrůvků na stávající vozovku bude provedeno odříznutím stávajících asfaltových vrstev v linii budoucích prvků upnutí a jejich vybouráním uvnitř ostrůvku. V případě sadových úprav uvnitř ostrůvku, budou odstraněny veškeré konstrukční vrstvy vozovky a nahrazeny zeminou vhodnou k výsadbám.

Poznámka č. 3
 Veškeré stávající poklapy a povrchové znaky stávajících sítí budou výškově vyrovnány na niveletu upravovaných ploch. Po domluvě se správcem kanalizace budou vyměněny stávající mříže uličních vpustí, případně šachtových vpustí.

PŘÍLOHA K VYDANÉMU
 STANOVISKU SUS PL
 - č.j. SUSPL/6493/2017
 ZE DNE 30.1.2018

SOUHLASÍME S PD

30.1.2018

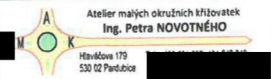
Pardubický kraj souhlasí se změnou
 19.04.2018

- NĚMÝCH SÍTÍ
- DÉLOVACÍ KABEL - STÁVAJÍCÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRO VN nadzemní - STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRO VN podzemní - STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRO NN podzemní - STÁVAJÍCÍ
- PLYNOVOD STL - STÁVAJÍCÍ
- VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
- JEDNOTNÁ KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ

Poznámka č. 4
 Umístění dopravních zařízení v podobě dopravních knoflíků a směrových sloupků není v situaci podrobně řešeno. Je popsáno v příloze A - Průvodní zpráva, v odstavci 14.9.3 Dopravní zařízení.

Souřadný systém: JTSK
 Výškový systém: B.p.v.

SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval	 Ateliér malých okružních křivozátek Ing. Petra NOVOTNÉHO Hrádkova 179 530 02 Pardubice
Umístění stavby: Chrudim, Slatiňany, Pardubický kraj				
Investor stavby: ŘSD ČR				Formát: 2 x A4
I/37 CHRUDIM - SLATIŇANY ZVÝŠENÍ BESIP, DSP				Číslo zakázky: 56/2/13
				Datum: IX/2017
				Stupeň: DSP
SITUACE - LOKALITA 0				Číslo kopie:
	Měřítko: 1:250			Číslo výkresu: C3.0

Atelier malých okružních křižovatek

Hlaváčova 179
530 02 Pardubice

Naše značka
SUSPK/6793/2017

Vyřizuje

V Chrudimi dne
30. 1. 2018

Stanovisko ke stavbě „I/37 Chrudim – Slatiňany zvýšení BESIP, DSP“

Předmětem projektu je oprava krytu vozovky silnice I/37 na průtahu z Chrudimi do Slatiňan v délce 2,41 km, dle pasportizace komunikací mezi staničením km 55,390 a km 57,800. Dále jsou do projektové dokumentace zpracovány stavební úpravy bezpečnostních opatření v sedmi lokalitách (0-6) v rámci celého průtahu v úseku Chrudim – Slatiňany od železničního přejezdu (P5342) trati 238 SŽDC (Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod) v Chrudimi až po křižovatku silnice I/37, ulice T. G. Masaryka se silnicí III/34022, ulice Sečská ve Slatiňanech. V rámci úprav bude provedena obnova vodorovného dopravního značení v celém řešeném úseku a úprava svislého dopravního značení dle nových stavebních úprav.

Stavba se dotýká pozemkové parcely p. č. 2789/3 k. ú. Chrudim (silnice II/340) a p.p.č. 687/1 k. ú. Slatiňany (silnice č. III/340 22) ve vlastnictví Pardubického kraje, se kterými má právo hospodařit naše organizace. Jedná se především o úpravu křižovatek těchto silnic se silnicí I/37 (lokalita 0 a 6).

Stávající stav

Lokalita 0 – křížení silnic I/37 (ul. Obce Ležáků) a II/340 (ul. Sečská)

Stávající styčná křižovatka v místě křížení silnic I/37 a II/340 (cca 13,00 m od železničního přejezdu (P5342) na trati č. 238 SŽDC) je provedena jako velmi rozlehklá a nevytváří jasné vedení vozidel v křižovatce. Toto uspořádání je z hlediska bezpečnosti provozu naprosto nevhodné. Upnutí nárožního oblouku křižovatky ve směru od železničního přejezdu je provedeno do betonových silničních obrub s podsádkou +2 - +15 cm. Protilehlý nárožní oblouk je proveden bez upnutí, to zapříčinilo stálé vyjíždění přilehlé krajnice a hran chodníků. Délka stávajícího přechodu pro chodce přes ulici Sečskou, který je v současné době umístěn na hraně křižovatky, je cca 21,00 m. To neodpovídá podmínkám bezbariérového užívání a i normově je zcela nepřipustné. Navazující chodníky na přechod pro chodce jsou provedeny s asfaltovým krytem, který je relativně ještě v dobrém stavu. Rekonstruováno bude jenom nové napojení na nově navrhovaný přechod pro chodce. V místě úprav jsou pod vozovkou umístěny metalické kabely firmy CETIN, které jsou uloženy do chrániček. Chráničky jsou prodlouženy cca 0,5 m za hranu stávající vozovky.

