

SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY K ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU CYKLOBUSU BEČVA

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatelé:

Statutární město Přerov

Sídlo: Bratrská 709/34, Přerov 750 11

Zastoupený: [REDAKCE] náměstkem primátora

IČ: 00301825

DIČ: CZ00301825

Bankovní spojení: [REDAKCE] transparentní účet

Město Lipník nad Bečvou

Sídlo: nám. T. G. Masaryka 89, 75131 Lipník nad Bečvou

Zastoupený: Miloslavem Přikrylem, starostou města

IČ: 00301493

DIČ: CZ00301493

Bankovní spojení:

(dále jen „**Objednatelé**“)

a společnost

Dopravce: ARRIVA Morava, a.s.

Sídlo: Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Zastoupený: [REDAKCE] předsedou představenstva

IČ: 25827405

DIČ: CZ 699001947

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2080

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednateli dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

- 1) Tato smlouva je uzavřena v souladu dle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných službách“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

ČLÁNEK 1

ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1) Účelem této smlouvy je řádné zajištění provozu linky Cyklobus Bečva (dále jen „Cyklobus Bečva“) veřejnou linkovou dopravou v letech 2018 a 2019 ve smyslu § 3 odst. 3 zákona o veřejných službách, a dále zajištění rezervačního systému linky a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
- 2) Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu Cyklobusu Bečva pro Objednatel a dále vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce oprávněn tuto linku provozovat.

ČLÁNEK 2

ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 1) Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat Cyklobus Bečva včetně rezervačního systému a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 této smlouvy.
- 2) Dopravce bude Cyklobus Bečva provozovat v rozsahu uvedeném v článku 4 a příloze č. 1 této smlouvy.
- 3) Cyklobus Bečva dle této smlouvy bude provozován v období od 30. 6. 2018 do 31. 8. 2019 (dále jen „Doba plnění“).
- 4) Objednatel se dohodl, že se budou podílet na úhradě celkové výše kompenzace dle následujícího rozdělení: statutární město Přerov 85 % a město Lipník nad Bečvou 15 % celkové výše kompenzace Cyklobusu Bečva.
- 5) Dopravce je povinen řádně informovat o všech změnách týkajících se této zakázky oba objednatel. Jakákoliv změna této smlouvy je podmíněna souhlasem všech smluvních stran.

ČLÁNEK 3

PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU LINKY

- 1) Bezodkladně po uzavření této smlouvy se Dopravce zavazuje podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linku Cyklobus Bečva dle požadavků uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje nebo o ně již nepožádal, a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů v příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů

v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád pravomocně schválen v nejbližším možném termínu a aby na jejich základě mohl být zahájen provoz dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.

- 2) Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách dále zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
 - a) mít zajištěn autobus včetně cyklopřívěsu s kapacitou minimálně 30 jízdnicích kol, dále personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Cyklobusu Bečva, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy,
 - b) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“), a
 - c) splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě cestujících.
- 3) Dopravce v rámci zakázky zajistí rezervační systém zejména pro potřeby zajištění rezervace míst pro cestující s jízdnicími koly. Rezervační systém bude dostupný nejméně 14 dní před zahájením provozu linky a bude provozován po celé období až do dne vypravení posledního spoje v daném roce.
- 4) Po dobu trvání zakázky nebude vybíráno na lince vyšší jízdné ani dopravné za kolo, než je uvedeno v tarifu jízdného v příloze č. 3, který je totožný s tarifem Arriva Morava a.s.TR2 platném od 11. 06.2017.

ČLÁNEK 4

ROZSAH PLNĚNÍ a VÝŠE KOMPENZACE

- 1) Předpokládaná maximální výše kompenzace Cyklobusu Bečva za období 2018 - 2019 činí **208.961,- Kč**.
- 2) Výše kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy a finančního modelu linky v příloze č. 2. Její konečná výše bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování za daný kalendářní rok.

