SMLOUVA č. 25276/2018 – SŽDC – GŘ – O11

o provedení omezení na síti SŽDC, státní organizace

číslo smlouvy žadatele: 161063/036

Smluvní strany

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384
zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru operativního řízení a výluk,
na základě zmocnění č.j. 641/2015-NŘP ze dne 07.01.2015,
bankovní spojení: XXXXX
(dále jen SŽDC)

a

SILNICE GROUP a.s.
Praha 1 – Nové Město, Na Florenci 2116/15, PSČ 110 00
IČ: 622 42 105
DIČ: CZ62242105
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 12069
zastoupená Ing. Karlem Ryplem, předsedou představenstva
bankovní spojení: XXXXX
(dále jen žadatel)
(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součástí dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC), pro potřeby žadatele, na základě objednávky předložené žadatelem na SŽDC - OŘ Ústí nad Labem:

Výlukou dle ROV 73175:

- staničních kolejí (dále SK) č. **101, 102 a 104 a jejich třebušické záhlaví** mezi návěstidly **L101/Se41, L102/Se42 a L104/Se43** v dopravně **Most**, včetně výluky **napětí trakčního vedení** (dále TV) nad těmito kolejemi a výluky **napětí TV nad traťovými kolejemi** (dále TK) **1** a **2** v úseku **Most – Třebušice** a nad **TK** v úseku **Most – Most nové nádraží odjezd** dne **5./6.** a **12./13. května 2018**, v době od **22:05 do 04:30 hod**.;

2. SŽDC provede výluky ve prospěch žadatele podle ustanovení výše uvedeného ROV.

3. Žadatel využije výluky pro demontáž bednění a montáž odvodnění mostu na stavbě: „**SO 201 Most přes kolejiště SŽDC a řeku Bílinu**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet číslo SŽDC **XXXXX**, za každou, i jen započatou hodinu trvání výluky, provedené dle části I. Předmět smlouvy částku **XXXXX** vč. DPH;

Rozhodující údaj pro určení délky výluky je zápis dispečera SŽDC do ISOŘ.

Celkovou částku za výluky podle této smlouvy uhradí žadatel do 30 dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení výluk podle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených při výluce prokazatelnou činností žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli spolu s fakturou písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.

3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky vinou ze strany žadatele se žadatel zavazuje uhradit, na účet SŽDC **XXXXX** do **14** dnů od doručení faktury, pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluku, za každou, i jen započatou hodinu jejího časového překročení.

Pro účely výpočtu smluvní pokuty za překročení výluky, se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut

Za dobu překročení doby poskytnuté výluky nevzniká SŽDC nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany SŽDC, vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání (FAX, e-mail), je povinen uhradit za každou hodinu odvolané výluky na účet SŽDC XXXXXX smluvní pokutu ve výši **poloviny** částky účtované dle části II. Tím není dotčen nárok SŽDC na náhradu škody v plné výši. Smluvní pokutu uhradí žadatel do 14 dnů od doručení faktury.

3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluku pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.

4. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXXX**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

2. Kontaktní osoba za **SŽDC**: Jaroslav Adamec, e-mail: adamecj@szdc.cz, mobil: 602 385 417, **za žadatele**: Petr Engelbrech, e-mail: XXXXX, tel.: XXXXX.

3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.

4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.

5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.

8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.

9. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1, 2 je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.

10. žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

V Praze dne …… 2018

Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci:

……..…….....

Ing. Jiří Witiska
ředitel odboru operativního řízení a výluk

V Praze dne …… 2018

Za SILNICE GROUP a.s.

.....…….

Ing. Karel Rypl
předseda představenstva