Lokalita 6 – křížení silnic I/37 (ul. T. G. Masaryka) a III/340 22 (ul. Sečská)

Tato kolizní lokalita se skládá z třiramenné a čtyřramenné křižovatky. Stávající šířkové uspořádání třiramenné křižovatky je ve směru na Chrudim s odbočovacím pruhem vlevo do ulice Sečská. Šířka jízdních pruhů je ± 3,50 m + rozšíření v oblouku. Křižovatkové pohyby jsou omezeny stávajícími dopravními ostrůvky. Uspořádání čtyřramenné křižovatky je tvořeno částečně dopravními ostrůvky se svislým dopravním značením. Vodorovné značení není provedeno.

Jednosměrné rameno křižovatek z ulice Sečská od Podhůry se připojuje ke komunikaci I/37 ve směru do centra Slatiňan v ostrém úhlu cca 24,0°. Připojení vedlejší komunikace se děje v mrtvém úhlu – rozhledové trojúhelníky jsou stíněny jeho plochou.



V rámci této PD, bude řešeno nové připojení lokality s novou obytnou výstavbu v severní části města Slatiňany přes pozemky p.č. 444/19; 444/86, 444/130. Požadavkem ŘSD ČR a Krajského úřadu – odboru dopravy je zrušení stávajícího sjezdu do Traktorové stanice přes pozemek 444/20.

Technické řešení jednotlivých lokalit

Lokalita 0

Navržený dopravní ostrůvek na silnici II/340 v ul. Sečské před napojením na silnici I/37 v ul. Obce Ležáků usměrňuje jízdu vozidel při odbočení a umožňuje bezpečnější pohyb chodců. Ochranný ostrůvek byl navržen z důvodu nebezpečného řešení přecházení v této lokalitě. Ostrůvek je dlouhý 10,00 m a široký 2,50 m. Místo pro přecházení i pochozí plocha ostrůvku je navržena v šířce 3,00 m, jižní hrana ostrůvku reflektuje přirozenou chodeckou trasu rozšířením na 3,55 m. Nepochozí plochy ostrůvku jsou navrženy zadlážděné z kamenné dlažby drobné. Do této zpevněné plochy lze efektivně osadit svislé dopravní značky C4a zmenšeného formátu. Vlečné křivky návěsové soupravy, vyznačené v situaci, dokládají možnost ostrůvek realizovat.

Chodníky přiléhající k místu pro přecházení jsou obnoveny – výškově vyrovnány a prvky pro nevidomé vydlážděny zámkovou dlažbou hmatnou. Chodník na severní bude nově nasměrován k tomuto místu.

Nově bude realizováno upnutí vozovky obou nárožních oblouků do betonových obrub. V pravém nárožním oblouku křižovatky je navrženo rozšíření vozovky. V místě tohoto rozšíření bude provedeno doplnění chrániček na stávajícím vedení sítě SEK. Nové chráničky budou vytaženy 1,00 m za hranu vozovky.

Lokalita 6

V řešené lokalitě je uvažováno se spojením ramen pro odbočení vpravo i vlevo na komunikaci I/37 z vedlejší komunikace silnice III/340 22, ulice Sečské. Napojení na silnici I/37, ulice T. G. Masaryka se bude dít nyní v kolmém úhlu. Takto zaniknou veškeré dopravní ostrůvky. Nově budou upraveny a dodělány chodníky pro návaznost pohybu chodců v křižovatce. Toto řešení zdůrazní hierarchii komunikací a významně zjednoduší orientaci v křižovatce.

Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno příčným a podélným vypádováním dle stávajícího způsobu odvodnění na terén, nebo do stávajících uličních vpustí nebo šachtových vpustí. Ty budou v rámci obnovy krytu vozovky v Chrudimi, nebo vyvolanými stavebními úpravami, výškově a prostorově vyrovnány a v případě domluvy se správcem kanalizace vyměněny stávající mříže uličních vpustí, případně šachtových vpustí.

