

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 11. 1. 2017 podle zákona č.89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění.

č. smlouvy objednatele: **645 390 001 / 2018 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **20180003**

„Oprava TK Veleliby - Křinec“

mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927
(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných
dodatků)

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel

Vedoucí společník společnosti:

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem Praha 9 - Hloubětín, Mezitráťová 137, PSČ 198 21

IČ: 41192869, DIČ: CZ41192869, plátce DPH

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C,
vložka 4528

zastoupená Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem na základě
plné moci

(dále jen „zhotovitel“)

Společník společnosti:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČ: 44564287, DIČ: CZ44564287, je plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
Oddíl C, vložka 1805

Zastoupený: Ing. David Novák, jednatel

Josef Vaňousek, jednatel

Ing. Tomáš Novák, jednatel

(jednají samostatně)

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdružení do společnosti s názvem „Společnost Veleliby – Křinec“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost GJW Praha spol. s r.o., zastoupená Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem na základě plné moci a společnost N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., zastoupená Ing. Davidem Novákem, Josefem Vaňouskem a Ing. Tomášem Novákem, jednatelem. Každý jednatel zastupuje společnost samostatně. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 02. 01. 2018. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11. „Závěrečná ustanovení“, bodu 11.1; uzavřené smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena díla se mění o cenu více-méně prací uvedených v tomto dodatku v příloze č. 1 následovně:

Cena bez DPH (původní, základní)	17 974 138,98 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce)	694 622,03 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce)	520 990,08 Kč
Nová cena (základní + dodatek č. 1) bez DPH	18 147 770,93 Kč

Zdůvodnění:

Vícepráce:

Položky č. 20, 35, 47n (SO-01) – Při opravě koleje byl zjištěn větší rozsah (počet) betonových pražců, které vykazují vady kategorie 4-5. Vady při tvorbě zadání nebyly patrné z důvodu jejich charakteru a průběhu. Z důvodu zajištění stability GPK po ukončení výlukových prací bylo odsouhlaseno objednatelem provedení výměny nezbytně nutného počtu pražců včetně zajištění likvidace poškozených. Tyto praskliny byly zjištěny pod podkladnicí, což při tvorbě zadání není zjištělné. Zástupcem objednatele byla doplněna nová položka č. 47n. Nová položka a její cena vychází ze sborníku pro ÚOŽI 2017 a cena je cenou obvyklou v daném místě a čase.

Položky č. 25, 26 (SO-01) – V průběhu stavby byl zjištěn větší rozsah deformovaného drobného kolejiva (vrtule, šrouby), než bylo předpokládáno při tvorbě zadání. Na základě této skutečnosti bylo objednatelem odsouhlaseno navýšení příplatkových položek na výměnu deformovaného šroubu a vrtule dle skutečného stavu.

Položky č. 42n, 43n, 44n, 45n, 46n (SO-01) - V průběhu provádění prací byly zástupcem objednatele zjištěny závažné lokální závady v GPK, které při přípravě veřejné zakázky nebyly patrné. Závady vznikly z důvodu nevhodných klimatických podmínek v zimním období. Z důvodu zajištění bezpečnosti žel. provozu po ukončení opravných prací v celém dotčeném úseku, bylo objednatelem odsouhlaseno doplnění nových položek potřebných k uvedení parametrů GPK do normových hodnot. Nové položky a jejich ceny vycházejí z ceníku KROS a jsou cenami obvyklými v daném místě a čase.

Méněpráce:

Položky č. 21, 22, 23 (SO-01) – při tvorbě zadání byl počet pražců k regeneraci určován na základě pochůzky a pasportu svršku. V průběhu realizace díla však bylo zjištěno, že rozdělení pražců je nejednotné a dochází k jeho častým změnám. Na základě této skutečnosti byl ponížěn potřebný počet pražců k regeneraci daného úseku včetně návazných položek.

Položka č. 31 (SO-01) – z důvodu nepříznivých klimatických podmínek (mráz) v době výlukových prací, nebylo možné provedení čištění otevřených odvodňovacích zařízení (příkopu). Po dohodě objednatele a zhotovitele bylo odsouhlaseno neprovedení vybrané položky v plném rozsahu.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 – Vyčíslení více – méně prací

V Praze dne 18. 4. 2018

za objednatele:

V Praze dne 9. 4. 2018

za zhotovitele:

.....
Ing. Vladimír Filip
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Tomáš Fliegel Ph.D
obchodní ředitel
GJW Praha spol. s r.o.

.....
Ing. David Novák
jednatel společnosti
N+N – Konstrukce a dopravní stavby
Litoměřice, s.r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **53978**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: fddf616b-d890-47f1-96d9-397688718345

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **02.05.2018 12:10:01**



828128bd-2299-44ff-b001-5b6f18301b9d