



TSKRP007GXG3

H 21

CREVISTON, A.S.

Technická správa komunikací

Doručeno: 10.04.2018

TSK/13880/18

listy: 1 přílohy:

založil: Balíkova Jaroslava



tskpes112ebda

TSK, a.s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1

OBJEDNÁVKA

CRE-18-19 z 5. 4. 2018

Objednáváme u Vás na základě Vaší cenové nabídky, která je přílohou této objednávky, dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Areál Pragovka“.

- 1. Fáze – popis současného stavu IAD, rok 2018 = stav A
- 2. Fáze – modelový výpočet rok 2021 – období výstavby = stav B
- 3. Fáze – modelový výpočet rok 2023 – uvedení vybrané varianty záměru Areál Pragovka do provozu = stav C
- 4. Fáze – kapacitní posouzení
- 5. Fáze – kompletace

Požadované podklady:

- Popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy
- Situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. Uvažovaného režimu)
- Popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti
- Podklady o zohledňovaných záměrech v okolí
- Situace posuzované křižovatky Kolbenova x Nová Poštovská ve formátu DWG

Cena bez DPH, DPH bude účtováno dle platných předpisů:

Cena za zpracování:

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| - Výstupy dopravního modelu: | 55.000,- Kč bez DPH |
| - Kapacitní posouzení: | 54.000,-Kč bez DPH |

Celkem	109.000,- bez DPH
---------------	--------------------------

Termín provedení:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| - Zahájení prací: | 07/2018 |
| - Zpracování kartogramů intenzit: | cca 4 týdny |
| - Kapacitní posouzení: | cca 4 týdny |
| - Čistopis: | cca 1 týden |

Termín odevzdání:	Do 10. 9. 2018
-------------------	----------------



CREVISTON, A.S.

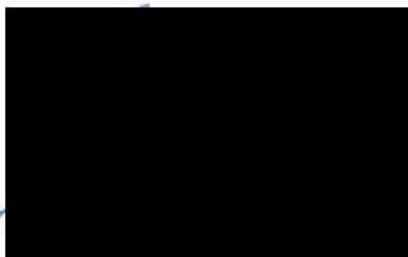
Objednatel je společnost CREVISTON, a. s., [redacted] sídlem Kolbenova 923/34a Praha 9,
doručovací adresa Hybernská 1009/24, Praha 1.

Úhrada prací bude provedena na základě daňových dokladů se splatností 21 dnů.

Na faktuře uveďte číslo objednávky.

S pozdravem

V Praze 5. 4. 2018




Na základě plné moci



Jaroslav Linhart

Na základě plné moci

Objednávku akceptujeme



*Bc. František Adámek
náместek generálního ředitele
a člen představenstva*



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Areál PRAGOVKA“, aktualizovaná nabídka prací

V roce 2017 TSK zpracovala dopravněinženýrské podklady pro „Areál PRAGA v Praze 9“, na které budou tyto DIP navazovat.

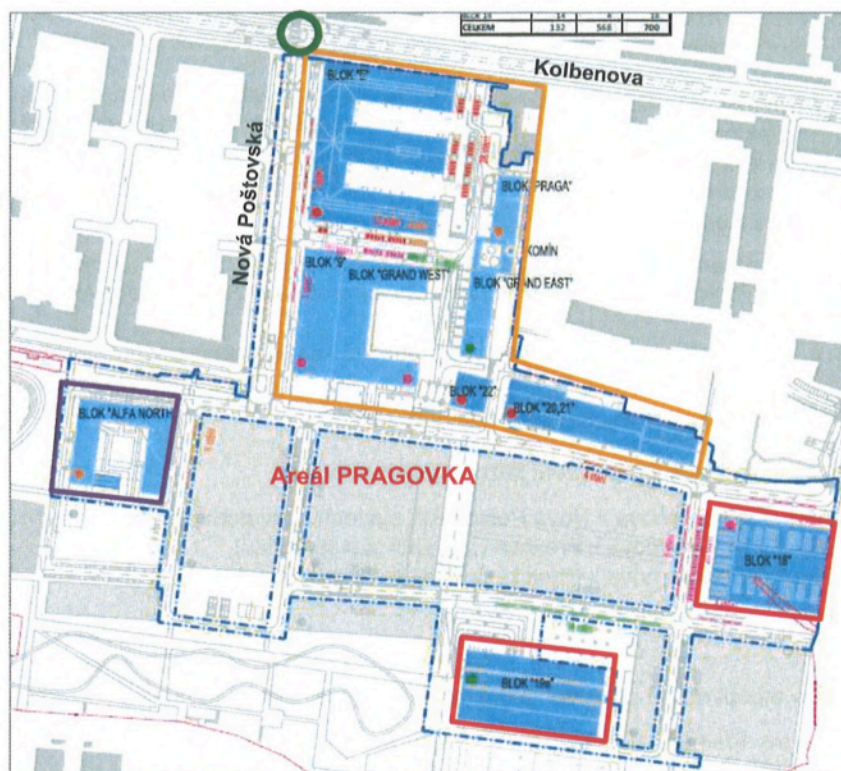
1. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2018 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Na základě takto zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.