ČLÁNEK 5

ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE

- 1) Na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu linky Cyklobusu Bečva statutární město Přerov a město Lipník nad Bečvou poskytne Dopravci zálohu ve výši 70 % ze svého podílu na úhradě kompenzace, a to nejpozději do 31. května příslušného roku.
- 2) Záloha bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v této smlouvě.
- 3) Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat ročně v závěrečném vyúčtování, které objednatelům doručí nejpozději 15. listopadu příslušného roku. V závěrečném vyúčtování bude samostatně vymezena kompenzace za jednotlivé objednatele dle jejich podílu na úhradě nákladů uvedeném v bodě 4 čl. 2 této smlouvy.
- 4) Závěrečné vyúčtování je splatné do 14 dnů ode dne jeho odsouhlasení oběma objednateli

ČLÁNEK 6

PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE

1. Objednatelé jsou povinni uhradit dopravci výslednou kompenzaci na základě závěrečného vyúčtování za příslušný rok, nejvýše však do výše maximální kompenzace stanovené v čl. 4 této smlouvy. Kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat, jež budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími body čl. 6. Všechny změny ve výši kompenzace budou řešeny dodatkem k této smlouvě.
2. V případě, že dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatelé písemně informovat, odůvodnit je a jejich výši s objednateli projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování výsledné kompenzace pro rok 2018 a 2019.
3. Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje:
 - 3.1. zvýšení ceny pohonných hmot proti výchozímu finančnímu modelu více jak o 5%,
 - 3.2. dojde-li ke změně licence, trasy, či změně jízdních řádů s dopadem na změnu najetých km uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnosti komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.
4. V případě, že bude dosaženo snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude rozdíl mezi kompenzací výchozího finančního modelu a kompenzací dle skutečného výkazu nákladů a výnosů v poloviční výši zúčtován ve prospěch statutárního města Přerova, coby hlavního plátce kompenzace, a to v souladu s § 8 odst. 2 vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění.

ČLÁNEK 7

DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY, Odstoupení od smlouvy

- 1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od data podpisu všemi smluvními stranami do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy.
- 2) Před uplynutím Doby plnění může být tato smlouva ukončena. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstoupí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem. Odstoupení od smlouvy nabude účinnosti po uplynutí 6 měsíců od jeho doručení.
- 3) Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

ČLÁNEK 8

SMLUVNÍ POKUTY A SANKCE

- 1) V případě, že dopravce neodjede některý ze spojů dle platného jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.
- 2) V případě, že dopravce bude v prodlení se zahájením provozu linky v příslušném kalendářním roce, bude uplatněna smluvní pokuta rovněž ve výši ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.

ČLÁNEK 9

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této smlouvy a jejich příloh, podle podmínek uvedených v platných licencích a podle schválených jízdních řádů a dále za podmínek stanovených jeho aktuálně platnými Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem jízdného, které tvoří samostatnou přílohu č. 3 této smlouvy.
- 2) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž uskutečňuje provoz Cyklobusu Bečva, stanovené především živnostenským zákonem a zákonem o silniční dopravě a dále jeho prováděcími předpisy.
- 3) Parametry provozované linky (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které je předmětem této smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatelů. Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného dopravce podléhají předchozímu schválení Objednatelů.
- 4) Dopravce se dále zavazuje objednatelům písemně poskytnout nejpozději 7 dnů před zahájením provozu Cyklobusu Bečva kopie technického průkazu autobusu i přípojného vozíku určeného pro provoz na lince. Každou změnu ve složení vozidel je Dopravce povinen Objednatelům sdělovat neprodleně.

ČLÁNEK 10

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 1) Změny a doplňky této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
- 2) Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - příloha č. 1** Sjednaný rozsah veřejné autobusové linky Cyklobusu Bečva
 - příloha č. 2** Výchozí finanční model k poskytnutí kompenzace na období 2018 - 2019
 - příloha č. 3** Smluvní přepravní podmínky a Tarif jízdného dopravce (samostatná příloha předaná objednateli při podpisu této smlouvy)
- 3) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všech smluvních stran. Je vyhotovena ve trojím provedení s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.

- 4) Všechny smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

V Přerově dne 02.05.2018

Za Objednatele:

statutární město Přerov

██████████, náměstek primátora

město Lipník nad Bečvou

██████████ starosta města

Za Dopravce:

Název společnosti

Jméno oprávněné osoby