

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 14PU-000757

Číslo smlouvy Poskytovatele: 18.0225-01

ISPROFIN / ISPROFOND: 3271110901

Název související veřejné zakázky: „**I. třídy – Stanovení limitního hluku na silnicích I. tříd a vybraných úsecích dálnic v Olomouckém kraji**“

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: ČNB, č. ú. [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED] generální ředitel
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED] ředitel Správy
Olomouc
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „**Objednatel**“)

a

EKOLA group, spol. s r.o.

se sídlem Mistrovská 4, Praha 10, 108 00
IČO: 63981378
DIČ: CZ63981378
zápis v obchodním rejstříku: je zapsána rejstříkovým soudem v Praze, oddíl C
vločka 39803, Den zápisu: 11. 9. 1995
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Anglická 20, Praha 2
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I. Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II. Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Silnice I. třídy a vybrané úseky dálnic v Olomouckém kraji. Výstupy služeb Poskytovatel předá Objednateli na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV. této Smlouvy.

III. Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

IV. Cena

1. Objednatel je povinen za řádně a včas poskytnuté Služby zaplatit Poskytovateli následující cenu (dále jako „**Cena**“):

Cena bez DPH: 1 605 000,00 Kč

DPH: 337 050,00 Kč

Cena včetně DPH: 1 942 050,00 Kč

2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná (s výjimkou změny zákonné sazby DPH).

3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na následující fakturační adresu Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN/ISPROFOND. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu, ani dílčí platby Ceny.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 2 (dvou) měsíců ode dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.
2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.

3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. výstupů Služeb Objednatel, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatel s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatel v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.
8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatel (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Služeb, s jejichž poskytnutím je Poskytovatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody ~~druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.~~

VIII. Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.

IX. Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Poskytovatele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

X. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou do dne 30.11.2018.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.

5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace Služeb
 - Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb
 - Příloha č. 3 – Přehled délek komunikací

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Předmět: Zpracování limitní mapy silnic I. tříd a rychlostních komunikací na území Olomouckého kraje

Příloha č. 1 - Specifikace služeb

Postup pro zpracování limitní hlukové mapy a zjednodušeného odhadu rozsahu obytné zástavby zasažené hlukem z automobilové dopravy, přesahujícím limity pro starou hlukovou zátěž

Účelem projektu je získat odborné podklady, které stanoví rozsah úseků komunikací se stanovením limitních hodnot a určí rozsah obytné zástavby v okolí silnic I. třídy a rychlostních komunikací, u kterých je dojde díky stanovení limitních hodnot dle platné legislativy k překročení platných limitů pro SHZ ($L_{Aeq} = 70/65$ dB ve dne a $L_{Aeq} = 60/55$ dB v noci). Tato práce bude sloužit jako podklad pro žádosti o vydání časově omezených povolení, směřovaných na KHS, a rovněž jako podklad pro následné kroky ke snížení hluku v území.

Popis práce:

Jde o modelování šíření hluku v okolí silnic I. třídy a dálnic v místech kontaktu s obytnou zástavbou, tj. při průtahu silnic městy a obcemi, nebo v místech, kde se silnice přibližuje k obytné zástavbě.

Rozsah posuzované sítě:

Silnice I. třídy a dálnice na území Olomouckého kraje

Postup prací :

Modelování bude prováděno dle vhodné metodiky respektující český vozidlový park ve 3D SW prostředí. Jako datové podklady budou použity:

- Vhodné digitální mapové podklady např. z DTB Ostrava (terén, zástavby, komunikační síť, povrchy terénu, apod.)
- Podélné sklony silnic nebo odvozené z 3D modelu terénu, resp. ze vstupních dat např. DTB
- Celostátní sčítání dopravy ŘSD ČR 2000 a 2016 v digitální podobě s uzlovými body, zvýšené růstovým koeficienty na výpočtový rok 2018
- Růstové koeficienty dopravy ŘSD ČR
- Informace o situování PHC
- Informace o povolených rychlostních poměrech

Bude vytvořen výstup, který zajistí zpracování dat pro budoucí implementaci do GIS a dále také výstup s možnostmi případné analýzy akustické situace z hlediska počtu zasažených objektů, resp. počtu zasažených lidí a s možností zjišťování akustického ovlivnění území při změnách v silniční síti nebo při změnách technických, dopravních, či jiných opatření v území.

Vytvořený výstup tedy musí umožňovat práci s jednotlivými objekty v každém sídle a musí umožňovat určit počet objektů zasažených hlukem dle zadání, např. počet objektů zasažených hlukem nad úroveň požadovanou hygienickými limity. Pro ověření výpočtového modelu bude provedeno i kontrolní ověřovací měření na území Olomouckého kraje.