Rozsah řešeného území



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- - - ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)
- grafikonky křižovatek

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – modelový výpočet rok 2021 – období výstavby = stavy B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t. Staveništní doprava bude dle podkladů objednatele vedena po trase Nová Poštovská – Kolbenova – Kbelská – Cínovecká – D8 a zpět.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2021:
 - B.0 – stav bez staveništní dopravy,
 - B.1 – stav se staveništní dopravou – var. 1 – 3*,
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru (pouze staveništní doprava)
 - B.1 – rozpad staveništní dopravy – var. 1 – 3*

**Pozn.: Dle podkladu objednatele - počet jízd TNV je limitován pro všechny varianty hodnotou 48 TNV/den/jednosměrně, liší se pouze celkovým počtem dní staveništního provozu dle POV*

3. fáze – modelový výpočet rok 2023 – uvedení vybrané varianty záměru Areál PRAGOVKA do provozu = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2023:
 - C.0 – stav bez záměru
 - C.1 – stav s uvedením záměru do provozu dle var. 1
 - C.2 – stav s uvedením záměru do provozu dle var. 2
 - C.3 – stav s uvedením záměru do provozu dle var. 3
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru (3 varianty)
 - C.1 – rozpad dopravy Z/C dle var. 1
 - C.2 – rozpad dopravy Z/C dle var. 2
 - C.3 – rozpad dopravy Z/C dle var. 3
- grafikony 3 křižovatek pro stav C.3:
 - Kolbenova x Nová Poštovská
 - Kolbenova x Freyova
 - Kolbenova x Kbelská

Pozn.: Pro všechny stavy se záměrem (C.1 až C.3) bude odečtena stávající doprava z areálu. Dle požadavku objednatele bude areál napojen výhradně prostřednictvím ulice Nová Poštovská (SSZ Kolbenova x Nová Poštovská).

Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

4. fáze – kapacitní posouzení

V rámci DIP bude zpracováno kapacitní posouzení křižovatek pro stav C.3:

- nová řízená křižovatka Kolbenova x Nová Poštovská, stavební stav dodaný objednatelem
- řízená křižovatka 9.214 Kolbenova x Freyova (stávající stavební stav)
- řízená křižovatka 9.297 Kolbenova x Kbelská (stávající stavební stav)

5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíl noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti (pouze síť IDIS),
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy

- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- podklady o zohledňovaných záměrech v okolí,
- situace posuzované křižovatky Kolbenova x Nová Poštovská ve formátu DWG.

Předpokládaný harmonogram prací

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| • zahájení prací: | 07/2018 |
| • zpracování kartogramů intenzit: | cca 4 týdny |
| • kapacitní posouzení: | cca 4 týdny |
| • čistopis: | cca 1 týden |

Při uzavření smluvního vztahu a doručení podkladů do 6. 4. 2018 můžeme nabídnout termín odevzdání do 10. 9. 2018.

Cena za zpracování:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| • výstupy dopravního modelu | 55 000 Kč + DPH |
| • kapacitní posouzení | 54 000 Kč + DPH |
| • celkem | 109 000 Kč + DPH |

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 10. 4. 2018

Dne 5. 4. 2018 zpracovala Ing. Jiří Zeman, Ing. Eva Kosteasová a kol.