V lokalitě 6 bude provedena prostorová úprava – natočení a výměna mříže včetně vyrovnávajícího prstence v nároží křižovatky Sečská x Na Rembáni. Tato šachtová uliční vpust bude kompletně pročištěna. V ulici Sečská bude podél nového chodníku doplněna nová uliční vpust s rozměrem mříže 500 mm x 500 mm, pro třídu dopravního zatížení D400, která bude napojena kanalizační přípojkou DN 150 (SN 8-16) do nově rekonstruovaného zatrubnění příkopu betonovými trubami DN 300 pomocí navrtávky. Vtok do zatrubnění z příkopu bude řešen přes prefabrikované vtokové čelo pozitivní umístěné do šikmého čela propustku provedené pouze svahováním. Výškové řešení této kanalizace není známo, proto bude operativně řešeno v rámci stavby. Veškerá stávající napojení do této kanalizace budou zachována.

Veškeré stávající uliční vpusti určené k zachování budou pročištěny a bude jim provedena výměna mříže včetně vyrovnávajícího prstence. Výška mříže bude výškově upravena na výšku -1 cm pod niveletu rekonstruovaného krytu vozovky.

S takto navrženým řešením souhlasíme za předpokladu dodržení uvedených podmínek:

- po instalaci obrubníků při stavbě nových chodníků nebo rekonstrukci stávajících bude v místě napojení na vozovku provedena obnova obrusné vrstvy vozovky z ACO 11 tl. 40 mm v šíři min 1 m a ložné vrstvy z ACL 16 tl. 70 mm v šíři min. 0,5 m s následným ošetřením pracovních a napojovacích spár modifikovanou zálivkou (pružnou asfaltovou hmotou). Stávající vodící proužky musí být zachovány, v případě jejich poškození bude provedena výměna za nové.



- v případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena výměna/doplněna konstrukční vrstva vozovky z ŠD tl. min. 250 mm v závislosti na skladbě a tloušťce konstrukčních vrstev přilehlé části vozovky,
- v místě napojení nových stavebních úprav na vozovku (dělicí ostrůvek na přechodu pro chodce) bude provedena obnova obrusné vrstvy v celé šíři vozovky; v případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky vhodným materiálem,
- v prostoru nového chodníku na silnici III/340 22 zůstane šířka vozovky mezi obrubami min. 6 m,
- musí být zachováno stávající odvodnění silnic II/340 a III/340 22,
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či ke zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice,
- bude prověřen stavebně-technický stav uličních vpustí vč. přípojek a propustků dotčených stavbou; v případě nevyhovujícího stavu budou na náklady investora stavby nahrazeny novými/rekonstruovány,
- v případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru podél řešeného území bude na náklady investora obnovena obrusná vrstva v potřebném sklonu a rozsahu, aby byla tato závada odstraněna,
- případné poklesy vozovky o více než 10 mm v místě zásahu po dobu záruční lhůty, budou na základě výzvy správce komunikace neprodleně odstraněny a to na náklady investora stavby,
- výkopek ze stavby nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku,
- vyfrézovaný materiál ze silnic je majetkem správce pozemní komunikace a bude odvezen na cestmistrovství do Chrudimi – uložení bez poplatku; stávající a dále nepoužité DZ (v majetku SÚS PK) bude předáno na cestmistrovství Chrudim,
- provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.),
- v zimním období bude sníh ze silnic II/340 a III/340 22 odklizen na přilehlé plochy a chodníky,
- event. svislé a vodorovné dopravní značení dotčené stavbou nebo následně stanovené bude nahrazeno novým dle TP na náklady investora; vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu,
- v majetku Pardubického kraje zůstane těleso dotčených komunikací po silniční obruby,
- ochranný dělicí ostrůvek na přechodu pro chodce na silnici II/340 zůstane v majetku města Chrudim; letní a zimní údržbu tohoto ochranného ostrůvku v místě přechodu pro chodce bude na své náklady zajišťovat město Chrudim,
- investor stavby, v případě trvalého záboru pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pk, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- zastavěné části silničních pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje musí být na náklady investora nebo zhotovitele geometricky zaměřeny za účasti naší organizace [redacted] následně požádáno o majetkoprávní vypořádání.

V rámci výše uvedené stavby zároveň souhlasíme s realizací veřejného osvětlení v lokalitě 0 a 6 (rekonstrukce a doplnění osv. bodů, uložení kabelového vedení a položení zemních vodičů). Veřejné osvětlení včetně nasvětlení přechodu pro chodce bude v majetku a správě příslušného města.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

S pozdravem

[redacted]
vedoucí majetkové správy Chrudim