Vlastní postup:

- a) Kompletní transpozice, úprava a doplnění dat, které obsahuje digitální mapový podklad ve vektorových vrstvách pro potřeby výpočtů hluku a tato data implementovat do výpočtového modelu. (Jde o zástavbu, 3D terén, komunikace, železnice, vodní plochy, ostatní plochy, zahrady, lesy, aj.).
- b) Výpočet hladin akustického tlaku A u zástavby podél sledované silniční sítě minimálně do vzdálenosti, ve které může být předpokládáno na základě dopravních dat zasažení zástavby nadlimitními hodnotami. Tato analýza bude prováděna automaticky softwarově. Tím budou eliminovány možné nepřesnosti při ručním vkládání dat. Pro tuto činnost je nutná případná rekognoskace terénu, kde budou zjištěny možné případné odchylky ve vedení komunikace, případná protihluková opatření (clony). Tyto prvky je nutno provést do mapových podkladů při zjištění jejich odchylky od reality.
- c) Automatizované zadání dopravně inženýrských údajů o pozemní dopravě na vybrané síti komunikací, které obsahují polohopis komunikací, intenzity a složení dopravy na sledovaných komunikacích, údaje o polohopisu stavebních objektů v okolí sledované komunikační sítě, a to dle Účelové publikace Ředitelství silnic a dálnic České republiky – Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011.
- d) Zadání celkové intenzity dopravy za 24 hodin dle celostátního sčítání dopravy a podíl těžkých nákladních vozidel. Tyto intenzity budou přepočítány z roku 2016 na rok 2018 pomocí růstových koeficientů ŘSD ČR.
- e) Kompletní transpozice, úprava a doplnění dat, které obsahuje digitální mapový podklad ve vektorových vrstvách pro potřeby výpočtů hluku a tato data implementovat do výpočtového modelu. (Jde o zástavbu, 3D terén, komunikace, železnice, vodní plochy, lesy, aj.).
- f) Automatizovaný výpočet pro celý kraj, resp. sledované dopravní tahy.

Výstupy řešení a požadované cíle:

- a) Systém výpočtu a příprava dat musí být provedena tak, aby byl možný následný export těchto dat do prostředí GIS.
- b) Systém musí být připraven tak, aby bylo možné následně analyzovat získaná data.
- c) Postupy, které budou použity, budou odpovídat stávajícím trendům v EU, jakož i metodikám vypracování hlukových map.
- d) Výstupem z celého projektu bude barevná grafická prezentace v tištěném tvaru, a to v klasickém mapovém prostředí v měřítku 1:10 000 s vyznačením kategorií objektů dle limitních ekvivalentních hladin akustického tlaku v daném úseku a dle stanovené limitní hodnoty.
- e) V digitálním výstupu bude vypracován graficky katalog obcí a měst v bitmapě v měřítku 1:5000, budou zobrazeny imisní hodnoty hluku v deskriptoru L_{Aeq} ve vzdálenosti 2 m od

fasád jednotlivých dotčených stavebních objektů u komunikací. Tyto body budou zvoleny, vypočítány a zobrazeny s minimálním krokem 5 m na všech zasažených fasádách, a to ve výšce 4 m nad terénem. Okolím silnic je přitom míněno takové okolí, kde lze očekávat zasažení zástavby výše uvedenými pásmy hluku. Dále každý objekt bude mít vyznačenu nejvyšší dosaženou hodnotu zjištěnou na fasádě v denní a noční době.

- f) Budou identifikovány všechny objekty zasažené nadlimitními hladinami akustického tlaku A ve venkovním prostoru pro den a pro noc v jednotlivých sídlech.
- g) Stanovení počtů těchto objektů (rešp. odhad počtu zasažených obyvatel) pro den a pro noc v jednotlivých sídlech.
- h) Grafické vyznačení všech objektů podél sledované komunikační sítě s bodovými hodnotami hladin akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od fasád těchto objektů s minimálním krokem 5 m a v pásmech se změnou deskriptoru L_{Aeq} s definovaným krokem.
- i) Zvýraznění všech objektů zasažených hladinami ak. tlaku A nad povolenou limitní hladinu zvláště pro den a pro noc.
- j) Jednotlivé mapy a přehledové tabulky budou kumulovány po okresech. Součástí práce bude tabelární vyhodnocení.

Souhrn:

Tyto výstupy budou sloužit jako podklad pro žádost dle zákona č. 258/2000 Sb. o vydání časově omezeného povolení překročení platných limitů pro starou hlukovou zátěž u obytné zástavby pro KHS a současně i pro řešení a určení politiky řešení nadlimitní zátěže v kraji.